



Vielfältig: Broshuis-Tieflade-trailer für die flexible Nutzung durch die Transport-Unternehmen.

SPEZIALFAHRZEUGE **Große Namen, lange Trailer**

Mit einer Tradition von 125 Jahren Fahrzeugbau zählt das niederländische Unternehmen Broshuis eindeutig zu den traditionsreichsten Herstellern von Spezialfahrzeugen. Mit dem entsprechend langjährigen Know-how gehören neben Standardkonstruktionen insbesondere auch individuelle Trailer zum Fertigungsprogramm.

Der Kunde ist König“ ist das Motto des niederländischen Traditionsunternehmens. Während mancher Hersteller in erster Linie Standard-Auflieger fertigt, geht Broshuis nach eigener Philosophie einen Schritt weiter. Noch bevor die detaillierte Konfiguration festgelegt ist, werden zusammen mit dem Kunden seine Wünsche und Anforderungen geklärt. Mit einer Zeichnung werden gemeinsam die Einzelheiten festgelegt, bevor die Fahrzeuge in die Produktion gehen. Die Kunden werden während der Bauphase ständig über den Fortgang der Arbeiten an „ihrem Projekt“ informiert.

Die Trailer, die die Fabrik verlassen, sind seit Jahren nach den individuellen Wünschen und spezifischen Bedürfnissen der Kunden hergestellt. Zu den jüngsten Produkten zählen individuelle Lösungen

für große Unternehmen der Branche wie Mammoet, Spedition Gutmann (Mitglied der BigMove-Gruppe), Baetsen, Lasarte und Breitenfeld.

Radstände und Elektrik

Broshuis und Mammoet USA haben darüber hinaus einen speziellen Semi-Tieflader entwickelt. Dieser Acht-Achs-Trailer mit speziellen Achsabständen und besonderer 12-V-Anlage ist besonders für schwere Transporte konzipiert. Was bisher mit schweren Modularfahrzeugen bewegt werden musste, kann nun auf diesem Acht-Achs-Sattelaufleger befördert werden. Durch das geringe Eigengewicht von nur 23 t ergibt sich für diesen Auflieger eine entsprechend hohe Nutzlast. Gemeinsam mit der Spedition Gutmann (Mitglied der

BigMove-Gruppe) entwickelte Broshuis einen sechsachsigen, so genannten Special-Triple-Wing-Carrier. Dieser Trailer sollte bestimmte Bedingungen erfüllen, um Kosten zu reduzieren, was man letztendlich durch die multifunktionelle Ausstattung des sechsachsigen Fahrzeuges erreichte. In Zusammenarbeit mit Marlo Gutmann und seinen Mitarbeitern wurden Kombinationen entwickelt, die in der Lage sind, einen kompletten Satz, also drei Windmühlenflügel zu laden und zum Bestimmungsort zu fahren.

Spezielle Entwicklungen

Neben der Entwicklung der Special-Triple-Wing-Carrier mit Gutmann haben die Niederländer auch einen speziellen, dreifach teleskopierbaren Auflieger für Flügel-