

## FAYMONVILLE-PALETTE

### Kuppelbar

Bei der Modulmax-Palette können verschiedene Module von zwei bis sechs Achslinien für Nutzlasten von 80 bis über 1000 t beliebig zusammengestellt werden. Die Modulmax-Palette verfügt darüber hinaus über alle notwendigen Zusatzbau- und -zubehörtteile (Tiefbetten, Adapter, Schwanenhälsa, Zugdeichsel, usw.), um die erforderlichen Kombinationsmöglichkeiten zu ermöglichen. Auf der bauma gibt es übrigens bei Faymonville neben der Modulmax-Reihe noch weitere Baureihen zu sehen: Prefamax, Flexmax und Variomax. Die Produktsreihe Prefamax ist hierbei für den Transport von Betonfertigteilen bis zu einer Höhe von 4 m vorgesehen. Der bereits 2009 vorgestellte Flexmax wird ebenfalls als Vier-Achser mit von der Partie sein. Konzipiert für den Transport von langen Betonträgern (15 bis 50 m), kann der Flexmax Ladungen von bis zu 80 t transportieren. Die Kombination hierfür besteht aus einer Zugmaschine und einem zwei- oder dreiachsigen Dolly vorn mit einer Kapazität von 40 bis 50 t (oder der alternativen Verwendung eines Multimax).



Zusätzliche Zugleistung: Für einen Windpark auf dem schwedischen Berg Uljabuoda gab es Extra-Vortrieb mittels Knickdumper. (Foto: Scheuerle)

## Schweres Schweden

●●● InterCombis von Scheuerle für Windkraft-Großprojekt

Eine 200 t schwere Gondel für eine Windkraftanlage wurde vom Hafen in Skelleftea (Nordschweden) auf den Berg Uljabuoda transportiert. Dort entsteht derzeit ein 100-GWh-Windpark. Bei der 300 km langen Transportstrecke waren vor allem die letzten Kilometer eine besondere Herausforderung. Allein auf den letzten 5 km mussten 330 Höhenmeter bewältigt werden – an der steilsten Stelle sogar mit Steigungen von bis zu 14 Prozent. Die Strecke war so steil, dass die Schwerlastkombination, bestehend aus einer Zugmaschine und 13 Achslinien vom Typ InterCombi,

zusätzlich von einem Muldenkipper als weitere Zugmaschine unterstützt werden musste. Mit vereinten Kräften fuhr die Gondel dann schließlich in ihrem bergigen Ziel ein, um dort ihre Aufgabe zu erfüllen. Durchgeführt wurde dieser Transport von dem finnischen Transporteur Silvasti Logistics, welcher noch drei weitere Aufträge für den Transport von schweren Gondeln für die Windkraftanlage auf Uljabuoda erhielt.

**Neues Konzept.** Dabei wird gerade das Thema Windkraft auch ein zentraler Aspekt auf der anstehenden bauma bei Scheuerle sein. So wollen die

## DER AUSRÜSTER

# TECHNIMATION

## SEILWINDEN

- Hydraulisch, elektrisch und manuell betriebene Seilwinden von 100 kg bis 30 t
- Hub- und Hebeteknik elektrische Kleinkrane (Generalimporteur)
- Warnlichtbalken

Technimation Seilwinden · 47918 Tönisvorst (Germany) · Phone: +49 (0) 21 51/99 54-30  
Fax: +49 (0) 21 51/99 54-31/-35 · Internet: [www.Technimation.net](http://www.Technimation.net) · E-Mail: [Info@Technimation.net](mailto:Info@Technimation.net)



Mehr Gewinn  
mit Anzeigen in

# IBKH

Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0  
Fax: +49 (0) 47 47/87 41-4 22