

achsen mit +/-300 mm Achsausgleich größer Wert gelegt. Fahrwerke, Baggerbrücke und Schwanenhals sind neu konzipiert und auf kürzeste Länge getrimmt, um eine möglichst große Ladefläche im Gesamtzug zu erhalten.

### Wendigkeit gefragt

Der kompakte Schwanenhals verfügt über eine neue Zwei-Kreis-Lenkanlage, die das Fahrzeug extrem wendig macht und ein Plus an Sicherheit bietet. Den XLE-Fahrzeugtyp gibt es vom Zwei-Achser bis hin zum Acht-Achser. Die durchgängige, bis zu 950 mm breite Baggermulde ermöglicht die tiefe Ablage von großen Baggerstielen. Zum wirtschaftlichen und flexiblen Transport der unterschiedlichsten

**Königsdisziplin in Homberg:**  
*Der Goldhofer XLE als Acht-Achs-Version beim Transport einer ca. 75 t schweren und 18 m langen Brecheranlage.*

Fotos: Goldhofer



Ladegüter stehen diverse Brücken von über 100 t Nutzlast sowie eine neu entwickelte Baggerbrücke mit extremer Auszugslänge bei geringem Eigengewicht und Bauhö-

he zur Verfügung. Dieses Auszugssystem ermöglicht dem Transporteur eine kurze Gesamtzuglänge bei Leerfahrt und bei Bedarf eine extrem lange Ladebrücke.

Tel.: +49 6841 8091 320  
 Fax: +49 6841 8091 329  
<http://www.casar.de>  
[verkauf.deutschland@casar.de](mailto:verkauf.deutschland@casar.de)