

## Reine Wetter-Frage

Das Grubengebäude der Schachanlage Konrad hat eine Ausdehnung von 1,7 x 3 km und sechs Sohlen Tiefe zwischen 800 m und 1300 m. Damit Druckluft überall in der Schachanlage verfügbar ist, wurde ein mobiler Kompressor Typ C 38 GS von CompAir beschafft. Der Kompressor ist, wie alle untertage eingesetzten Dieselmotoren, mit einem Rußpartikelfilter ausgestattet. Der Filterlieferant Puri Tech bietet mit seinem DPF-1-System ein besonders praxiserleichtertes Verfahren mit hoher Zuverlässigkeit an. Das selbstreinigende Filtersystem mit permanenter Regeneration arbeitet vollkommen selbstständig und wird anstelle des Schalldämpfers montiert. Das System ist für den Dauereinsatz ausgelegt und soll eine entsprechend hohe Lebensdauer garantieren. Die Filterleistung beträgt über 95 Prozent bei Partikelmasse und Kohlenmonoxid (CO) sowie 99,9 Prozent bei den Feinstpartikeln bzw. 99 Prozent der Kohlenwasserstoffe (HC).



**Mobiler Diesel-Einsatz untertage:** Die notwendige Luftreinheit wird durch Emissionsfilter erreicht.

Foto: CompAir



**Teil der heutigen Produktpalette:** Auf der bauma 2007 zeigte man einen repräsentativen Querschnitt.

Fotos: ThyssenKrupp

## Sanftes Gründungs-Jubiläum

### 50 Jahre Müller Ramm- und Ziehetechnik

**ANBAUGERÄTE.** Im Jahr 1958 gründete Dr.-Ing. Ludwig Müller ein Ingenieurbüro, um die Vermarktung des MV-Pfahls (Müller-Verpresspfahl), ein von ihm entwickeltes und patentiertes Verankerungselement im Boden, voranzubringen. Heute blickt die Technik auf ein 50-jähriges Jubiläum zurück.

Parallel zur Vermarktung des MV-Pfahls suchte Dr. Müllers Sohn Günther nach alternativen Möglichkeiten zum schlagenden Einbringen der Pfähle und stieß dabei auf die Vibrationstechnik. Er griff Ideen auf, die ursprünglich in den 30er-Jahren in Russland entwickelt wurden.

## Undercover-Einsatz

**RÄDER UND REIFEN.** Die K+S Kali GmbH versucht neben aufwändigen Sonderkonstruktionen für den Untertagebau auch bewährte Standardmaschinen wie Radlader und Dumper einzusetzen. Volvo hat für das Werk Sigmundshall (Wunstorf bei Hannover) der K+S Kali GmbH modifizierte Baumaschinen entwickelt und so eine effektivere Transportkette etabliert. Vier Dumper des Typs A25D 4x4 und zwei L110E-Radlader verrichten nun ihre Arbeit. Ausgerüstet sind die Maschinen mit den Hochleistungs-EM-Reifen GP-4B von Goodyear. Auf den A25D kommt der Goodyear GP-4B vorne in der Dimension 23.5R25 und hinten in der Größe 29.5R25 zum Einsatz. Die L110E sind auf allen Achsen mit dem selben Modell in 23.5R25 ausgestattet. Der Goodyear GP-4B ist speziell für den Untertagebau konstruiert worden und besitzt eine 150-prozentige Profiltiefe. Dank des Standard-Außendurchmessers ist er ideal für Radlader, knickgelenkte Dumper und Muldenkipper geeignet. Der Goodyear GP-4B zeichnet sich durch eine hohe Traktion und gute Beweglichkeit aus.