

Viel hilft einmal mehr viel: Der LR 1750 von Felbermayr war mit insgesamt 452,5 t Ballast ausgestattet, der LR 1600 brachte es auf stolze 365 t.



Schwerlast-Equipment pur: Der LTM 1500 belädt zusammen mit einem LTM 1400 den 24 m langen und 28 Achslinien umfassenden SPMT.

Überfahrt bildeten“, sagt Wimmer. Der SPMT war für den Transport der 28 m langen und 5,40 m breiten Trommel mit 28 Achslinien und einem rund 450 PS starken Powerpack, wodurch letztendlich eine Zugmaschine entfällt, ausgestattet. Nachdem die Trockentrommel an beiden Enden angeschlagen war, begann der eigentliche Hub.

Einheben am dritten Tag

Nach etwa 90 Minuten lag die Trockentrommel auf dem SPMT und konnte für den Transport zum 500 m entfernten Lagerplatz gesichert werden. Dort angekommen, wurde die Trockentrommel abgeladen und auf Sattel abgelegt. „Die neue Trommel haben wir am nächsten Tag geladen. Die Fahrt zur Trocknungsanlage und das Einheben erfolgte aber erst am dritten Tag“, bemerkt Wimmer und erklärt, dass die Wartezeit aufgrund von Wartungsarbeiten in der verbliebenen Trocknungsanlage notwendig gewesen sei. Auch das Einheben der neuen Komponente verlief nach Plan und so waren für Felbermayr am späten Vormittag des dritten Tages die Arbeiten abgeschlossen.

Ihre FACHDATENBANK
im Internet

- | AdBlue
- | Funkfernsteuerung
- | Hallen und Tore
- | Ladungssicherung
- | Stapler
- | Tankanlagen und Tanktechnik

www.addressimo.de

HAWOLEN Zurrtechnik



**Katalog
anfordern**

HANFWOLF

Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung



Potsdamer Straße 150-152 · D-33719 Bielefeld
Telefon: (05 21) 5 80 05-23 · Telefax: (05 21) 13 84 29 · E-Mail: r.mahne@hanfwolf.de