



Fotos: Ruthmann

LADESYSTEME

## Ausstellungs-Programm

Im Rahmen der diesjährigen IAA präsentiert sich Ruthmann seiner internationalen Kundschaft mit einem neuen Konzept. So zeigen die Coesfelder Cargoloader und FLEXILOADER® in einer der zahlreichen Messehallen. Auf der APEX hingegen werden die Hubarbeitsbühnen wie gewohnt im Freigelände stehen.

Zur IAA: Mit einem Stand und zwei Innovationen will der münsterländische Fahrzeugspezialist sein internationales Publikum begrüßen. Mit dem RCPT 150 präsentiert Ruthmann einen Cargoloader als Sattelaufleger, der in Funktion und Flexibilität entsprechende Vorteile bietet. Das Cargoloader-Grundprinzip bleibt zuerst einmal unverändert: Die komplette Ladefläche kann in kürzester Zeit parallel zum Boden abgesenkt

und/ oder stufenlos bis zu einer Höhe von 1,60 m angehoben werden. Des Weiteren können Ladeflächen/Container gewechselt werden, wodurch der Cargoloader multifunktional eingesetzt werden kann.

### Premiere für RCPT 150

Mit der neuen Sattelaufleger-Variante, die durch eine entsprechende Konstruktion mit jeder handelsüblichen Sattelzugmaschine verbunden werden kann, will Ruthmann Transportprobleme diverser vorhandener Kunden lösen, Universalität schaffen und somit neue, internationale Zielgruppen erschließen. Der Prototyp des RCPT 150, welcher auf der IAA ausgestellt wird, ist übrigens bereits an Pelzer Fördertechnik GmbH verkauft. Pelzer ist Vertrags-Händler von Linde-Stapler mit mehreren Stützpunkten in Nordrhein-Westfalen. Bei der zweiten Innovation handelt es sich um eine besondere Abwandlung des Transporter-Kastenwagenkonzeptes FLEXILOADER®, dessen komplette Ladefläche ebenerdig abgesenkt und somit sehr einfach und schnell be- und entladen werden kann. Bei dem IAA-Exponat handelt es sich um einen FLEXILOADER®, der speziell zum Transport von Kranken-



**Prototyp für Maastricht:** Auf der APEX 2008 soll der neue T 275 als Ausbaustufe des bereits bekannten T 270 seine Premiere feiern.