



**ANSCHUBHILFE:** Wenn die eigene Kraft nicht mehr reicht, rückt der Zaxis-250-LCN-Bagger an, der sich selbst mit Baggermatten vorm Einsinken schützt.



**DIE MULDEN** werden nicht voll beladen, denn jedes Kilo zählt, um nicht ständig an besonders schmierigen Stellen festzusitzen.

Landwirtschaft selten zu sehen sind und daher nicht von einem einzelnen Lohnunternehmer gemietet werden konnten. Aber Unternehmen wie hier die HAWE Agrardienst GmbH, stehen mit verschiedenen Lohnunternehmern mit unterschiedlichsten Maschinenparks in Kontakt. Der Anteil der vermittelten Einsätze von Maschinen und Fahrern der niedersächsischen Firma für Baustellen liegt bereits bei einem Fünftel, Tendenz steigend. In diesem Fall besorgten sie für die Baufirma zwei Claas-Challenger-Raupentraktoren mit jeweils mehr als 200 PS und Straßenzulassung.

### Raupentraktoren ebnen den Weg über Moor

Der kurze Radstand und die lange Front der Traktoren fallen bereits aus der Ferne ins Auge. Sowohl der Claas Challenger 45 als auch der 55 sind seit Jahren im Agrareinsatz und mit steigender Zahl der Naturschutzprojekte auch vermehrt auf Baustellen. Die Laufbänder sorgen für eine größere Bodenaufstandsfläche und damit flacheren Fahrspuren und verbesserter Traktion.

Die Ein-Achs-Muldenkipper sind Eigenbauten des Lohnunternehmers Grube-Warns und haben ca. 10 m<sup>3</sup> Ladevolumen. Jeder der beiden Schlepper schafft täglich 70 bis 80 Touren auf der kurzen Transportstrecke mit knapp 500 m – wenn alles gut geht. Denn auch diese Arbeitstiere sind hier vor Schwierigkeiten nicht gefeit.

### Qualitätsfaktor Mensch

Die Laufbänder drehen zeitweise qualmend durch, die Kippanhänger brechen auf dem glitschigen Untergrund seitlich aus oder bleiben im matschigen Untergrund stecken. Insbesondere beim Rückwärtsfahren müssen die Fahrer ihr Können beweisen. Der T-Führerschein gilt nicht für den gewerblichen Einsatz; somit brauchen die Fahrer bei vielen der Traktoren einen Lkw-Führerschein und die Schlepper mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit ab 40 km/h digitale Tachographen.

### Jedes Kilo zählt

Der größte Schwachpunkt scheint beim Gewicht zu liegen. Obwohl die Mulden nicht voll beladen werden, versinken sie an besonders schmierigen Stellen. Der Gewichtsunterschied der beiden eingesetzten Kipper ist bei diesem Einsatz deutlich zu erkennen.

Kann der Raupentraktor den Anhänger nicht mehr aus eigener Kraft aus dieser Lage retten, rückt der Hitachi-Zaxis-250-LCN-Bagger zur Hilfestellung an. Ohne Rück-