

wie vor allerhöchste Sorgfalt und maximale Sicherheit geboten.

Die beste Route, die besten regionalen Kontakte und ausgiebige Erfahrung in den Ländern selbst mussten den Auftraggebern hierfür nachgewiesen werden. Wer allerdings so wie Hämmerle im alpinen Schwertransport zu Hause ist, der hat in Sachen Fahrkompetenz bei derartigen Relationen nach BigMove-Angaben argumentativ die Nase vorn.

### Platzhirsche gefragt

Innerhalb der BigMove-Gruppe werden also jeweils projektbezogen regionales und internationales Know-how, Material und Personal bestmöglich zusammengestellt. Dass Give als skandinavischer Platzhirsch mit Filiale in England in diesem Zusammenhang Schottland beliefert, ist selbsterklärend. Genauso fährt BigMover Gutmann durch Frankreich, Spanien und Portugal. Denn sein Heimatstandort Schutterwald liegt nah an der französischen Grenze.

Ein Teil der Dispositions-Belegschaft spricht sogar muttersprachlich französisch. BigMover Bloedorn hat entsprechend seiner Kernkompetenzen im Osten einen Teil seiner Disposition mit muttersprachlich polnischen und russischen Fachkräften besetzt, denn internationale Ausnahmegenehmigungen und Verordnungen sind in dieser, aus Einzelfällen bestehenden Branche wirklich effizient nur mit Muttersprachlern zu bewältigen.

### Kundenorientierung und Technik

„Mit dem Anspruch ‚Ihr grenzenloser Vorteil‘ stellt die BigMove ganz klar die umfassende Kundenorientierung heraus – besonders im Bereich Technik, denn hier machen wir unser umfassendes Produktspektrum und unser Know-how für die Kundschaft sichtbar. In der Praxis bedeutet dies, dass wir in ganz Europa mit technisch hochwertiger Gerätschaft operieren. Und die fährt auch in der Windkraftbranche nur dann international, wenn wir zusätzlich sehr kundenorientiert in unseren



**KOMBINIERT:** Umschlag eines Windturms von der Straße aufs Wasser – Destination Schottland.

Ziel- und Transferländern aufgestellt sind“, so Marlo Gutmann, Chef der Spedition Gutmann und Technik-Vorstand der Big-

Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

**SATELANHÄNGER**

**Goldhofer**  
www.goldhofer.de

**G**

Goldhofer  
Aktiengesellschaft  
Donaustraße 95  
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150  
Fax +49 (0)8331-15239  
e-mail: info@goldhofer.de