

Krane geklettert werden. Daher benötigt Wolffkran sowohl interne als auch externe Kletterwerke, manchmal sogar beide auf einer Baustelle, wie zum Beispiel hier auf Palm Jumeirah“, erklärt Evans.

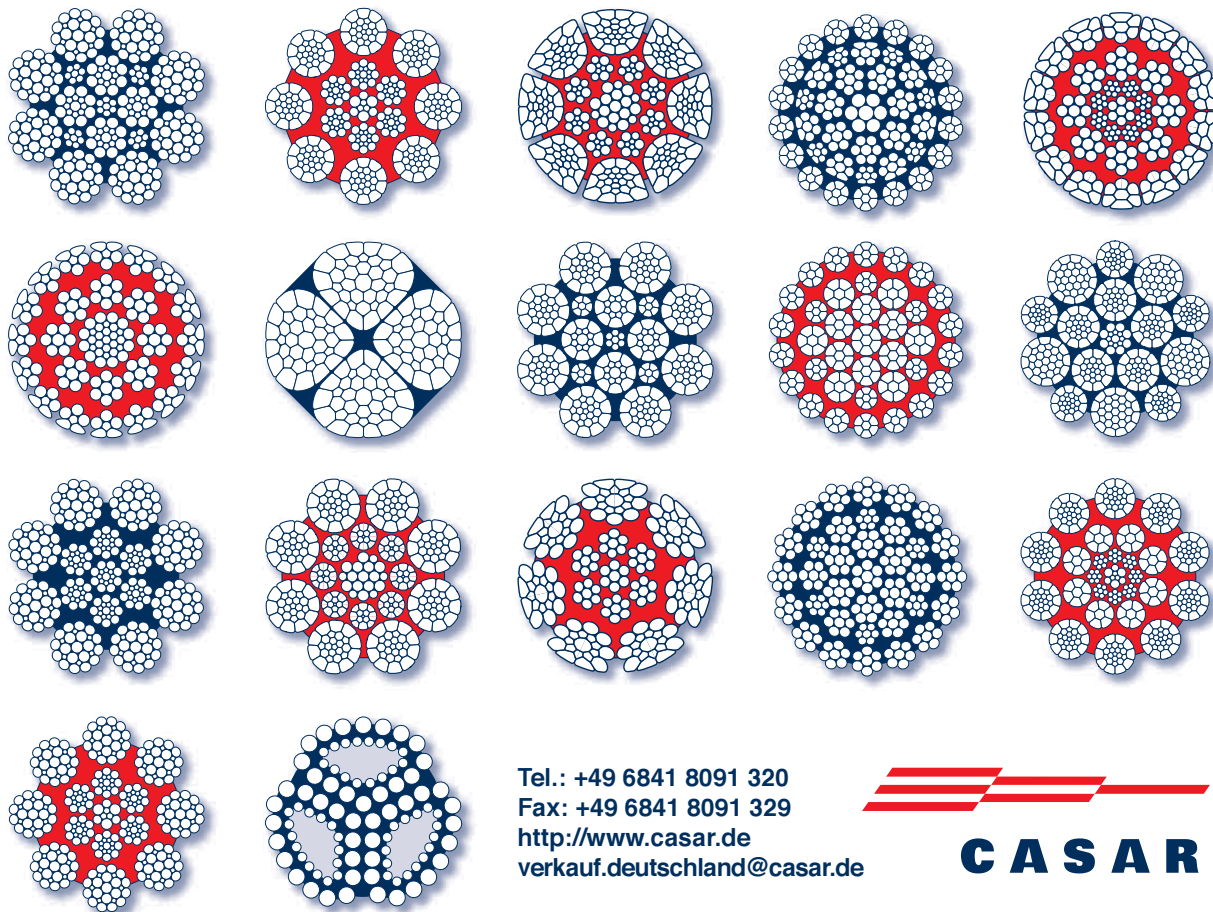
Weitere Krane in der „Motor City“

Eine weitere prominente Baustelle ist die „Motor City“ in Dubai. Derzeit sind dort vier Turmdrehkrane mit einer Ausladung von 60 bis 70 m in Betrieb. Gegen Ende des Jahres werden sechs weitere Krane montiert. Auf einer Baustelle in Burj Dubai hat Wolffkran Arabia sechs Turmdrehkrane mit Laufkatzausleger und zwei mit Wippausleger in Betrieb. In Downtown Burj Dubai entstehen eine Vielzahl von Luxus-Apartments und ein Parkplatzgelände. Dieses Bauprojekt hebt sich vor allem durch sein neues Wahrzeichen ab. Denn in diesem Areal wird der größte Wolkenkratzer der Welt entstehen. Der „Burj Dubai Tower“ ist das höchste von Menschenhand gebaute Gebäude und es soll weiter wachsen.

Rennstrecke im Bau

Wolffkran Arabia montierte auf dieser Baustelle die höchsten freistehenden Krane in den Vereinigten Arabischen Emiraten. Der niedrigste Kran wird rund 120 m erreichen, der höchste etwa 200 m. „Ende August betreiben wir zwölf Turmdrehkrane auf der Baustelle in Burj Dubai, acht von ihnen werden weit mehr als 100 m hoch sein“, so Evans. Auch eine Rennstrecke in Abu Dhabi mit Hotel und Tagungszentrum, auf YAS Island, befindet sich derzeit im Bau.

Die Rennbahn muss zum „Abu Dhabi Grand Prix“ nächstes Jahr fertig gestellt sein. Sechs Wolff-Turmdrehkrane mit einer Ausladung von 60 m sind für dieses Projekt in Gebrauch. Seit letztem Jahr stehen außerdem zwei XL-Turmdrehkrane mit Laufkatzausleger im Dienst der Arbeiten an der „Musical Hall“ in Muscat-Oman. Der Bau dieses Vorhabens soll schließlich aller Voraussicht nach im August 2009 abgeschlossen sein.



Tel.: +49 6841 8091 320
Fax: +49 6841 8091 329
<http://www.casar.de>
verkauf.deutschland@casar.de

