



Aus ZWEI mach EINEN



▲ ZIEL ERREICHT

Ein schnelles Beschicken des eingehausten Vorbrechers gewährleistet die frei programmierbare Kippwinkelbegrenzung der Bell-Mulde aus hoch verschleißfesten Stählen.

Bei der Modernisierung ihrer Transportkette im Werk Rugendorf entschieden sich die Schicker Hartsteinwerke für den Ersatz zweier starrer 40-Tonner durch einen Bell B50D.

Der Einsatz im oberfränkischen Diabas, geprägt durch lange Umlaufdistanzen mit großen Höhenunterschieden, ist eine weitere wichtige Hartsteinreferenz für den 6x6-50-Tonner. Kaufentscheidend waren nach Aussage von Bell die guten Fahrleistungen und die hohe Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Seit über 40 Jahren wird in Rugendorf bei Stadtsteinach Diabas abgebaut. 2005 wurden die dort ansässigen Hartsteinwerke Heiss mit