

Transportaufgaben zugunsten der lupenreinen Offroad-Technik aus. Auch beim Franken-Schotter-Werk in Erkertshofen hat man diese Rechnung gemacht. Dort übernahmen zunächst 6x4-Sattelzugmaschinen mit Hinterkip-Aufliegern auf eigens angelegten Asphalt-Fahrstraßen den innerbetrieblichen Schottertransport. Das Problem waren zum einen ständig steigende Kosten und zum anderen wurden bei schwieriger Witterung die angestrebten Stundenleistungen von rund 300 t mit vier Sattelzügen nur schwer erreicht. Auf den bis zu 20 m tiefen Sohlen bekamen die Zugmaschinen auf den mitunter seifigen Fahrwegen mit über 15 Prozent Steigung erhebliche Probleme, was die kalkulierten Zeiten für die bis 3000 m langen Umläufe regelmäßig sprengte.

### Zwei ersetzen vier

Nach eingehenden Untersuchungen entschieden sich die Verantwortlichen des Unternehmens für den Einsatz leistungsfähiger

Offroad-Technologie. Statt bis zu vier Lohn-Sattelzügen mit insgesamt rund 85 t Nutzlast pro Umlauf fahren in Erkertshofen jetzt zwei knickgelenkte Muldenkipper vom Typ Bell B40D mit zusammen 74 t Nominal-Fracht. Die über 50 km/h schnellen Knicklenker bieten gegenüber der vorherigen Lösung zahlreiche Vorteile. So sind die robusten Rippenmulden deutlich besser auf das felsige Ladegut abgestimmt.

Die weit öffnende Bell-Heckklappe erhöht das Ladevolumen auf gut 25 m<sup>3</sup> und sichert so auch bei extrem großstückiger Fracht eine vernünftige Tonnage und ein störungsfreies Entladen. Der Ladevorgang wird durch den optionalen Knickgelenkschutz erleichtert, der den Bell-Triebkopf vor herabfallenden Steinen schützt. Auch das Beschicken des Vorbrechers im Werk wird durch die wesentlich leistungsfähigere Baumaschinentechnik beschleunigt, was die niedrige Transfergeschwindigkeit und die geringere Nutz-Tonnage des Knicklenker-Duos gegenüber dem Auflieger-Quartett weitgehend kompensiert.



## Italienische Spitzenteams

### Mit Innovationen von Fassi in die Champions League aufsteigen



Official Supplier  
A.C. Milan

2007 Welt- und Europameister



Official Supplier  
F.C. Internazionale

2006/2007 Italienischer Meister



Official Supplier  
Genoa C.F.C.

Das erste italienische Team: 1893

**FASSI**

KRANE OHNE KOMPROMISSE