

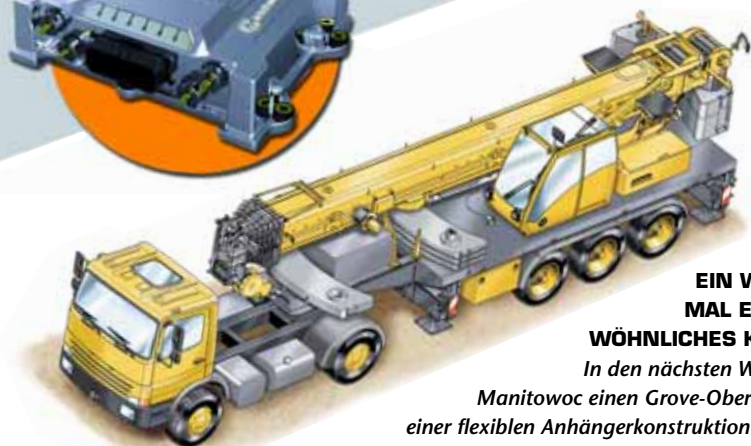
von 12 t pro Achse. Die Hubspezifikationen des Krans entsprechen dem GMK 3055. Die maximale Traglast des Krans beträgt somit 55 t und er ist mit einem 43 m langen Hauptausleger ausgestattet. Wahlweise ist ein 8,70-m-/15-m-Klappspitzen-Hilfsausleger verfügbar, der ihm eine maximale Spitzenhöhe von 60 m verleiht.

Konventioneller AT-Kran

Der Grove GMK5110-1 ist ein Kran mit 110 t Traglast und einem 50,60 m langen Teleskopausleger. Ein 18-m-Klappspitzen-Hilfsausleger und zwei 8-m-Hauptauslegerverlängerungen verleihen ihm mehr Reichweite. Seine maximale Spitzenhöhe beträgt 87 m und die maximale Reichweite 46 m. Der Kran umfasst alle Funktionsmerkmale der GMK-Produktreihe sowie die neueste Unterwagenkabine mit verbesserter Ergonomie und Funktionalität. Ebenfalls neu bei diesem Kran ist ein Zweigang-Verteilergetriebe für höhere Fahrleistung bei langsamen Geschwindigkeiten.

Alle Kranfunktionen, einschließlich Aufbau- und Unterwagenfunktionen, werden über das ECOS-System von Manitowoc gesteuert. Am GMK5110-1 arbeitet das ECOS-System synchron mit einem Leichtlastüberwachungssystem, dem EKS 5. Das EKS überwacht den Hubbetrieb des Krans zu jedem Zeitpunkt. Es umfasst ein Warnsystem für Fehler und kann Daten an jedes Manitowoc-Crane-Care-Center weltweit übertragen, um schnelle und genaue Diagnosen zu erhalten.

SOLL EINE DER HAUPTATTRAKTIONEN IN PARIS WERDEN:
Das Tool CraneSTAR ist umfassend konzipiert und bietet Nutzern ein neues Niveau an Flotten-Management.



**EIN WEITERES
 MAL EIN UNGEWÖHNLICHES KONZEPT:**
In den nächsten Wochen will Manitowoc einen Grove-Oberwagen auf einer flexiblen Anhängerkonstruktion vorstellen.

Neues Leitprodukt für MDT-Kranreihe

Der größte MDT-Turmdrehkran der Marke Potain von Manitowoc wird Anfang 2009 in den Markt eingeführt. Der MDT 368 ist in zwei Ausführungen erhältlich, als MDT 368 L12 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 12 t und als MDT 368 L16 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16 t. Ein neues Merkmal des Krans ist ein Gegenauslegerabschnitt, der für den Transport zusammengeklappt werden kann. Aufgrund der großen Reichweite und starken Hubleistung des Krans ist ein 21,70 m langer Gegenausleger erforder-

lich, der zu lang für den Transport auf einem Standard-Lkw ist. Deshalb haben die Ingenieure von Manitowoc ein Scharnier konzipiert, mit dem dieser Abschnitt für den Transport zusammengeklappt werden kann. Kunden sollen auch von den verfügbaren Konfigurationsoptionen profitieren, da die Hilfsauslegerabschnitte des Krans mit denen anderer Potain-MDT-Krane, dem MDT 268 und MDT 308, austauschbar sind. Es sind auch verschiedene Mastteilstücke verfügbar, wobei ein Standardmast mit den Abmessungen 2 x 2 m oder ein größerer K-Mast mit 2,45 x 2,45 m lieferbar ist.

BAUMASCHINEN

einfach online bewerten

www.lectura.de



*erfolgreich verhandeln –
 sicher und gut entscheiden!*



LECTURA
 Fachverlag