

VERMIETUNG

Schweres auf Zeit

● ● ● Die in unmittelbarer Nähe des Dortmunder Flughafens ansässige HeavyTrailer AG bietet seit Januar 2007 ein umfangreiches Sortiment an fast allen gängigen Trailerausführungen für bis zu 24 Monate Nutzungsdauer an. Vom einfachen Plateau-Sattelaufleger über teleskopierbare Semitielflader bis hin zu speziellen Tiefbettaufliegern (alle Trailer werden ausschließlich von namhaften Herstellern bezogen) stehen alle verfügbaren Fahrzeuge zur Vermietung. Der Mietzeitraum ist frei wählbar und kann sich von 1 Tag bis auf 24 Monate belaufen. Der Kunde erhält die Option, das gemietete Fahrzeug jederzeit aus der Miete heraus zu erwerben. Die bis dahin geleisteten Mietraten werden prozentual auf den Kaufpreis angerechnet. Zu den aktuellen Neuheiten zählen neben Vier-Achs Sattelzugmaschinen, zweifach teleskopierbare Fünf-Achs-Semitielflader sowie verbreiterbare Tiefbett-Trailer mit Planenaufbau.



Branchenmodell: Die HeavyTrailer AG bietet Spezialauflieger zur Miete an.

Foto: HeavyTrailer



(Fast) keine Frage der Höhe:
Mit etwa 14 cm Bodenfreiheit können ausgesprochen hohe Arbeitsmaschinen mit den Ebert-Tiefladern transportiert werden.

Foto: Ebert

Maximale Ladehöhe

● ● ● Spezialtieflader für Arbeitsmaschinen von Ebert

TIEFLADER. Bereits seit vielen Jahren bietet Fahrzeugbauer Ebert insbesondere für den Transport von Arbeitsmaschinen die Baureihe ST an. ST steht hierbei für selbsttragend und soll deutlich machen, dass die Ebert-Tieflader über keinen herkömmlichen Rahmen verfügen, sondern sich durch die Formgebung des hochwertigen Stahls selbst tragen.

Vorteile dieser seit Jahren angewandten Konstruktion sind nicht nur das sehr geringe Eigengewicht, sondern nach Angaben seiner Erbauer auch die niedrigste Transporthöhe aller handelsüblichen Tieflader. Der Einsatzschwerpunkt der Trailer liegt z. B. beim Transport von Rad-Maschinen aus der Land- und Forstwirtschaft. Auch die neuen Baumaschinen, welche in immer größerer Bauhöhe produziert werden (z. B. Radlader), können problemlos etwa 15 cm über der Fahrbahn transportiert werden – bei einer Bodenfreiheit von immerhin 14 cm. In Kombination mit einer Drei-Achs-Sattelzugmaschine sichert Ebert bei seinem

Zwei-Achs-Satteltieflader TLS 36 ST, vollhydraulisch gelenkt, eine Nutzlast von 27 t zu. Für Kettenfahrzeuge bietet Ebert dieses Multitalent mit abkuppelbarem Schwanenhals an, sodass auch betriebsunfähige Fahrzeuge problemlos von vorne auf das durchgängig ebene Tiefbett geschoben werden können.

Optional gibt es einen Tiefbettausgleich mit so genannten Einschub-Elementen, womit zusätzlich auch das Tiefbett auf über 3 m verbreitert werden kann. Für Mähdrescher-, Stapler- und Maschinen-Transporte bietet man auch Tieflader unter Plane mit abkuppelbarem Schwanenhals an. Hier können Güter bis zu einer Breite von 4,50 m unter verschlossener Plane transportiert werden; dazu wird das Schieberdeck nach vorne geschoben und der Tieflader hydraulisch verbreitert. Darüber hinaus bietet das Ebert-Programm auch Anhänger-Varianten mit drei und vier Achsen in nachlaufgelenkter Bauweise. Schließlich fertigt man auch noch Kranfahrzeuge für Holztransport und Montagebau.