



DÄNISCHER SPEZIALTRANSPORTEUR GIVE unterwegs nach Aberdeen in Schottland.

Move AG. Die Mitglieder der BigMove AG haben sich bereits vor zehn Jahren auch auf Transporte für die Windkraftindustrie spezialisiert.

Europaweite Disposition

Mittlerweile wurden mehrere tausend Windtürme europaweit transportiert, zu Land und auch zu Wasser, sodass seit Mitte

der 90er-Jahre europaweit entsprechend viele Windkraftanlagen umfassend betreut wurden. Dafür notwendig sind sowohl Niederlassungen in ganz Europa als auch maßgeschneiderte Fachabteilungen zur Disposition der Transporte. Die wiederum disponieren einen speziell auf die Windkraftindustrie ausgelegten Fuhrpark innerhalb der BigMove AG, der mittlerweile 110 Spezialauflieger sowie 60 Turmadap-

ter umfasst. Die Windturmadapter beruhen ursprünglich sogar auf einer Eigenentwicklung von Schwerlastspezialist Klaus-Dieter Pallmann.

Der technikaffine Chef der BigMove-Firma Pallmann Spezialtransporte in Leuna und Kleinkmehlen war bereits zu DDR-Zeiten eigenständiger Unternehmer, was sich westdeutsche Kollegen meist nur schwer vorstellen können. Doch gerade die vergleichsweise sparsame, technische Ausstattung der Firmen zu DDR-Zeiten hat aus ihm einen hocheffektiven Mechaniker und Techniker werden lassen, was durch die pragmatischen Turmadapter nun letztlich wieder der Windkraftbranche zugute kommt.

Ziel der Nachhaltigkeit

„In der Partnerschaft zur Windindustrie geht es uns um langfristige Beziehungen. Deshalb passen wir uns derzeit umfassend europäischen Umwelt-Standards an. Vielleicht fährt der eine oder andere Wettbewerber von uns zwar marginal günstiger, aber sicher nicht sauberer und zuverlässiger. Und wir sind uns gewiss, dass die Entscheider in der Windbranche diesen nachhaltigen Ansatz mittragen. Denn es geht in der europäischen Windkraft um Zuverlässigkeit in einem größeren Rahmen.“ So beschreibt Udo Röttschke das nachhaltige Umfeld, das den Kunden aus der Windkraftbranche seit jeher wichtig war.

Erfahrung gefragt

Letztlich entscheidet jedoch auch stark der Preis darüber, wer den Zuschlag erhält. Also muss es auch einfach, effizient und rentabel zugehen. Mit all ihren Vorschriften und technischen Details ist dies eine echte Herausforderung in der Schwertransport-Branche. Erreichbar ist eine notwendige Effizienz zu Marktpreisen nach Angaben der BigMove-Kooperation nur dann, wenn schon im Vorfeld relevante Sachverhalte identifiziert, gebündelt, analysiert und entsprechende Verbesserungsmaß-



ES GEHT AUFS SCHIFF: Teilbare Ladung wartet auf die Verladung auf die Fähre – Pallmann-Konvoi mit Windtürmen und -blättern.