

DIE HERSTELLER

Broshuis B. V.

NL-Kampen
☎ +31 (0) 38/337 28 00

Doll Fahrzeugbau AG

D-Oppenau, ☎ +49 (0) 78 04/49-0

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

D-Essen, ☎ +49 (0) 2 01/3 64 97 12

Faymonville AG

B-Büllingen
☎ +32 (0) 80/64 01 55

Goldhofer AG

D-Memmingen
☎ +49 (0) 83 31/15-0

Greiner GmbH Fahrzeugtechnik

D-Neuenstein
☎ +49 (0) 79 42/5 82

HRD Nutzfahrzeuge GmbH

D-Emlichheim
☎ +49 (0) 59 43/95 05-0

Nicolas Industrie S.A.

F-Champs-sur-Yonne
☎ +33 (0) 3 86 53 52 00

Koninklijke Nootboom Trailers B. V.

NL-Wijchen
☎ +31 (0) 24/6 48 88 64

Scheuerle Fahrzeugfabrik GmbH

D-Pfedelbach, ☎ +49 (0) 79 41/6 91-0



FAHRKUNST: Die vorhandene Infrastruktur bietet für die überlangen Transporte manche Herausforderung.

Im Prinzip lassen sich die branchenspezifischen Transportaufgaben in drei Kategorien einteilen – die sich einfach durch die entsprechenden Komponenten ergeben: die Turmelemente, das Maschinenhaus sowie die Rotorblätter. Alle drei genannten Baugruppen bieten alle für sich genommen ihre speziellen Herausforderungen sowohl für den Transport der Einzelteile als auch bei deren Montage.

Ist es bei den stählernen Turmabschnitten der Durchmesser der Bauteile oder das Gewicht der Betonelemente, so

verursacht die Gesamtmasse der Gondeln bei den Verantwortlichen Kopfschmerzen. Die Rotorblätter bringen die Transportfachleute inzwischen durch ihre Länge zum Schwitzen, wobei die Hersteller der Blätter mittlerweile auch schon auf geteilte Konstruktionen übergehen.

Konstruktives Dreieck

Natürlich stehen die jeweiligen Fahrzeughersteller in engem Kontakt zu den Transportunternehmen bzw. Herstellern der WKA-Komponenten. In enger Abstim-

SELTEN ALLEIN UNTERWEGS:

Die europaweite Verbreitung der Windkraftanlagen erfordert eine ausgeklügelte Logistik.

