

Kleines Rad für hohe Last

RÄDER UND REIFEN. Michelin erweitert sein Angebot an Nutzfahrzeug-Reifen um ein Produkt für Schwerlast-Sattelaufleger und Sondertransporte. Der neue Michelin-X-SpecialTrailer debütiert in der Dimension 245/70 R 17.5 und soll sich durch eine außergewöhnlich hohe Tragfähigkeit von 3000 kg (Load Index 146) bei 80 km/h auszeichnen. Damit übertrifft er die Traglast des gleich großen XTE2+ (Load Index 144) auf Pendelachsen um 200 kg und ermöglicht es auf diese Weise, trotz seiner kompakten Abmessungen die in Deutschland maximal zulässige Achslast von 12 t voll auszuschöpfen.



Foto: HRD

Basis-Fahrzeuge:

Ebenfalls echte Spezialitäten stellen Fahrgestelle für Maschinenbauer dar, die erst zu einem späteren Zeitpunkt ihren Aufbau erhalten.

Gezogene Einheiten nach Maß

●●● Kundenspezifische Trailer für Spezialanwendungen von HRD

UNTERNEHMEN. In der Nähe der niederländischen Grenze, im deutschen Emlichheim, befindet sich der Stamm-

sitz des Fahrzeugspezialisten HRD Trailer-Engineering. Von hier aus entwickelt und fertigt man Sonderfahrzeuge

Rollende Unterlage



Kraftakt: *Zu Beginn galt es, mit den Hebegeräten vom Typ V20 einzelne Komponenten der Extrusionsanlage anzuheben.*

Foto: Georg Kramp

●●● Transportfahrwerke der Georg Kramp GmbH & Co. KG

SCHWERLASTUMSCHLAG. Ein großer deutscher Hersteller von Spritzgussmaschinen, so genannten Rohr-Extrusionsanlagen, zur Produktion von großen Kunststoffrohren bis zu einem Durchmesser von 2000 mm, hat kürzlich solch eine Anlage für Wasserrohre nach Saudi Arabien verkauft. Die Herausforderung des Auftrages: das Bewegen und Aufstellen solch einer kompletten Anlage. Die Rohre einer entsprechenden Extrusionsanlage können bei einem Durchmesser von 2000 mm eine Länge von maximal 30 m besitzen. Diese Rohre können aus Polyethylen oder Polyolefine hergestellt werden. Diese Werkstoffe verhalten sich beim Recycling grundwasserneutral und sind bei der Verbrennung unschädlich, daher umweltfreundlich. Für das Bewegen und Aufstellen der beschriebenen Anlage wird natürlich die passende Transporttechnik benötigt. Seit 1968 ist die Firma Georg Kramp GmbH & Co. KG GKS-PERFEKT mit den von Georg Kramp entwickelten und seinerzeit patentierten Hebe- und Transportgeräten weltweit vertreten. Im beschriebenen Auslandseinsatz kamen verschiedene Geräte der Firma Kramp zum Einsatz. Darunter vier Hebegeräte mit je 200 kN Hubkraft, eine Elektropumpe mit einer Verteiler-