

mung entstehen so maßgeschneiderte Konzepte, die in erster Linie einen sicheren und letztendlich auch wirtschaftlichen Transport der Einheiten gewährleisten sollen. Wirtschaftlich heißt dabei durchaus auch flexible Nutzung – was sich angesichts der zahlreichen Sonderkonstruktionen mit auf spezielle Bauteile abgestimmten Fahrzeugmaßen nicht immer erreichen lässt.

Ein Beispiel: Mittels spezifischer Adapter werden selbsttragende Turmsegmente selbst zu einem Teil der Auflieger oder Schwerlastkombinationen. Um den Handlingaufwand zu verringern, haben Unternehmen für Maschinenhäuser Rahmen entwickelt, die gleichzeitig von der Fertigung, aber auch vom Transportunternehmen genutzt werden können – die Aufnahme beim Transport erfolgt ebenfalls über maßgeschneiderte Adapter.

Das vielfältige und zumeist aber auch individuelle Programm der wichtigsten Hersteller wird auf den folgenden Seiten dargestellt. Da die Konzepte zumeist spezifischen Vorgaben bei Maßen und Gewichten folgen, ist natürlich keine standardisierte Darstellung möglich.

Eine kurze Beschreibung der jeweiligen Angebotsschwerpunkte, die jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben können, soll einen ersten Eindruck vom Leistungsvermögen der Anbieter ermöglichen. Schon durch die kontinuierliche Weiterentwicklung der Windkrafttechnik und damit auch der Fahrzeuge soll zumindest eine Momentaufnahme des vielleicht nicht ganz so breiten, dafür aber umso „längeren“ Transportspektrums ermöglichen.

●●● BROSHUIS

Die Niederländer bieten ein breites Programm an Tiefladern an. Eine Spezialität von Broshuis stellen mehr-

fach teleskopierbare Semitieflader dar, wie sie insbesondere beim Transport von Windkraftanlagen zum Einsatz kommen. Hier realisieren die Niederländer Fahrzeuglängen von bis zu 64 m.

●●● DOLL

Schon lange verbindet man den traditionsreichen Namen des Schwarzwälder Fahrzeugbauers mit ausgefallenen Konstruktionen. Nicht zuletzt die technischen Wurzeln im (Langholz-)Transport spiegeln sich in den Tiefladefahrzeugen von Doll wider.

Heute fertigt Doll am Standort Oppenau Plattform-Auflieger sowohl in „normaler“ als auch in gekröpfter Ausführung, die in festen, aber eben auch teleskopierbaren Varianten lieferbar sind. Ferner können die Schwannhals-Versionen in fester oder abfahrbarer Ausführung geordert werden. Überlange Transporteinheiten wie Windkraftrotoren finden auch hier natürlich auf teleskopierbaren Tiefladern Platz oder aber, wenn es das Ladegut erlaubt, auf mehrachsigen Drehschemel-Nachläufern.

●●● ES-GE

Tele-Auflieger, Ballastauflieger, teleskopierbare Tieflader und Tiefbetten in allen Variationen sind die Spezialität von ES-GE in Essen. Damit bedient man sowohl den „echten“ Schwerlast- und Spezialtransportbereich als auch die innerbetriebliche Logistik von Kranverleihern, die mit den mehrachsigen Aufliegern Kontergewichte, Unterflaschen, zusätzliche Hubwerke oder auch Gittermastteile transportieren. Neben individuellen Bestellungen kann der Kunde in ausgesuchten Fällen auch auf Standardtrailer zurückgreifen. Zwei- bis fünfachsiges Sattelzugmaschinen runden die Angebotspalette ab.



[Vision becomes reality

mit Transportfahrzeugen von SCHEUERLE

Der Transport von Anlagenteilen für Windkraftanlagen wie z. B. Turmsegmente und Generator-Gondeln stellt oft hohe Herausforderungen an Schwerlasttransporteure. Darauf hat sich die SCHEUERLE Fahrzeugfabrik mit einem umfangreichen Fahrzeugprogramm spezialisiert. Wirtschaftlichkeit im Transport von Windkraftanlagen gehört bei SCHEUERLE zur „Serienausstattung“.

SCHEUERLE
Fahrzeugfabrik GmbH
Ohringer Straße 16
74629 Pfedelbach
Germany
Tel +49 (0)79 41/691-0
Fax +49 (0)79 41/691-333
info@scheuerle.com

 Member of TII Group
Transporter Industry
International GmbH

www.scheuerle.com