

Fotos: Dinkel, Doll, Volvo



WIRTSCHAFTLICH: Kombiniertes Transport von Baumaschinen auf Doll-Tiefelader.

die Hersteller bzw. Nutzer sogar noch einen Schritt weiter. Über entsprechende Adapterstücke werden beispielsweise die Grundgeräte von Großkränen selbst zu einem Teil des gesamten Fahrzeugverbandes – wie man dies bei den so genannten Transportachsen oder -fahrwerken seit vielen Jahren u. a. aus dem Bereich der Turmdrehkrane kennt.

#### Module und mehr

Nahezu unerschöpflich stellen sich natürlich die Kombinationsmöglichkeiten bei den Modulkonzepten dar. Hier können die zwei-, drei- oder vierachsigen Basiseinheiten nicht nur untereinander in Längs-

oder Querrichtung gekoppelt, sondern auch mit den unterschiedlichsten Brückenmodulen verbunden werden. Und selbst eine Anderthalb-Variante für eine relativ schwere Ladung in Verbindung mit einer begrenzten Verkehrsfläche kann heute realisiert werden.

Technisch eine Stufe höher angesiedelt sind natürlich die SPMT-Selbstfahrer, die sich mit ihren Traglasten auch für schwerste Transportaufgaben einsetzen lassen. Gesamtgewichte von mehr als 10.000 t für Anlagenmodule oder vorgefertigte Infrastrukturelemente werden von einer entsprechend gekoppelten Anzahl der vier- oder sechsachsigen Grundeinheiten fast mühelos bewegt. Hier sind, im Gegensatz zur

12-t-Obergrenze straßengängiger Mobilkrane, pro Achsline Traglasten von bis zu 40 t zulässig – allerdings nur bei reduzierten Geschwindigkeiten von weniger als 1 km/h.

#### Zugmaschinen

Zu den charakteristischen Merkmalen der gesamten Branche, insbesondere bei den Herstellern, zählt die Fähigkeit, individuelle Kundenvorgaben in leistungsfähige Fahrzeuge zu verwandeln. Und dies trifft sowohl für die gezogenen als auch die ziehenden Einheiten, auf die wir noch gar nicht eingegangen sind, zu. Auch bei den Zugmaschinen spielen in erster Linie die Zulassungsvorschriften im bevorzugten Einsatzgebiet eine Rolle sowie der bevorzugte Hersteller des eigentlichen Basisfahrzeuges – abgesehen von Prototypen für ganz spezielle Einsatzspektren. Bleibt festzuhalten: Im Bereich der Spezialfahrzeuge, ob nun Serien-Tiefelader oder Einzelanfertigung, bleibt bei den jeweiligen Fahrzeugbauern heute eigentlich kein Kundenwunsch unerhört.

Soweit möglich, werden Großserienkomponenten verbaut, die nicht nur die spätere Wartung und Reparatur vereinfachen, sondern letztendlich auch die wirtschaftliche Gesamtbilanz der maßgeschneiderten Spezialisten verbessern.

An advertisement for Müller Mittelal. It features a large image of a white trailer with a red and white striped safety barrier. In the background, there are other trailers, including a red one and a white one with a red crane. The Müller Mittelal logo is prominently displayed in the center. At the bottom right, there is contact information for Müller Mittelal.

**Müller Mittelal**

Karl-Müller-Str. 18-42  
72270 Baiersbronn-Mittelal  
Telefon +49 (0) 74 42 / 4 96-0  
[www.mueller-mittelal.de](http://www.mueller-mittelal.de)

144 11/2015 SE