

✓ **MULDENKIPPER WIE DIESER KRÖGER**  
 Agroliner lassen sich durch ihre Höhe auch von Baumaschinen wie Radladern beladen.



### Kröger Agroliner VERKEHRSROT STATT AGRARGRÜN

Speziell für den Baustelleneinsatz hat die Fa. Kröger Agroliner aus dem niedersächsischen Visbek ein Kipperprogramm entwickelt. Statt in landwirtschaftlichem grün, sind die Baukipper in verkehrsrot lackiert, aber auch die Bauart unterscheidet sich

aufgrund der höheren Anforderungen an das Material von den Agrarmulden. Das Ladevolumen der Angebotspalette reicht von 8 bis 24 m<sup>3</sup>, ausgelegt als zweiachsige oder dreiachsige Zentral-Achs-Anhänger. Die Mulden sind z. B. aus Hardox-450-Stahl gefertigt und in halbrunder Ausführung mit Front-Zylinder oder mit ebener Plattform und halbrunden Seitenwänden mit Unterflur-Zylinder erhältlich. Bei der zweiten Variante kann als Zusatznutzen auch andere Ladung transportiert werden. Durch den Wegfall des Front-Zylinders wird das Fahrzeug kürzer und kompakter und erreicht einen höheren Kippwinkel. Entsprechend den vorgesehenen Einsatzbedingungen stehen verschiedene Achs-Aggregate zur Wahl. Das neueste Produkt ist der Tridem-Sandkipper mit TRIDEC-Fahrwerk mit gleichmäßiger Radlastverteilung auch in schwerem Gelände.



**DIE KONISCHE  
 HARDOX-MULDE**  
 ist serienmäßig  
 als Wechselsystem  
 erhältlich.

### Siga Nova Fahrzeugbau SCHNELL WECHSELBARE AUFBAUTEN

Zu den Hauptprodukten von Siga Nova gehören die Siga Uno und Siga Duo; ein System aus Standarddeichselanhänger mit Sattelaufleger. Wie bei dem aus der Nutzfahrzeugbranche bekannten Wechselbrückensystem ist es dadurch möglich, verschiedene Auf-