



**BAUFELDVORBEREITUNG IM TEAM:**

*John Deere 8530 und Bomag BFS 2500 Fräse.*

**John Deere**

**FELDERPROBT – STRASSENHUNGRIG**

Mehr als 50 Jahre in Europa und insgesamt über 270 Jahre Erfahrungen in der Entwicklung landwirtschaftlicher Maschinen – die Geschichte des multinationalen Unternehmens John Deere reicht weit zurück. Bereits 1958 gründete die Firma eine Baumaschinensparte. Für den Baustelleneinsatz eignen sich zum Beispiel die größten Standardschlepper der 8030-Serie von John Deere mit Motornennleistungen von 250 bis 355 PS und Zapfwellenleistungen >300 PS. Das Flaggschiff 8530 erreicht mit intelligentem Power-Management eine maximale Leistung von 372 PS.

In der T-Version bietet John Deere den 8030er auch mit Raupenlaufwerk an.

In der seit Sommer 2008 lieferbaren 7030-E-Premium-Serie setzt John Deere eine neue E-Technologie ein. Dieser Microhybrid verfügt über einen Kurbelwellengenerator (20 kW), der elektrische Leistung für den Antrieb der Nebenaggregate (Lüfter, Klimakompressor, Luftdruckkompressor) liefert. Außerdem kann durch eine Schnittstelle auch elektrische Energie (5 kW) extern genutzt werden.

**Valtra**

**TRAKTOR À LA CARTE**

Valtra ist nach eigenen Angaben der fünfgrößte Traktorhersteller der Welt und führend in Skandinavien. Für den Baustelleneinsatz werden in der Regel Modelle aus der T-Reihe verwendet, die traditionelle Leistungsstärke und Kraft mit Flexibilität vereinbaren soll. Die neue T-Serie wird in den drei Modellvarianten Classic, HiTech und Advance und einer Reihe von Hydraulik- und Getriebeoptionen angeboten.

Die Nennleistungen reichen von 133 bis 211 PS. Mit Valtras à-la-Carte-Bestellsystem können Kunden aus über einer Million Kombinationsmöglichkeiten von Alternativausstattungen und Optionen einen individuellen Schlepper konfigurieren. Mit der Gewichtsverteilung 55 Prozent auf die Hinterachse, 45 Prozent auf der Vorderachse wird eine hohe Zugkraftübertragung auch auf der Vorderachse erreicht. Mit dem Modell EcoPower T151e kann der Fahrer je nach Anspruch zwischen sparsamem EcoModus und standardmäßigem Powermodus wechseln.



**WIE DIESER VALTRA** leisten Schlepper mit hoher Zugkraft ihren Dienst im Schüttgut- und Bodentransport.