



Leistung und Wirtschaftlichkeit: Tugenden, die beim Radlader eine zentrale Rolle spielen. Der Volvo L350F bringt diese Tugenden und eine Reihe zusätzlicher Features mit. Die XXL-Baumaschine ist das neue Flaggschiff der Radladerflotte von Volvo Construction Equipment.



#### ▲ OPTIMIERTE ERGONOMIE

*Auch für die Fahrer des L350F haben die Volvo-Ingenieure einiges getan.*



#### ▲ IMPONIERENDER ABRÄUMER

*Nur in Sachen Kraftstoffverbrauch ist der neue L350F deutlich bescheidener geworden.*

Gegenüber seinem Vorgängermodell wurde ein Anstieg der Produktivität um 18 Prozent festgestellt und ein um 46 Prozent günstigerer Kraftstoffverbrauch. Die neue Sparsamkeit liegt in der Kombination aus dem neuen Volvo-Motor des L350F, der der Tier-3-Stufe IIIA entspricht, einer stärkeren Hydraulik, einem verbesserten Hubgerüst, einem neuen Volvo-Getriebe mit Wandlerüberbrückung und neuen Achsen. Dadurch lässt sich das neue Modell einfacher und komfortabler bedienen, was zu schnelleren Taktzeiten und dauerhaft hoher Leistung, den ganzen Arbeitstag über, führt. Der L350F ist in drei anwendungsorientierten Varianten erhältlich: für den Umschlag von Felsblöcken, den Holzumschlag und den Einsatz mit der Schaufel. Für letztere Variante steht auch eine Ausführung mit langem Hubgerüst zur Verfügung.

#### Jede Menge Hubraum

Der L350F ist mit einem leistungsfähigen Volvo-D16E-Motor bestückt, der eine Leistung von 397 kW und ein Drehmoment von 2550 Nm bei niedriger Motordrehzahl bietet. Diese Fähigkeit bedeutet, dass die Maschine nicht zu hoch gedreht werden muss und somit einen günstigen Kraftstoffverbrauch, hohe Zuverlässigkeit, einen geringen Geräuschpegel und niedrige Emissionswerte besitzt.

Der Motor ist mit dem bewährten V-ACT-System (Volvo Advanced Combustion Technology) ausgerüstet, welches eine interne Abgasrückführung, die das Auslassventil beim Ansaugtakt ein zweites Mal kurz öffnet, sodass beim Verbrennungsprozess eine kleine Menge Abgas in den Zylinder zurückströmt, nutzt. Das reduziert die Höchsttemperatur bei der Verbrennung, wodurch wiederum die Bildung von schädlichem Stickstoff vermindert wird. Der Motor ist gepaart mit dem aktuellsten Volvo-Getriebe, dem HTE400 mit seiner automatischen Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang. Die Wandlerüberbrückung verhindert Verluste im Drehmomentwandler, wenn er nicht gebraucht wird, wie z. B. beim Betrieb mit konstanter Geschwindigkeit.

#### Belastbarer Rahmen

Der Rahmen des L350F ist extrem robust, widersteht hohen Belastungen und vermindert Vibrationen. Diese Stabilität ist eine gute Basis, um die enorme Leistung des L350F über neue Hochleistungsachsen auf den Boden zu bringen. Die Achsen haben schwimmend gelagerte Antriebswellen mit Planeten-Nabenvorgelegen und eine wartungsfreie Hinterachse mit in Öl laufenden Scheibenbremsen und Achsölkühlung. Dank dieser Kombination