

Grüner Verleger

► Oberflächen aus Pflastersteine im Fischgrät- bzw. Ellenbogenverband weisen eine überdurchschnittlich hohe Verbundwirkung und Belastbarkeit auf. Einsatzgebiete mit diesem Pflasterverbund sind z. B. Containerterminals an großen Hafenanlagen oder aber auch ganz einfach Straßen. Derartige Flächen werden aufgrund deren Größe nur noch maschinell gepflastert. Um eine Steinlage im Fischgrätmuster mit einer Verlegezange überhaupt greifen zu können gibt es zwei Alternativen. Entweder es befinden sich sog. Halbsteine in der Stirnseite oder in den Steinlücken an selbiger Stelle muss mittels eines Adapters die Klemmkraft übertragen werden, um der Steinlage durchgehend festen Halt zu verleihen. Das System Fischgrätadapter von Hunklinger weist dabei eine Besonderheit auf: Die Funktionsweise ist zu 100 Prozent hydraulisch und voll in den automatischen Ablauf der Zangenbewegung integriert.



Fischgrätmuster sicher aufnehmen: Adapter in der Verlegezange, die in die entsprechenden Lücken greifen, übertragen die Klemmkraft des Anbauwerkzeuges.

Foto: Hunklinger



Franz Bellinghausen, Geschäftsleitung SMP Parts Deutschland:
„Der halboffene Zweischalengreifer eignet sich zum Steine greifen, Gestrüpp ziehen, Baumstämme transportieren, Flächen aufräumen, Bäume pflanzen, Masten setzen oder Rohre verlegen.“

Foto: SMP

Alles fest im Griff

► SMP präsentiert neuen Steingreifer für Bagger

GREIFER. Eine Neuheit speziell für den GaLaBau hat in diesem Jahr SMP für Bagger-Anbaugeräte bietet einen präsentiert. Der schwedische Spezialist völlig neuartigen Greifer an, mit dem sich in Verbindung mit einem Swingo-

Kompakt und standsicher

RADLADER. Radlader für den Einsatz im Garten- und Landschaftsbau müssen besonderen Anforderungen entsprechen. Die Abmessungen müssen so kompakt sein, dass die Maschinen auch schmale Wege passieren können, gleichzeitig dürfen sie den meist weichen Untergrund nicht beschädigen. Zudem müssen sie vom Humus über Steinpaletten auch Bäume heben können und einfach zu transportieren sein. Kramer kann diesen Anforderungen gerecht werden. Alle Radlader sind allradgelenkt und somit sehr wendig. Außerdem wird der Untergrund im Vergleich zum Einsatz von panzergelenkten Fahrzeugen geschont, was gerade in dieser Branche von großer Bedeutung ist. Ein weiterer wesentlicher Vorteil, der aus dem Konstruktionsprinzip der Kramer Allrad Maschinen – ungeteilter Rahmen und Allradlenkung – hervorgeht, ist die hohe Standsicherheit. Lasten, die in Geradeausfahrt aufgenommen werden, können selbst in Kurvenfahrt sicher transportiert werden. Alle Radlader sind durch den ungeteilten Rahmen so kompakt gebaut, dass sie einfach zu transportieren und zudem äußerst wirtschaftlich sind. Mit insgesamt 13 Radladern und 2 Teleradladern von 0,2 bis 2,5 m³ Schaufelinhalt ist Kramer gut aufgestellt. Gerade das Miniladersegment, das im Garten- und Landschaftsbau äußerst beliebt ist, deckt Kramer optimal ab.