



Partner: *LMP-Geschäftsführer Hubertus Marx (rechts) gratuliert Bernd Lühning zu fünf neuen Liebherr A 900 C ZW. Links: Christoph Schäfer.*

Kleinwagen Nr. 97 51 01 554 60 - 1			
Art: Zweiwegebagger A 900 C ZW Li / 931			
LIEBHERR-MIETPARTNER GMBH, 67071 Ludwigshafen			
Eigengewicht: 20,0 t		Nutzlast: -1	
Brems: Kfz.-Brems u. Waggonbremsanlage			
Zul. Anhängelast: 120 t		Hg: 20* km/h	
Zur Mitfahrt zugel. Personenzahl: 1			
	6 REV	TFT 52 - 08	27.09.2006
	nächste REV	27.09.2012	
Darf nicht in Züge eingestellt werden Abstoßen und Ablaufenlassen verboten Darf Rangiereinrichtungen nicht betreten Hinterer Schwenkradius 2000 mm, ohne Sperrung des Nachbargleises einsetzbar bei Gleisabständen \geq 4000 mm * In Weichen und Kreuzungen Hg = 10 km/h			
Neigung Zul. Geschwindigkeit in km/h bei der Fahrt als			
10 %	20	KI mit	40 t 20
25 %	KI	20	ungefähr 40 t 10
40 %	20	Reibungs- last von	t -
			Ski Jahre Brems- berechnung

Zulassung: *Die Einstellgenehmigung ist Voraussetzung für den Betrieb der Zwei-Wege-Bagger im öffentlichen Schienennetz.*



Zur hohen Auslastung von Zweiwegebaggern trägt auch ihr Einsatz bei vorbereitenden Arbeiten bei.

In einem eng begrenzten bundesdeutschen Bestand an Zwei-Wege-Baggern ist die Lühning GmbH jetzt mit insgesamt 17 eigenen Liebherr-Zwei-Wege-Baggern fest notiert. Im Dezember vergangenen Jahres übernahm Bernd Lühning von Liebherr-Mietpartner ein Gebrauchtmachinespaket aus zehn Liebherr A 900 B ZW (bis Bj. 2005) sowie zwei aktuellen Serie-C-Modellen, die erst im September 2006 das Liebherr-Werk Kirchdorf verlassen hatten. Komplettiert wurde die Großinvestition Mitte Juni durch die Übergabe von fünf weiteren neuen Liebherr A 900 C ZW, geliefert durch das zuständige Liebherr-Vertriebs- und Servicezentrum Hamburg.

Die 105 kW starken Geräte besitzen eine Vierpunkt-Abstützung, einen hydraulisch verstellbaren Ausleger (3,40 m) und den SW-Löffelstiel. Zum Lieferumfang zählen pro Maschine insgesamt fünf Anbauten, die über den mechanischen Liebherr-Stielschnellwechsler gewechselt werden. Neben 600-mm-Zweischalen-Greifer, Lasthaken und Tieflöffel, komplettieren ein Grabenräumer sowie ein Schwellenkastengreifer (300 mm Breite) die Gleisbau-Grundausrüstung.

Die Übergabe der fünf Neumaschinen fand am Hauptsitz der Liebherr-Mietpartner GmbH in Ludwigshafen statt, was nach Aussage der Partner die gute Zusammenarbeit der letzten Jahre und die geplante weitere Kooperation unterstreichen soll. So greift Lühning etwa auch beim Ausbau seines internationalen Engagements auf die europäischen LMP-Schwester-Organisationen zurück. Neben bereits erfolgten Kurzeinsätzen in der Schweiz, Großbritannien und Spanien, erhielten die Gleisbauspezialisten auch erste Anfragen aus Skandinavien und Tschechien.