



Muss nicht mehr wachsen: *Der TC 25 überzeugt durch seine Kraftentfaltung bei kompakten Abmaßen und geringem Eigengewicht.*

Foto: Terex

21.800 N zeigen, dass Terex kein Leichtgewicht gebaut hat.

Die Kraft des bewährten Mitsubishi-Dieselmotors (16,5 kW/22,5 PS) wird über eine Load-Sensing-Hydraulik von Rexroth mit lastunabhängiger Durchflussverteilung übertragen. Dank dieser LS-LUDV-Kombination laufen alle Arbeitsspiele harmonisch fließend und kraftvoll ab. Die Beine des Unterwagens sind beim TC 25 erstmals tra-

pezförmig nach außen laufend angeordnet. Die Baumaschine hat dadurch viel Bodenfreiheit und ist leicht zu reinigen. Große Vorteile beim Planieren bringt das abgerundete Räumerschiff. Der TC 25 hat eine eigene Löffelbaureihe. Doch passen auch alle Arbeitswerkzeuge des TC 37 (HR 3.7) und TC 35 (HR 16), bzw. die „großen Brüder“ können das „kleinere Besteck“ des TC 25 aufnehmen.

hohe Reiß- und Losbrechkkräfte genauso wie feinfühliges Bewegen und den problemlosen Einsatz von Anbaugeräten. Der verlängerte Unterwagen verbessert die Fahreigenschaften und erhöht die Stabilität. Mit zwei elektrisch schaltbaren Fahrstufen erreichen die Geräte bis zu 4,5 km/h für schnelles Versetzen auf der Baustelle. Das gut einsehbare Abstützplanierschild ermöglicht in Schwimmstellung komfortables Feinplanieren. Bei den Kurzheckbaggern dreht sich das Heck innerhalb der Grundfläche des Laufwerks. Das spart Bewegungsfläche und der Fahrer kann sich voll auf den vorderen Arbeitsbereich konzentrieren, ohne fürchten zu müssen, beim Schwenken einen Schaden zu verursachen. In der Klasse bis 8 t bietet Cat fünf Baureihen an. Dabei stellen die kürzlich eingeführten Typen 303C CR bis 305C CR eine konsequente Neuentwicklung dar. Die standardmäßig eingerichtete Load-Sensing-Hydraulik sorgt dafür, dass immer genau die Kraft zur Verfügung steht, die der Fahrer benötigt. Damit sorgt sie für hohe Grabkräfte und schnelle Taktzeiten und vermeidet unnötigen Kraftstoffverbrauch. Die Ausleger- und Stielzylinder besitzen eine Endlagendämpfung, die vor Erreichen der Endlage ein fein dosiertes Abbremsen der Kolbenstangen bewirkt und somit den Fahrer und die Maschine vor harten Stößen schützt. Mit einem großen Angebot an Komponenten und Anbaugeräten sind die Maschinen vielseitig einsetzbar.

# Vehicles

# AND More

[ [WWW.VEHICLEBUY.DE](http://WWW.VEHICLEBUY.DE) ]

[ [WWW.VEHICLEBAY.DE](http://WWW.VEHICLEBAY.DE) ]

[ [WWW.VEHICLERENT.DE](http://WWW.VEHICLERENT.DE) ]



## K & H ONLINE

**Vehicles and More GmbH**

Am Hafen 10 27432 Bremervörde  
 Telefon : +49 (0) 47 61/99 47-0  
 Telefax: +49 (0) 47 61/99 47-23  
 E-Mail: [service@vehiclesandmore.de](mailto:service@vehiclesandmore.de)