

Volumen für den Tagebau

Muldenkipper-Flaggschiff bei Komatsu ist der HD 985-5. Die maximale Nutzlast des Muldenkippers beträgt 105 t, das Gesamtgewicht gibt Komatsu mit 178,7 t an. Unter der Haube setzt Komatsu auf eigene Motorentechnik. Der Zwölf-Zylinder-Motor vom Typ Komatsu SA12V140 leistet 753 kW (1010 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 3074 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit des HD 985-5 gibt Komatsu mit 70 km/h an. Das Gerät ist mit zwei Mulden lieferbar. Die Kleine fasst 45 m³, die Große hat ein Volumen von 64 m³.

In Sachen Mining Truck ist bei Caterpillar der 797B das Maß der Dinge. Der Gigant aus den USA hat ebenfalls einiges zu bieten. Das zeigt sich besonders bei den Gewichten. Zum Eigengewicht von rund 215 t kommt eine Nutzlast von 345 t, sodass sich ein Gesamteinsetzungsgewicht von 560 t ergibt. Die beschleunigt der 797B auf knapp über 67 km/h. Das setzt entsprechende Motoren voraus. Zum Einsatz kommt hauseigene Motorentechnologie in Form des Cat 3524B EUI mit insgesamt 24 Zylindern. Die ermöglichen eine Leistung von 2648 kW (3550 PS).

Leistungsstarke Bremstechnik

Ansichts der technischen Daten stellt sich sofort die Frage, wie man diese Massen wieder zum Stillstand bekommt. Die Antwort ist weniger kompliziert, als man denkt: mit entsprechend leistungsfähiger Bremstechnik.

Im Falle des Terex-Flaggschiffs TR100 DD sind das neben üppig dimensionierten Scheibenbremsen (Durchmesser 710 mm, Bremsbelagfläche 1395 m² auf der Vorderachse) eine ölgekühlte Lamellenbremse hinten. Dort stehen insgesamt 47.511 cm² Bremsbelagfläche zur Verfügung. Daneben kommen in vielen Geräten auch Retarder zu Einsatz, die verschleißfrei bremsen.

Zykluszeiten reduzieren

Ein wichtiger Parameter in Bezug auf die Wirtschaftlichkeit sind die Kipp- und Senkzeiten der Mulden. Wer hier minutenlange Kippvorgänge vermutet, schließlich müssen bis zu 345 t gestemmt werden, liegt falsch. Entsprechend dimensionierte Hydrauliksysteme ermöglichen Kippzeiten von rund 20 Sekunden. Damit sind die Muldenkolosse schnell wieder in Fahrt und können die nächste Fuhre holen, schließlich müssen sich die nicht gerade bescheidenen Investitionen in diese Form der Kippertechnik rechnen.

Sicher heben - leicht bewegen!

Maschinenheber, Transportfahrwerke und Anschlagpunkte* von HTS sind ideale Helfer beim innerbetrieblichen Maschinen- und Werkzeugtransport.



HTS
HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
Ringstraße 28 70736 Fellbach Telefon 0711-3426679-0 Telefax 3426679-99
www.hts-direkt.de info@hts-direkt.de

Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate
O-Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate
ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate ECO-Skate
Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack
ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack
Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack
ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack ECO-Jack
Made in Germany

...the load moving experts

K&H online

WWW.VEHICLEBAY.DE

WWW.VEHICLERENT.DE



Wir filtern Abgase.

Umwelttechnik

Dieselpartikelfilter

und Systeme zur

Abgasnachbehandlung für:

- Gabelstapler
- Baumaschinen
- Kommunale Fahrzeuge
- Busse
- stationäre Dieselaggregate



HUSS Umwelttechnik GmbH
Nordostpark 74-76
90411 Nürnberg
Germany
Tel.: +49 (0)911-65657-0
Fax: +49 (0)911-65657-22
info@huss-umwelt.com
www.huss-umwelt.com