

eigener Aussage gerade in diesem Bereich die Konstruktion nach Kundenvorgaben, basierend auf standardisierten Komponenten.

Diese Vorgehensweise soll eine kurzfristige, aber auch wirtschaftliche Realisierung der Aufträge ermöglichen. Zu den WKA-typischen Konstruktionen zählt u. a. auch ein Transportrahmen für Maschinenhäuser, der die Aufnahme und das Absetzen der Gondel durch das Transportfahrzeug ohne Unterstützung durch einen Kran erlaubt.

●●● NOOTEBOOM

Überdimensional in Gewicht oder Abmaßen ist zumeist auch das Ladegut, das auf den unterschiedlichen Auflieger-Typen von Nooteboom Platz findet. Neben speziellen Fahrzeugen für den Rotortransport fertigt man in Wijchen auch Ballasttrailer, zweidimensional teleskopierbare Kesselbrücken und spezialisierte Trailer für den Hubarbeitsbühnentransport.

Zu den technischen Besonderheiten zählt beispielsweise eine separate Fernsteuerung für ausgesuchte Trailertypen, die eine drahtlose (Nach-)Steuerung überlanger Tieflader ermöglicht. Seit 1998 ist die Koninklijke Nooteboom Trailers darüber hinaus bei den modularen Plattformwagen über die TII-Gruppe eine Allianz mit Scheuerle bzw. Nicolas eingegangen.

●●● SCHEUERLE

Auf eine lange Tradition bei der Herstellung von Schwerlast-Equipment kann der Pfdelbacher Fahrzeugspezialist Scheuerle zurückblicken. Heute bietet man für das Windkraftsegment unterschiedliche Fahrzeugkonzepte. Turmsegmente werden entweder auf einer Satteltief-lader-Kombination mit Kesselbrücke oder entsprechenden Schwerlasteinheiten mit speziellen Rohradaptern verfahren. Scheuerle bietet hierzu Schwerlastfahrzeuge aus dem Combi-Programm an. Je nach Last können Schwerlastkombinationen aus der EuroCombi-Baureihe, die eine Achslast pro Achslinie von 20.000 kg bietet, konfiguriert werden.

Wird der Faktor Ladeflächenhöhe zum Kriterium, kann der Transportunternehmer auf die Baureihe FlatCombi zurückgreifen, die eine Achslast bis 25.000 kg pro Achslinie bietet, aber eine abgelassene Ladeflächenhöhe von nur 770 mm aufweist. Als französischer Vertreter der TII-Gruppe sei in diesem Zusammenhang auch nochmals Nicolas genannt. Die Fahrzeugbauer aus Champs-sur-Yonne offerieren in Ergänzung zu unterschiedlichen Tiefladern und Modulsystemen auch Schwerlastzugmaschinen.

strenges



Heben & Zurren – mit System · www.strenges.de



KSH online

www.kran-und-hebetechnik.de

NOOTEBOOM

TRANSPORTLÖSUNGEN FÜR DEN
TRANSPORT VON WINDKRAFTWERKEN



Teletrailer - Multitrailer - Eurotrailer - Supertrailer - Modultailer

NOOTEBOOM

TRENDSETTERS IN TRAILERS

Telefon +31 246488864 | WWW.NOOTEBOOM.COM