

REIFEN

Fotos: Hersteller



DER MICHELIN AXIOBIB mit Ultraflex-Technologie ist für Traktoren mit mehr als 250 PS entwickelt.

●●● MICHELIN REIFENWERKE

Das seit über 100 Jahren in Deutschland vertretene Unternehmen Michelin nahm 2003 mit dem XeoBib den ersten Landwirtschaftsreifen mit der selbst entwickelten Ultraflex-Technologie ins Programm. Durch die Karkasse sollen die Flanken stärker einfedern können, ohne die Widerstandsfähigkeit oder Lebensdauer zu beeinträchtigen. Dieses ermöglicht mit geringerem Reifendruck und größerer Bodenaufstandsfläche mit verbesserter Traktion zu arbeiten.

Verstärkte Schultern erhöhen die Widerstandsfähigkeit. Ebenfalls mit dieser Technologie ausgestattet ist der AxioBib, der für Traktoren mit einer Leistung über 250 PS und für Geschwindigkeiten bis 65 km/h auf der Straße entwickelt wurde. Der AxioBib ist in sieben Dimensionen erhältlich. Die Michelin-Landwirtschaftsreifen werden sowohl für Erstaussstattungen als auch als Ersatzreifen eingesetzt. Für Anhänger im Agrarbereich hat Michelin zudem den CargoXbib im Programm. Auch diese Reifen sollen hohe Tragfähigkeit bei niedrigem Reifendruck bieten und durch die flache Reifen-Laufflächenkontur für einen gleichmäßigen Bodendruck sorgen.

●●● TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS

Trelleborg Wheel Systems (TWS) ist ein Konzernbereich des schwedischen Mischkonzerns Trelleborg AB. Die Abteilung Agricultural & Forestry Tyres vertreibt als Bestandteil des Geschäftsbereichs Trelleborg Wheel Systems Reifen und Komplett- radsysteme für Traktoren, Anhänger und Landmaschinen. Mitte der 50er-Jahre entwickelte Pirelli, dessen Farmreifen-Sparte von Trelleborg übernommen wurde, den Landwirtschaftsreifen TM52 mit Radial-technologie.

Die Produktpalette des Herstellers reicht von Reifen für kleine Traktoren für Obstplantagen und Weinberge bis zu Hochleistungstraktoren mit über 350 PS. Die radiale Produktlinie TM Landwirtschaftsreifen umfasst verschiedene Laufflächentypen, darunter TM600, TM700, TM800, TM900 High Power. Für Anhänger wurde der TWIN Radial, ein radialer Implementreifen, entwickelt. Darüber hinaus bietet das Produktprogramm des Unternehmens verschiedene Diagonalreifen für Forstfahrzeuge und Anhänger.



DER TRELLEBORG-TM900-HIGH-POWER-REIFEN ist für Traktoren mit bis zu 300 PS konzipiert.



FÜR DIE ANFORDERUNGEN IM BAUSTELLENEINSATZ hat sich laut der Bohnenkamp AG bei Anhängern und Kippern die radiale Bereifung durchgesetzt.

●●● BOHNENKAMP/ ALLIANCE REIFEN

Die Reifen des israelischen Herstellers Alliance werden in Deutschland von der Bohnenkamp AG in Osnabrück vertrieben. Ein Schwerpunkt des Unternehmens ist der Handel mit Reifen und Komplettträgern im Ersatzgeschäft sowie in der Erstausrüstung für Maschinen. Alliance hat 2002 mit dem Profil 380 einen Flotoationsreifen in radialer Bauweise auf den Markt gebracht, der bis heute auf Muldenkippern und Transportanhängern auf Baustellen eingesetzt wird. Die integrierte Stahleinlage macht den Reifen widerstandsfähig gegen Stich- und Schnittverletzungen.

Für die Bereifung von Traktoren auf Baustellen haben sich Agro-Forrest-Reifen wie der 370 oder 360 Agroforestry bewährt. Diese Reifen wurden für den Forstbereich im schwierigen Gelände auf PS-starken Traktoren entwickelt und bestehen aus einer widerstandsfähigen Gummimischung. Robuste Schultern, verstärkte Seitenwände und eine Stahleinlage sollen vor Einstichen und Rissen schützen. Flach angeordnete Stollen sollen zudem die Traktion verbessern und auf weichem Untergrund einen geringen Schlupf garantieren.