



Kompaktes Gerät: Angesichts der engen Platzverhältnisse konnte der AC 160-2 mit seinen geringen Maßen punkten.

Foto: Terex-Demag

Kompakter Umzugshelfer

► Neuer Terex-Demag AC 160-2 lässt CO₂-Anlage wieder sprudeln

NEUHEITEN. Im Juni übergab Terex-Demag einen neuen AC 160-2 an das Kranunternehmen Hack Schwerlastservice aus Neuwied. „Wir haben uns für den Kran entschieden, weil er nach wie vor der stärkste 160-Tonner ist, der derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Auch die guten Werte beim Spritverbrauch haben uns überzeugt: beim Unterwagen sind es nur 85 l pro 100 km, inklusive 15 t Gegengewicht“, sagt Inhaber Udo Hack über den Neukauf.

Auch die 5 l pro Stunde beim Oberwagenmotor sind nach Udo Hack ein guter Wert. Darüber hinaus bietet der Kran mit 100 m für den Vermieter einen extrem langen Ausleger. Erster Einsatz für das Neugerät war am 7. Juni in Bad Breisig am Rhein. Die Aufgabe: Komplettservice rund um den Umzug einer Herstellungsanlage für Kohlen säure, inklusive Demontage, Transport

der noch zu verwendenden Anlagenteile per Tieflader in das ca. 20 km entfernte Städtchen Wehr und dortiger Wiederaufbau.

„Bei diesem Einsatz konnte der 160er seine Stärken schon gleich ausspielen. Eigentlich wollten wir den Hub mit einem größeren Gerät ausführen. Doch die Zufahrt auf das Gelände war sehr schmal mit wenig Platz zum manövrieren. Mit dem Neuen und seiner kompakten Gesamtlänge von gerade mal 12 m kein Problem“, so Udo Hack weiter. Schwerstes Element der Anlage ist ein CO₂-Lagertank mit 20 m Länge, 5 m Durchmesser und 34 t Gewicht.

Der AC 160-2 ist nach Aussage von Terex-Demag gezielt auf höhere Tragfähigkeiten optimiert. Speziell die Werte der Hauptauslegerverlängerung steigern sich gegenüber dem Vorgängermodell im Schnitt um 25 Prozent. Die vierteil-

Mit Leichtigkeit hoch hinaus

Neuer Alukran in der 7,5-t-Klasse von Klaas

ALUKRAN. Große Reichweiten bei niedrigem Eigengewicht, dass ist nach Angaben des Kran- und Aufzugspezialisten Klaas nur mit einem Aluminium-Kran möglich. Durch die anspruchsvolle Verarbeitung des Werkstoffes Aluminium sind nur wenige Hersteller in diesem Marktsegment vertreten. Dennoch liegen die Vorteile der leichten und reichweitenstarken Krane für viele Gewerke am Dach auf der Hand. Insbesondere in den Arbeitsgebieten von Dachdeckern, Zimmerern, Glas-, Balkon- und Solarbauern haben sich die Alu-Kräne etabliert. Der ständig wachsende Leistungsbereich der Maschinen macht diese inzwischen auch für Metall- und Holzbauer interessant. Sie nutzen vor allem die großen Reichweiten der Klaas-Alu-Krane. Arbeitsprozesse werden auf die neuen Anwendungsmöglichkeiten umgestellt, sodass sich ein hoher wirtschaftlicher Nutzen ergibt. Im Bereich der 7,5-t-Krane bringt Klaas zur diesjährigen NordBau in Neumünster mit

dem K29-34TS einen neuen Kran, der bei einer Last von 250 kg eine seitliche Reichweite von 29 m hat. Er verfügt über die bewährte V-Abstützung, die den Abstützbereich vergrößert und so auch für gute Reichweiten über das Führerhaus sorgt. Die Stützen sind wie bei allen Klaas-Kranen stufenlos variabel ausfahrbar, und verfügen dank der ASC-Steuerung in jeder Aufstellung für ein Höchstmaß an Standsicherheit. Standardmäßig verfügt der K29-34 TS über eine Tragkraft von 2 t. Optional kann er bis zu einer Tragkraft von 3,5 t aufgerüstet werden.

Als echten Bestseller im Anhängerkranebereich bezeichnet Klaas den K20-30TS mit einer Tragkraft von 1,3 t. Durch sein geringes Eigengewicht von nur 3,5 t kann er von Transportern oder größeren 4x4-Fahrzeugen gezogen werden. Der K20-30TS hat mit einer Last von 250 kg eine seitliche Reichweite von 20 m. Pünktlich zur NordBau kommt der