

Die Kombination dieser Eigenschaften steht für Wirtschaftlichkeit in der Erdbewegung. Entwickelt wurde dieses Fahrzeugkonzept Ende der 50er Jahre in Schweden. Grundidee war eine Kombination zwischen Traktor und Kippanhänger, wobei beim Traktor einfach die Vorderachse weggelassen und die Lenkung über ein hydraulisches Knickgelenk zwischen Traktor und Hänger realisiert wurde.

Aus diesem Grundkonzept heraus wurden im Laufe der Jahrzehnte Arbeitsmaschinen entwickelt, die den heutigen anspruchsvollen Anforderungen in jeder Beziehung gewachsen sind. Grenzen sind diesem Fahrzeugsegment bei der Zuladung gesetzt. Die Flaggships in den Knickdumper-Flotten der jeweiligen Hersteller verkraften bis zu 45 t Nutzlast. Vergleicht man das mit einem klassischen Kippsattelzug, der bekanntlich ein zul. GG von 40 t hat, ist das eine ganze Menge Holz bzw. Schüttgut.



Ihr kompetenter  
Ansprechpartner für  
Hydraulikgreifer

KINTEC Maschinen GmbH  
Industriestraße 3  
D - 31241 Ibsede  
www.kintec-maschinen.de  
info@kintec-maschinen.de  
Telefon +49 (0)5172-410910

Damit haben Sie  
alles im Griff!

# KRAN- HEBETECHNIK

www.westa-fahrzeugbau.de

... im  
Kran-  
aufbau  
besonders stark

Die Spezialisten von Westa Fahrzeugbau lassen keine Kundenwünsche offen. Neben einer sehr guten und kompetenten Beratung werden individuelle Problemlösungen und ausgereifte Konzepte in allen Bereichen der Transportlogistik angeboten. Wann dürfen wir Sie begeistern?

EFFER THE POWER OF PERFORMANCE Effer Partner für Service und Vertrieb

**WESTA Fahrzeugbau GmbH**  
Info 07251-440490  
Im Ochsenstall 16  
76689 Karlsdorf  
BAB Ausfahrt Bruchsal-Autohof  
www.STAIGER-Gruppe.de

mundwerbung