

Antrag und können damit die ihnen übertragenen Aufgaben effizienter erfüllen.

Pünktlich zur diesjährigen CeBIT in Hannover wurde von der Firma Matusch GmbH die Anbindung der Branchensoftware E.P.O.S. an das VEMAGS-System präsentiert. E.P.O.S., das Einsatz Planungs Organisations System, ist eine Branchensoftware zur kompletten Auftragsabwicklung und Firmenorganisation u. a. für Schwertransport-

zeuge und Einheiten bzw. Fahrer und Monteur gesteuert werden können. Neben der reinen Auftragsdisposition können diese direkt Genehmigungsanträge, Angebote, Anfragen, Fremdbestellungen usw. erstellen.

Nach der Durchführung der Aufträge schreiben die Nutzer daraus sehr einfach Rechnungen oder Gutschriften. Bei der anschließenden Verwaltung der offenen Posten oder der Übergabe an Finanzbuchhaltungen kann E.P.O.S. die Nutzer ebenfalls unterstützen. Darüber hinaus stehen eine Vielzahl an Auswertungsmöglichkeiten zur Verfügung. Mit der Kopplung von E.P.O.S. und VEMAGS über die sichere und standardisierte Schnittstelle Xvemags wird nun eine weitere wichtige Arbeitserleichterung speziell für die kompletten Daten der Genehmigungsanträge verfügbar. Anstelle einer erneuten Eingabe der Strecken- und Fahrzeugdaten eines Antrags tritt nun die sichere, elektronische Übermittlung dieser Daten von E.P.O.S. an VEMAGS.

Anzeige



unternehmen sowie Kran- und Arbeitsbühnenvermietern. E.P.O.S. besitzt einen grafischen Dispoplan, von dem aus alle Fahr-

Plus für Kraftfluss

KOMPONENTEN. Im Düsseldorfer Rohrwerk des Stahlrohr-Spezialisten Vallourec & Mannesmann Tubes nahm Mitte März eine neu entwickelte Hofkranbahn ihren Betrieb auf. Dabei wurden erstmals nahtlose Hohlprofile zum Bau einer Kranbahn eingesetzt.

Dank der besonderen Eigenschaften der Hohlprofile und der filigranen Bauweise ist sie mit 184 t Gesamtgewicht leichter als herkömmliche Kranbahnen. Dadurch ist sie einfacher zu transportieren und zu montieren sowie preiswerter in Aufbau und Betrieb. Ein weiterer Vorteil der MSH-Kranbahn ist eine höhere Torsionssteifigkeit bei Belastungen. Die MSH-Kranbahn besteht aus deutlich weniger Teilen als eine konventionelle, geschweißte Kranbahn. Im Druckbereich befinden sich zwei quadratische Hohlprofile mit großer Wanddicke nach EN 10210. Entlang der Oberseite der Profile verläuft die Kranbahnschiene. Sie ist auf eine dämpfende Unterlage geklemmt und angeschweißt. Zwischen den quadratischen Hohlprofilen ist ein Stegblech angebracht, das durch Beulstreifen bzw. Schottbleche in Längsrichtung verstärkt wird. Auf diese Weise lässt sich die Wölbkrafttorsion auf das kreisförmige Hohlprofil übertragen, mit dem die Konstruktion abschließt. Bei der Montage der Kranbahn sind konstruktionsbedingt nur wenige Schweißnähte nötig, da die gesamte Kranbahnschiene auf nahtlos gewalzten Profilen ruht – ein entscheidendes Plus für den Kraftfluss.

GKS[®] PERFEKT

Das Original - seit Jahrzehnten im Markt. Weltweit.

Hebe- und Transportsysteme in Spitzenqualität bis 200 to sofort ab Lager.

Sonderlösungen



Georg Kramp GmbH & Co.KG
GKS-Perfekt

Hebe- und Transportsysteme
Max-Planck-Straße 32
D-70736 Fellbach

Tel. +49 (0)711-510981-0
Fax +49 (0)711-510981-90
info@gks-perfekt.com
www.gks-perfekt.com