

GEMEINSAMER WEG:

Die anspruchsvolle Fahrzeugtechnik entsteht heute als enger Dialog zwischen Fahrzeugbauer, WKA-Hersteller und Transportunternehmen.



●●● FAYMONVILLE

Der belgische Hersteller für Spezial-Trailer, der auch über einen Produktionsstandort in Luxemburg verfügt, bietet neben Innenladern für den Transport von Glas und Betonfertigteilen insbesondere Tieflader in zahllosen Varianten an. Das grundsätzliche Programm besteht aus den Bauweisen Multimax, Megamax, Variomax, Modulmax, Telemax sowie Cargomax. Dahinter verbergen sich unterschiedliche Tieflade- und Schwerlasttrailer, die u. a. teilweise über ein teleskopierbares Bett, oder auch abfahrbare Schwanenhäule oder Auffahrampen verfügen. Zwischendollys und die zahllosen Kombinationsmöglichkeiten der Typen Variomax und Megamax erlauben eine individuelle Zusammenstellung der Fahrzeuge.

●●● GOLDHOFER

Zu DEN Anbietern von Fahrzeugen im Schwerlastbereich zählt nicht nur hier zu Lande das Memminger Unternehmen

Goldhofer. Der traditionsreiche Hersteller von Spezialfahrzeugen offeriert heute insbesondere Tiefladetrailer in vielen denkbaren Ausführungen. Für den Straßentransport von Maschinen oder Einzelteilen eignen sich sowohl Tiefladetrailer in starrer oder teleskopierbarer Ausführung als auch die flexiblen Schwerlastkombinationen mit unterschiedlichen Brückenelementen wie Bagger- oder Kesselbrücke.

Schwanenhals-Varianten können sowohl in starrer als auch in abfahrbarer Ausführung geordert werden. Natürlich werden auch spezielle Transportgüter wie beispielsweise überlange Flügelkonstruktionen von Windkraftanlagen oder überdimensionales oder schwergewichtiges Kran-Zubehör bei der Konstruktion der gezogenen Fahrzeuge berücksichtigt. Kombinierbare Selbstfahrer mit einem hydrostatischen Antrieb runden das Programm ab.

●●● GREINER

Außergewöhnliche Lösungen und Ideen für nahezu alle Bereiche der Schwermon-

tage und des Schwertransports werden bei Greiner nach eigener Aussage mit modernsten Hilfsmitteln kreiert, konstruiert und hergestellt. Hierbei haben kundenspezifische Einzelanfertigungen dieselbe Priorität wie Kleinserien der Greiner-Standardprodukte. Das Angebot reicht von Adaptern jeder Art, Kessel-, Bagger- oder Flachbettbrücken passend für jeden Achstyp und für alle Nutzlastbereiche über Hubsysteme mit Funkfernbedienung und zahlreichen, praxisnahen Optionen. Zu den Entwicklungshighlights der jüngeren Firmengeschichte zählt beispielsweise Europas größte Hubhebel-Kesselbrücke mit einer Zuladung von ca. 380 t bei max. 2x 18 Achslinien.

●●● HRD

In unmittelbarer Nähe zur niederländischen Grenze fertigt das mittelständische Unternehmen HRD neben diversen Trailerausführungen für zahlreiche Transportbereiche auch Tieflade- und Schwerlastvarianten. Im Mittelpunkt steht dabei nach