

rade bei Herstellern wie Goldhofer eine durchgängige, stringente Fertigungs-Logistik voraus. Und die beginnt bereits in der Produktionsvorbereitung, wo an der Siebenwalzenmaschine die Bleche gerichtet werden. Der vorhandene Einträger-Brückenkran mit der Kito-Einschielenkatze ER2M032 und angehängtem Batteriemagneten versorgt die genannte Maschine. Mit ihm sollten, so die Vorgabe von Goldhofer, unterschiedlich große Bleche in die Maschine transportiert und nach dem Richtvorgang der Maschine wieder entnommen werden.

Hohe Nutzungsdauer

Anschließend werden sie zur Weiterverarbeitung in die Fertigungshallen transportiert. Die ER2-Elektrokettzüge mit Frequenzumrichter und zwei Hubgeschwindigkeiten bis zu 500 kg Tragfähig-

keit werden übrigens der FEM-Triebwerksgruppeneinstufung 3 m zugeordnet. Das bedeutet, dass sie immerhin für eine Nutzungsdauer von 3200 Voll-Laststunden eingesetzt werden können.

Kran für Blechhandling

Im neuen Blechbearbeitungszentrum der Firma Goldhofer werden auf einer CNC-Plasmaschneideanlage aus Blechen unterschiedlicher Materialstärke Blech-Segmente ausgeschnitten. Nach der Bearbeitung bleibt ein Blechraster übrig, das entsorgt werden muss. Darüber hinaus entsteht bei den Brennvorgängen Schlacke, die über ein Laufband in Kübel transportiert wird. Diese Kübel müssen regelmäßig aus einem Schacht gehoben und entleert werden. Im Einsatz ist ein 3,2-t-Einträgerlaufkran mit der Kito-Einschielenkatze ERM032. Zusätzlich wurde eine 1-t-Ein-

schienenkatze ER2M010 mit einem Elektro-Permanentmagneten als Lastaufnahmemittel installiert.

Dieser Kran übernimmt die Entsorgung der Blechraster und der Schlacke-Kübel. Bei der Umrüstung dieses Kranes entschied sich Goldhofer für den Einsatz von zwei unabhängigen Katzen. Das heißt, dass die Einschielenkatzen wechselweise angewählt werden können, ohne die maximale Tragfähigkeit von 3,2 t zu überschreiten. Dies bringt für den Betreiber erhebliche Handling-Vorteile.

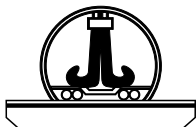
Auch hier sind die Einschielenkatzen mit Frequenzumrichtern ausgerüstet, was beim Magnetbetrieb das Lastpendeln deutlich minimiert. Die Steuerung der Einschielenkatze erfolgt zur Erhöhung der Arbeitssicherheit und besseren Nutzbarkeit des Krans über eine Sicherheits-Funksteuerung mit Meisterschaltern.

Kronschnabel & Franke

Bremerhaven



Teleskopkrane • Raupenkrane • SPMT • Litzenheber • Schwertransporte • Ponton



Kronschnabel & Franke Schwerlast Spedition GmbH
Dieselstraße 16
27574 Bremerhaven

☎ (04 71) 39 40
📠 (04 71) 3 94 49
www.kronschnabel.de