

nach Aussage von Palfinger den neuesten Stand der Technik bei Knickarmkränen.

Fahrer und Kranbediener Michael Plewa sieht angesichts des typischen Einsatzspektrums klare Vorteile für seinen „kompakten“ Kran: „Der Autokran ist zwar im Nahbereich stärker – mit dem Ladekran bin ich aber wesentlich flexibler. Im Gegensatz zum Autokran kann ich mit dem Zusatzknickarm über Gebäude hinweg arbeiten. Gerade bei Dachdecker- oder Montagearbeiten reiche ich mit dem Kran und dem Fly-Jib in das Gebäude hinein oder auch drüber hinweg. Hier muss jeder Autokran passen.“

Aufgebaut auf einem MAN-Vierachser des Typs 41530 mit zwei lenkbaren vorderen Achsen, ist der Ladekran hydraulisch über eine Breite von 9,80 m abstützbar. „Auf eine Abstützung vor dem Führerhaus können wir verzichten, da sich der Truck hinten so ausballastieren lässt, dass wir einen 360°-Schwenkbereich mit gleicher Traglast erreichen“, erläutert Karsten Knaack. „Das Fahrzeug so nach unseren Wünschen zu planen und aufzubauen, hat uns einige Zeit gekostet.“

Für die Zukunft hat Karsten Knaack noch einiges vor. So auch die Erweiterung seines Fuhr- und Kranparks. „Derzeit nutzen wir zusätzlich zum Palfinger-Kran noch ein Wettbewerberprodukt. Ich denke aber, dass wir uns auch bei der nächsten Anschaffung in Richtung Palfinger orientieren werden.“

gelegt und der Bediener hat eine uneingeschränkte Sicht in jede Richtung. Gegen unliebsamen Missbrauch lässt sich die Instrumententafel abschließen. Ein Wassertank mit 210 l Inhalt versorgt die Druckberieselung mit Intervallschaltung und soll langes Arbeiten am Stück ohne Zeitverlust durch Nachtanken ermöglichen. Einen ersten, sprichwörtlichen Eindruck über die Leistungsfähigkeit der Atlas-Tandemwalzen konnte sich das Unternehmen Patrick Farenza aus Luxemburg machen. Das Unternehmen erhielt zum Testen ein Gerät vom Typ AW 300, das sich nach Hersteller-Angaben beim Einbau einer Schwarzdecke in der Nähe des Luxemburger Flughafens bestens bewährte. Christian Belucci vom Truck Equipment Center: „Immer wieder hören wir von diesem Kunden, wie vielseitig er seine Walze einsetzen kann.“

**MOBILE**  
**AUFFAHRRAMPEN**  
-Individuelle Modulbauweise-

feuerverzinkt  
wartungsarm  
robust


7-10 t  
Standard-  
Tragfähigkeit

**BEYER**

STAHL+ MASCHINENBAU  
PATENTE LÖSUNGEN FINDEN  
www.beyer-stahl-maschinenbau.de

04621-97 78 40  
04621-97 78 42

24857 Fahrdorf • Bremland 15



**K & H online**

[www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de)

[www.vehiclebuy.de](http://www.vehiclebuy.de)

[www.vehiclerent.de](http://www.vehiclerent.de)

**BEKO**

TRANSPORTFAHRZEUGE Vaihingen/Enz

Tel. 07042 / 9 80 25

Fax 07042 / 9 80 20

[www.beko-transportfahrzeuge.de](http://www.beko-transportfahrzeuge.de)

E-Mail [info@beko-transportfahrzeuge.de](mailto:info@beko-transportfahrzeuge.de)



Spezialaufbauten für  
Stapler- und Arbeitsbühnentransporter