



## ▲ KOMPAKTKLASSE

*Auch für das leichtere Gewichtssegment stehen Knickdumper zur Verfügung.*



## ▲ KRAFTPAKETE VON TEREX

*Auch die amerikanische Marke ist auf Baustellen überall auf der Welt im Einsatz.*



## ▲ DUMPER MIT ZUSATZFUNKTION

*Der Kompaktdumper 3012 von Bergmann mit Planierschild.*

te auch bei extremen Geländebedingungen hohe Transportleistungen sicherstellen. Als erster Hersteller bietet Bell eine Öl-Stickstoff-Federung vorn in allen Klassen, die Hinterachsen werden von mehrfach angelegten Schwingen getragen, die bei großer Bodenfreiheit beste Traktion gewährleisten.

## Hydraulik und Mulde

Mulde ist auch beim Knickdumper nicht gleich Mulde. Hier bieten die Hersteller ihren Kunden Produkte, die individuell auf die jeweiligen Anforderungen abgestimmt sind. So werden für den Transport von Gesteinsbrocken verstärkte Mulden gewählt. Darüber hinaus bietet zum Beispiel Volvo leicht zu montierende Erweiterungssätze für den Transport leichter Güter. Damit können größere Mengen verladen werden. Die Mulde kann mit verschiedenen Arten von Heckklappen verändert werden. Dadurch wird weniger Material verschüttet, wenn z. B. Sand auf steilen Abhängen transportiert wird. Dank leistungsstarker Hydrauliksysteme können voll beladene Mulden innerhalb weniger Sekunden angehoben und wieder abgesenkt werden.

Caterpillar bietet für seine Modelle 730 und 740 optional so genannte Ejectormulden. Die können das Material hydraulisch ausstoßen und ermöglichen dadurch ein kontrolliertes Einbauen während der Fahrt auch bei Höheneinschränkung.

## Ergonomie für die Fahrer

Vor einer Investitionsentscheidung sollte auch das Thema Ergonomie und Komfort für die Fahrer ausreichend geprüft werden. Sie verbringen täglich viele Stunden auf den Geräten und sind dabei dem oftmals schweren Gelände ausgesetzt. Ein ergonomischer Fahrersitz sollte daher auf jeden Fall über eine Luftfederung verfügen und individuell einstellbar sein. Auch das Raumangebot sollte möglichst groß sein. Last but not least: Auch wenn Knickdumper oft allein auf weiter Flur unterwegs sind, kann es gerade beim Be- und Entladen schon mal eng und unübersichtlich werden. Eine gute Rundumsicht durch großzügige Windschutzscheiben und Fenster sowie große Rückspiegel sollten deshalb selbstverständlich sein.

## Kosten-Nutzen-Rechnung

Die anspruchsvolle Technik von Knickdumpern setzt ein nicht unerhebliches Investitionsvolumen voraus. Trotzdem fällt die Kosten-Nutzen-Rechnung bei vielen