



TEST BESTANDEN, GRADER GEKAUFT

Forst-Oberrat Ingobert Keßler, Bodo Gävert und Antonius von Papan, beide von Bodo Global, und Hessen-Forst-Werkstattleiter Gerd Tolle begutachteten den Sany Motorgrader PQ190III A nach dem Testeinsatz im Wirtschaftswegebau.

Motorgrader nur auf dem Betriebshof und nicht in der Werkstatt gesehen hat. Hessen-Forst beschäftigt insgesamt 64 Mitarbeiter und drei Auszubildende, die mit 16 weiteren Motorgradern, diversen Verdichtern und Mulchern den anspruchsvollen Wirtschaftswegebau für die Forstwirtschaft auf 350.000 ha Waldfläche betreiben. Alle Maschinen werden in der betriebseigenen Werkstatt gewartet und repariert, um die Voraussetzungen zu schaffen, dass 1,8 bis 2 Mio. Erntefestmeter Holz im Jahr abtransportiert werden können.

Aufmerksam geworden waren Ingobert Keßler und Gerd Tolle auf den Sany Motorgrader PQ190III A auf der letztjährigen TiefbauLive-Veranstaltung in Schwalmtal, wo der Grader vorgeführt wurde. Bodo Gävert, geschäftsführender Gesellschafter von Bodo Global, machte das Angebot, den Grader zu testen und stellte den Sany PQ190III A zur Verfügung. Der Sany PQ190III A Motorgrader stellte ohne Ausfallzeiten seine Einsatzmöglichkeiten und Leistung unter Beweis. Der Wirtschaftswegebau im Wald gilt als besonders schwierige Aufgabe, stellen sich dem Grader doch ab und zu auch Baumstümpfe oder Felsen in den Weg. Mit den 144 kW des Cummins QSB6.7 Common-Rail und der hydrostatischen Antriebseinheit mit vollautomatischer Schaltung hat der Sany Grader nach Aussage der Beteiligten alle Aufgaben gemeistert.

Erst testen, dann kaufen

Antrieb und Traktionseinheit der Grader-Reihe umfassen den Motor, eine Verstellkolbenpumpe, einen Verstellkolben-Hydmotor sowie eine HST-Einheit mit Differenzialfunktion. Komponenten werden von renommierten Herstellern wie Bosch-Rexroth, Parker und Kawasaki bezogen.

Der Vorteil gegenüber klassischen Modellen mit Drehmomentwandler, Getriebe und Differenzial ist die bessere Effizienz und der geringere Verschleiß sowie der bis zu 25 Prozent geringere Kraftstoffverbrauch im direkten Vergleich mit dem gleich motorisierten Wettbewerb.

ANSPRUCHSVOLL

Der Sany Motorgrader PQ190III A schiebt auch über Baumstümpfe und Felsbrocken das Material vor sich her.

