

Leistungsstarker Antriebsstrang

Für einen leistungsstarken Fahrtrieb im Unterwagen des LTM 1350-6.1 sorgt ein Acht-Zylinder-Liebherr-Dieselmotor mit 450 kW (612 PS) bei 1900 U/min und einem Drehmoment von 2856 Nm bei 1500 U/min. Die Kraft wird über das Zwölf-Gang-ZF-TC-Tronic-Getriebe auf die Kranachsen übertragen. Zum Anfahren und feinfühligem Rangieren ist ein Drehmomentwandler vorhanden. Als Dauerbremse dient der Intarder, eine ins Getriebe integrierte, verschleißlose Strömungsbremse. Der LTM 1350-6.1 ist mit Druckluftscheibenbremsen ausgerüstet, die Liebherr als erster Hersteller zur Intermat 2006 bei Mobilkränen vorgestellt hat. Scheibenbremsen bieten nicht nur eine höhere Bremsleistung, sondern sind im Vergleich zu Trommelbremsen durch höhere Standzeiten und einen einfacheren und schnelleren Wechsel der Bremsbeläge auch wirtschaftlicher.



VERBESSERTE LEISTUNG: Der neu entwickelte Liebherr-Mobilbaukran MK 88 verfügt im Vergleich zum MK 80 bei unveränderten Transportmaßen über einen größeren Kranaufbau.

Neuer Liebherr-Mobilbaukran MK 88

Geht es nach Liebherr, soll auch der neue MK 88 als Nachfolger des sehr erfolgreichen, nahezu 150-fach ausgelieferten MK 80 in der Vier-Achs-Klasse neue Maßstäbe hinsichtlich Größe, Ausstattung und Leistungsfähigkeit setzen. Im Vergleich zum MK 80 ist der MK 88 bei unveränderten kompakten Transportmaßen mit einem deutlich größeren Kranaufbau ausgestattet. Dadurch konnten die Maximalwerte für die Hakenhöhe bei 45°-Super-Steilstel-



HÖHERE EFFIZIENZ: Der neue Generation-6-Raupenbagger R 916 Advanced ist mit dem Zweikreis-Positive-Control-Hydrauliksystem ausgestattet.