



**Variante mit sieben Achslinien:** Der XLE 7 von Goldhofer im Einsatz beim Transport eines ca. 50 t schweren Radladers.

## SPEZIALFAHRZEUGE **Schweres auf Teleskop**

Wenn's schwer wird, kommt das Schwerlast-Kompaktsystem XLE nach Angaben von Hersteller Goldhofer groß raus. Das will der schwäbische Produzent erstmals auf der Steinexpo 2008 zeigen, die vom 3. bis 6. September im Bualtsteinbruch Homberg/Nieder-Ofleiden stattfindet.

**G**oldhofer präsentiert auf der Fachmesse für die Baustoffindustrie die Acht-Achsen-Version XLE 8 (3+5) mit teleskopierbarer Baggerbrücke, die

sich von 750 mm bis auf 14.500 mm ausziehen lässt.

„Bei einer Nutzlast von bis zu 100 t ist der Anwender mit dem von uns gezeigten

XLE absolut flexibel und kann gerade seine schweren Maschinen wie Bagger, Raupen oder Brecher absolut sicher transportieren“, sagt Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG, im Vorfeld der Messe. Der auf der Steinexpo gezeigte XLE 8 von Goldhofer verfügt über eine Achslast von 12 t und ein Gesamtgewicht von 146 t. Mit seinem Kompaktsystem vom Typ XLE will Goldhofer seine Position in der heiß umkämpften Fahrzeugklasse von 25 bis 110 t Nutzlast weiter ausbauen. Die kompakte Bauweise, das extrem niedrige Eigengewicht, die hohe Achslast, die extreme Ausziehmöglichkeit sowie eine tiefe und breite Baggermulde im Fahrwerk sollen das XLE-System zum idealen Baumaschinen-Transporter machen – und damit zum absoluten Highlight in jedem Fuhrpark.



**„Kleine“ Ausführung:** Hier kommt der XLE in einer sechssachsigen Variante beim Transport eines ca. 48 t schweren Großbaggers zum Einsatz.

### **Bewährte Komponenten**

Bei der Entwicklung wurde auf den Einsatz bewährter Komponenten wie Pendel-