



#### ▲ DEUTSCH-AMERIKANISCHE FREUNDSCHAFT

*Für die Fachmesse in den USA versahen die Mobilkranexperten ein Kenworth-Chassis mit einem kompakten Aufbaukran.*

Ein weiterer Fortschritt zu höherer Wirtschaftlichkeit beim Kranbetrieb ist die Möglichkeit, das selbe Kopfstück für alle Ausleger-Systeme zu verwenden. Der Adapter zum Auslegerkopf dient gleichzeitig als Reduzierstück für Auslegerverlängerungen. Auch beim Aufbau der Schwerlastspitze werden keine zusätzlichen Komponenten benötigt, denn sie ist Teil der Wippspitze.

#### Kostengünstige Transport-Logistik

Die Abmessungen und Gewichte der einzelnen Komponenten sind so dimensioniert, dass der neue LR 1600/2 besonders wirtschaftlich verfahren werden kann. Die 74 t schwere Grundmaschine, bestehend aus Raupenmittelteil, Drehbühne und A-Bock ist lediglich 3,2 m hoch und kann so auf einem 1 m hohen Semi-Tieflader verfahren werden – eine besonders kostengünstige Transportvariante. Das Gewicht der Grundmaschine kann durch den Abbau des A-Bocks auf 57 t reduziert werden. Diese Möglichkeit ist serienmäßig vorhanden. Somit ist kein getrennter Transport von Raupenmittelteil und Drehbühne erforderlich und eine Quick-Connection kann eingespart werden.

Das Gewicht eines Raupenträgers mit 2 m breiten Bodenplatten liegt unter 40 t und wird kostengünstig auf einem Vier-Achs-Semi-Tieflader transportiert. Alternativ werden 1,5 m breite Bodenplatten angeboten. Keine Krankomponente überschreitet die (wirt-

schaftliche) Transportbreite von 3 m. Die Höhe der Gittermaststücke ist so dimensioniert, dass beim Transport auf Semi-Tiefladern Ballastplatten unter den Gitterstücken positioniert werden können.



#### ▲ WEITERHIN WIRTSCHAFTLICH

*Der neue Ehinger Raupenkran ist während seiner Konstruktion insbesondere auch unter Transport-Aspekten konzipiert und optimiert worden.*