

rem Abstand zu fallenden Trümmern stehen und sich so platzieren, dass er die Abbruchstelle optimal im Blickfeld hat, was gerade bei maßgenauen Teilabbrüchen wichtig ist. Der elektrohydraulische Antrieb ist extrem leise und erzeugt keine Abgase. Insgesamt ist der Brokk 180 mit seinen 1900 kg Gewicht wesentlich leistungstärker als Minibagger vergleichbarer Klassen. Gemeinsam brach das Duo 125 m<sup>3</sup> Mauerwerk und 180 m<sup>3</sup> Beton mit hohem Armierungsanteil und Stählen mit bis zu 28 mm Durchmesser ab. Hier zeigte die kompakte CC 420 noch einmal eine ihrer Stärken: Mit einer Schneidkraft bis zu 1240 kN (126 t) sind Armierungen bis zu 28 mm kein Problem. Auch das können normalerweise nur Zangen in größeren Gewichtsklassen.

Die gesamten Rückbauarbeiten waren in 40 Arbeitstagen erledigt. Die Terminvorgabe konnte spürbar unterschritten werden, da durch den Einsatz der beiden „Abbruch-Spezialisten“ 50 Prozent weniger Diamantsägeschnitte notwendig waren. So mussten nur einige Trennschnitte zwischen abzubrechender und zu erhaltender Bausubstanz gemacht werden. Die abgetrennten Bauteile wurden gesichert und dann mit der Betonzange zerkleinert. Ein Kranbetrieb zum Abtransport großer herausgesägter Teile wäre aufgrund der geschlossenen Gebäudehülle ohnehin nicht in Frage gekommen.

fein dosieren. Über einen integrierten Schalter lässt sich auch die Fahrtrichtung ändern, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Da der dritte Steuerkreis auch mit Proportionaltechnik ausgestattet ist, lassen sich hydraulische Anbaugeräte ohne großen Kraftaufwand bedienen.

Alle drei Teleskopen aus Überlingen sind wendig, einfach zu bedienen und lassen sich mit Ausstattungsoptionen und Anbaugeräten sinnvoll zu multifunktionalen Alleskönnern ausbauen. In beiden Motorvarianten (102 oder 120 PS) erreichen sie dank ihrer hohen Lenkeinschläge von 2 x 45° einen sehr guten Wenderadius. So ist auch in engen Hallen ein effizientes Arbeiten möglich. Für die sichere Straßenfahrt wird die Vorderachslenkung aktiviert, sodass sich kurze Distanzen schnell und sicher überwinden lassen.



Inplant Trailers,  
Lifting Systems, Heavy Duty Platforms,  
Heavy Duty Equipment and much more...

Telefon +49 (0) 79 42-94 46 80  
Telefax +49 (0) 79 42-86 44  
E-Mail: info@greiner-fahrzeugtechnik.de

**GREINER**  
Fahrzeugtechnik

[www.greiner-fahrzeugtechnik.de](http://www.greiner-fahrzeugtechnik.de)



**KRAN- & BETON-TECHNIK**

Damit haben Sie alles im Griff!



**KRANE OHNE KOMPROMISSE**

**FASSI**

**FASSI LADEKRANE GMBH**  
Industriestraße 10  
63584 Gründau-Rothenbergen  
Telefon (0 60 51) 9 12 10  
Telefax (0 60 51) 91 21 20  
E-Mail: info@fassigroup.de  
[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de)