

tilt vielfältige Aufgabenstellungen im Garten- und Landschaftsbau oder in anderen Einsatzgebieten erledigen lassen. Der Greifer wird für SMP beim Greiferhersteller HGT gebaut. „Es handelt sich um einen halboffenen Zweischalengreifer, der sich durch seine spezielle Konstruktion optimal eignet zum Steine greifen, Gestrüpp ziehen, Baumstämme transportieren, Flächen aufräumen, Bäume pflanzen, Masten setzen oder Rohre verlegen“, sagte Franz Bellinghausen, Geschäftsleitung SMP Parts Deutschland, bei der Präsentation. Hier wurde das neue Anbaugerät exemplarisch an einem vom Volvo-Händler Swecon bereitgestellten Minibagger ECR 58 Plus gezeigt.

Die Besonderheit des neuen Greifers: Er verfügt im Gegensatz zu anderen Zweischalengreifern über keinen eigenen Drehmotor, sondern wird ausschließlich über den Motor eines Swingotilt von SMP gesteuert. Damit kann

er um 360° endlos gedreht und zu beiden Seiten um 40° geschwenkt werden. Durch den Löffelzylinder lässt er sich zusätzlich vorwärts und rückwärts schwenken, sodass das Schwenken sogar in vier Richtungen möglich ist. „Der Greifer selbst ist ohne eigenen Motor um bis zu 20 Prozent günstiger in der Anschaffung“, hebt Franz Bellinghausen hervor. „Außerdem ist er durch den Einsatz am Swingotilt deutlich flexibler, da hier eine dreidimensionale Raumschließung gegeben ist.“ Dies ermöglichte eine deutlich schnellere Ansteuerung und damit schnellere Arbeitsspiele.

Beim Arbeiten auf engem Raum, wie es im GaLaBau häufig erforderlich ist, bieten sich bessere Arbeitsmöglichkeiten. Beispielsweise ist ein versetztes Arbeiten bei starrem Oberwagen möglich, ohne den Bagger zu versetzen. Dies kommt etwa bei kleineren Abbrucharbeiten zum Tragen.

Kräftemessen auf höchster Ebene

Mit hervorragenden Leistungswerten und vielseitigen Einsatzmöglichkeiten hat sich die Teleskopenreihe von Kramer Allrad bereits einen exzellenten Ruf erworben.

Die Pluspunkte auf einen Blick:

- stufenloses hydrostatisches Getriebe für feinfühliges Arbeiten.
- hervorragende Rundumsicht dank Panoramaverglasung und versenkbarem Ausleger.
- leistungsstarke robuste Maschine mit Komponenten namhafter Hersteller.
- enorme Vielseitigkeit dank zahlreicher Optionen und Anbaugeräte.



MEHR INFOS UNTER: 00 800 90 20 90 20

www.kramer.de



kramerALLRAD



Stark und kompakt:
Die Radlader von Kramer machen auch im GaLaBau eine gute Figur.

Foto: Kramer

Im Bereich 0,2 bis 0,65 m³ bietet Kramer vier Modelle an: Die Vertreter der 80er-Komfort-Serie 180 und 280 und die beiden neuen Minilader der 50er-Economy-Serie, der 250 und 350. Die Minilader zeichnen sich vor allem durch die Standsicherheit, Steigfähigkeit, die kompakten Abmessungen und den hohen Komfort aus. Außerdem ist der Wartungs- und Servicezugang wie auch bei den größeren Radladern über die Motorhaube möglich, was in dieser Maschinenkategorie einzigartig ist. Problemlos ist zudem der Transport auf einem Pkw-Anhänger.

BUTT
... und das Niveau stimmt!

Wir schaffen logistische Verbindungen.

Individuelle Planung und Konstruktion
direkt vom Hersteller – Made in Germany

www.butt.de



Trailerbock

BUTT GmbH Tel.: +49(0)4435 9618-0
Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49(0)4435 9618-15
D-26197 Großenkneten butt@butt.de, www.butt.de