



### ▲ GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT

*Der L350F bewegt deutlich mehr als das Vorgängermodell.*



### ▲ SCHNELLE CHECKS

*Bei der Entwicklung des neuen L350F waren einfache Wartung und geringere Ausfallzeiten wichtige Konstruktionskriterien.*

### ▲ NEUES HUBGERÜST

*Das lange Hubgerüst vergrößert die Schütthöhe.*



verkürzen und die Hubkraft steigt. Diese zusätzliche Kraft zeigt sich mit dem bewährten Hubgerüstsystem von Volvo, das über seine gesamte Lebensdauer hinweg eine hervorragende Reißkraft auf Bodenhöhe bietet. Der L350F besitzt auch eine größere Schütthöhe als das durch ihn ersetzte Modell, was eine effektivere Beladung ermöglicht. Der L350F kann auch mit verschiedenen Hubgerüsten bestellt werden: Das lange Hubgerüst vergrößert die Schütthöhe, während die Hubgerüstdämpfung mit ihren Hochleistungsstoßdämpfern Materialverluste verringert und schnellere, komfortablere Arbeitszyklen sowie Produktivitätssteigerungen um bis zu 20 Prozent ermöglicht. Die Liste der Sonderausrüstungen ist lang. Sie umfasst u. a. eine Zentralschmieranlage und das neue CareTrack-Kontrollsystem, mit dem alle wichtigen Funktionen in Echtzeit kontrolliert werden können.

### Komfort für den Fahrer

Der Arbeitsplatz des Fahrers wurde mit der Einführung des L350F deutlich verbessert. Er ist mit der größeren CareCab-Kabine von Volvo mit Überrollschutz ausgerüstet. Sie bietet dem Fahrer mehr Platz, ist klimatisiert und gedämmt gegen Lärm, Staub und Vibrationen. Letzteres verdankt sie einer Flüssigkeitsdämpfung und dem luftgefederten Sitz. Aufgrund der 22 Prozent größeren laminierten Windschutzscheibe, größeren Seiten-/Heckscheiben und niedrigeren Säulen ist die Rundumsicht hervorragend. Sie trägt dazu bei, die Produktivität zu erhöhen, genauso wie die leistungsstarken Halogenscheinwerfer vorne und hinten. Fahrersitz, Armlehnen und Lenksäule sind verstellbar und persönliche Dinge lassen sich sicher in großen Ablagefächern verstauen. Die Luft in der Kabine wird doppelt gefiltert und die unter leichtem Überdruck stehende Kabine verhindert das Eindringen von Staub. Die automatische Klimaanlage hält die gewünschte Temperatur den ganzen Arbeitstag über konstant.

Bei der Entwicklung des neuen L350F waren einfache Wartung und geringere Ausfallzeiten wichtige Konstruktionskriterien. Die täglichen Checks sind schnell ausgeführt und Wartungspunkte sind praktischerweise nebeneinander angeordnet. Schmierstellen wurden ebenfalls zusammengefasst und lassen sich vom Boden aus erreichen, was die Sicherheit noch verbessert.

**FAZIT:** Volvos neues Radladerflaggschiff L350F bietet Leistung im Überfluss. Damit eignet sich der Riese für die verschiedensten Einsatzprofile. Seine hohe Wirtschaftlichkeit sorgt zugleich für mehr Rentabilität und darauf kommt es in der Baubranche bekanntlich besonders an.