



## ▲ ROBUSTER ITALIENER

Die Knickdumper der Marke Astra sind Teil des Iveco-Konzerns.



## ▲ WIRTSCHAFTLICHER EINSATZ

Im Team mit geeigneten Lademaschinen bilden Caterpillar-Dumper ein hochproduktives Erdbewegungssystem.

## HERSTELLER-ÜBERSICHT

JCB Deutschland GmbH  
Graf-Zeppelin Straße 16, D-51147 Köln-Porz  
☎ 0 22 03/9 26 20, [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

Komatsu Deutschland GmbH  
Hanomagstraße 9, D-30449 Hannover  
☎ 05 11/45 09-0, [www.komatsu.de](http://www.komatsu.de)

Moxy Engineering AS  
N-6440 Elnesvågen, Norwegen  
☎ +47 (0) 71 26 85 00, [www.moxy.no](http://www.moxy.no)

Terex Corporation  
200 Nyala Farm Road, Westport, CT 06880 USA  
☎ +1 (203) 2 22-71 70, [www.terex.com](http://www.terex.com)

Volvo Construction Equipment Europe GmbH  
Max-Planck-Straße 7, D-54329 Konz-Könen  
☎ 0 65 01/8 45 78, [www.volvoce.de](http://www.volvoce.de)

## Kompakt für leichtere Jobs

Es müssen aber nicht immer die ganz schweren Jungs sein. Im Gegenteil: Der Knickdumper sollte möglichst genau auf das jeweilige Einsatzprofil abgestimmt sein. In vielen Fällen wird ein kompaktes Gerät die optimale Wahl sein. Hersteller wie Hydrema oder Bergmann Maschinenbau haben sich mit ihren Geräten auf das leichte Gewichtsegment spezialisiert. Die Bergmann-Kompaktdumper-Klasse bietet Nutzlasten von 700 kg bis 12 t. Anwendungsbereiche dieser Klasse sind der GaLaBau, Friedhofspflege, Innenabbruch, ebenso wie der klassische Hoch- und Tiefbau abgedeckt werden.

Für alle Gewichtsklassen gilt: Die Technik muss für die Lasten konzipiert sein. Im Falle des Volvo A40E FS sind das immerhin ein Gesamtgewicht von knapp 70 t. Die können mit 57 km/h durch das Gelände gekachelt werden. Was das für das Fahrwerk, den Antriebsstrang, aber auch den Fahrer bedeutet, kann sich jeder lebhaft vorstellen. Das Material ist diesen extremen Anforderungen gewachsen. Gehärteter Stahl, ausgeklügelte Konstruktionen und verstärkter Elektronikeinsatz sorgen für die entsprechende Solidität.

## Leistungsstarker Antriebsstrang

Die Anforderungen, die an moderne Motorentechnik gesetzt werden, sind für alle Hersteller gleich. Die Leistung muss dem maximalen Einsatzgewicht entsprechen, die Motoren müssen den gültigen Abgasvorschriften genügen und sie müssen wirtschaftlich im Verbrauch und bei der