

samt 17 Liebherr-Zwei-Wege-Baggern, davon fünf Neumaschinen, weiter intensiviert.

Garantierte Leistung

„Wir vermieten nicht nur Maschinen, wir garantieren unseren Kunden Baggerleistungen – klar kalkulierbar und ohne Ausfallrisiko bei Personal und Material“, umreißt Bernd Lühring kurz und knapp das Angebot seines Unternehmens. Seit 1992 ist Lühring damit gut im Geschäft: zunächst als Ein-Mann-Betrieb mit eigenem Mobilbagger, heute mit 28 festen Mitarbeitern, davon 25 hoch qualifizierten Baggerfahrern.

Denn Bernd Lühring setzt auf eine äußerst schlanke Betriebsorganisation. Vom Hauptsitz in Römstedt bei Lüneburg aus wird der gesamte Fuhrpark koordiniert, wobei durch geschickte Disposition und eine eingespielte Logistik teure Maschinenvorhaltung möglichst vermieden wird. Dennoch erhält jeder Kunde nach eingehender Beratung „sein Gerät“ in technischem Top-Zustand und mit allen notwendigen Anbauten.

„Unsere Fahrer besitzen durchweg eine langjährige Erfahrung in vielfältigen Einsatzbereichen. Wir haben eine sehr geringe Fluktuation, daher kennen unsere Fahrer ihre Geräte ganz genau. Zusätzlich investieren wir kontinuierlich in die technische Aus- und Weiterbildung unseres Personals.“ Nur die regelmäßige Wartung durch den Baggerfahrer und das frühzeitige Erkennen möglicher Probleme sichert die unbedingte Verfügbarkeit im Mieteinsatz als wichtigsten Bestandteil der Lühring-Garantieleistung. Angesichts hoher Stundenleistungen im notorisch maximal kalkulierten Fremdeinsatz, reicht die Wartung im Feld natürlich nicht aus. Regelmäßig machen Lühring-Maschinen daher Station in Fachbetrieben langjähriger Partner, deren dichtes Servicenetz auch als Tag- und-Nacht-Ausfallversicherung dient.

Miete für Spezialisten

Bestes Beispiel ist hier der Vermieteinsatz von Zwei-Wege-Baggern, auf den sich Lühring seit 1996 neben der klassischen Erdbewegung im Straßen-, Tief- oder Energietrassenbau zunehmend spezialisiert hat. Mit Eisenbahnfahrzeug-Führerschein und der so genannten Einstellgenehmigung stellt der Einsatz auf Schienen nicht nur auf dem Papier ganz besondere Anforderungen an Mensch und Maschine. Eingebunden in eine akribische Bauplanung mit ICE-getakteten Zeitfenstern, sind die Einsätze der multifunktionalen Gleisbauer eigentlich immer absolute Termsache, die zudem durch ein höchst vielseitiges Aufgabenspektrum im Heben, Transportieren, Einbauen oder Räumen gekennzeichnet sind.

Über 350 neue und gebrauchte **Nutzfahrzeuge** *vorrätig*

Wir sind am Ankauf Ihres gebrauchten Nutzfahrzeugs interessiert!



2-4-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen, neu und neuwertig, sämtliche Fabrikate!



3-6-achsige Satteltiefflader in Niedrigbauweise mit Curtainsider-Aufbau, 800 mm Ladehöhe, anheb- und verbreiterbar aus ca. 4600 mm



2-6-achsige Sattelaufleger, mit Rungen oder Bordwänden, auch als Megatrailer lieferbar!



2-8-achsige Satteltiefflader, hydr. oder nachlaufgelenkt

– Große Auswahl an SZM vorrätig (Finanzierung möglich) –



NUTZFAHRZEUGE GmbH
– zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Heegstraße 6-8
45356 Essen-Borbeck
Telefon: (02 01) 61 67-0
Telefax: (02 01) 61 67-161
info@es-ge.de · http://www.es-ge.de



www.pirtek.de

Deutschlands schnellste Werkstatt!

BUNDESWEIT
08 00/99 88 800

Entschuldigung, wir haben es eilig und keine Zeit für lange Werbetexte. Hydraulikschlauch kaputt? PIRTEK anrufen. Repariert vor Ort. Egal wo. Egal wann. Fertig.



Pirtek Deutschland GmbH · Maarweg 143 · 50825 Köln · www.pirtek.de