



**DIE VERLADER STELLEN IHRE TOUREN EIN:** *Prozess der freien Transportbeauftragung mit Angebotseinholung.*

kontaktiert, die man bereits kannte, und die Angebote verglichen“, beschreibt der Logistics Manager das Vorgehen. „Manchmal hatte aber auch nur ein Spediteur überhaupt die Kapazitäten, um die Fracht zu übernehmen.“ Insgesamt fuhren etwa 1200 verschiedene Logistik-Dienstleister allein 2007 für Zep-

pelin. Durch die dezentrale Frachtvergabe ergab sich für Zeppelin weder eine echte Preistransparenz, noch die Möglichkeit für die Spediteure, auf das komplette Transportpotenzial von Zeppelin zuzugreifen. Somit bestanden kaum Möglichkeiten, um Leerkilometer einzusparen. Auch die Qualität der Transporteure ließ sich nicht ohne weiteres bewerten.

### Mehr Vergleichsmöglichkeiten

Um diese logistischen Prozesse transparenter zu gestalten und gleichzeitig die Frachtkosten in der Maschinen-Logistik zu reduzieren, entschied sich Zeppelin dafür, die Frachtanfrage und -vergabe durch ein elektronisches System zu vereinheitlichen. Die Wahl fiel dabei auf die Logistik-Plattform der Firma Transporeon. Die Transportbeauftragungs-Lösung der Plattform ermöglicht die Transportanfrage und die Auftragsvergabe an einen geschlossenen Spediteurstamm.

In dem System können Frachtraten für individuelle Transportbedarfe angefragt werden. Die Spediteure bekommen dabei über die Logistik-Plattform alle relevanten Auftragsdaten übermittelt. Zugriff auf diese Daten erhalten allerdings nur Spediteure, die



**UMFANGREICH:** *Rund 650 Produkte umfasst das Portfolio der ZBM, vom Minibagger bis Muldenkipper.*