



DIE BÜNDIGE RAHMENKRONE
schützt vor Beschädigungen beim Beladen.

Krampe Fahrzeug- und Metallbau
ZEHN JAHRE HALFPIPE

Seit 1999 baute der Hersteller Krampe aus Coesfeld-Lette Halbrundmulden für Erdbewegungen für den Einsatz hinter Traktoren. Mittlerweile gehört die Halfpipe zum Bild auf Baustellen in ganz Europa. Bei Sand- und Kieskipper sind laut Unternehmen Eigenschaften wie eine gefederte Zugvorrichtung, eine Wanne als Halbrundmulde und hochwertige Achsen wichtig. Das aktuelle Krampe-Produktprogramm dieser Anhängersparte reicht vom Tandemkipper mit 9,3 cm³ Transportvolumen bis zum Tridemkipper HP 30 mit 16,5 cm³ Transportvolumen, 8,4 bis 9,9 t Eigengewicht und 40 km/h zugelassener Höchstgeschwindigkeit. Zugvorrichtung, Achsen, Rahmen, Wanne und Heckklappe sind auf den Einsatz im schweren Gelände abgestimmt. Aufgrund der gewölbten Bauweise der Wannen kann sich klebriges Ladegut nicht in den Ecken festsetzen. Außerdem können die Längs- und Querträger entfallen, was die Nutzlast erhöht. Als Muldenmaterial wird fast nur noch Hardox 400 eingesetzt. Die Blechstärke beträgt 6 mm. Diese Stahlqualität ist verschleißfest und bietet hohe Elastizität.



Kipper, Tieflader, Hakenliftsysteme **LKRÖGER**
NUTZFAHRZEUGE



Peter Kröger GmbH / T 0 44 45 / 96 36-0 / E info@agroliner.de
49429 Rechterfeld / F 0 44 45 / 96 36-66 / W www.agroliner.de

B K H

Baumaschinen | Krane | Hebetchnik

SEWOTA
Seil-, Kettens-, Hebetchnik Verpackungsmaterial - Seilerei Arbeitsschutz

Bachgasse 6
D-07922 Tanna/Thüringen
Tel. +49 (0) 366 46-3070
Fax +49 (0) 366 46-3072
E-Mail: info@sewota.de
Internet: www.sewota.de

WLL 5000 KG

Flat webbing slings
Endless round slings
Ratched lashing systems

Hebebänder
Rundschlingen
Zurrgurte