

Information für Kooperation

●●● SPMT-Vorführung für Multilift von Scheuerle in Pfedelbach

UNTERNEHMEN. Im Zuge der Abnahme eines Neuauftrages hat das Unternehmen Multilift seine Kunden zu einer Vorführung im Hause Scheuerle nach Pfedelbach eingeladen, da Multilift durch den SPMT seinen bestehenden Fuhrpark um ein für die Gruppe ganz neues Produkt erweitert. Hier konnten sie sich direkt beim Spezialisten am Ort der Herstellung von dem neuen Fahrzeug überzeugen.

Auch für Scheuerle war dies eine neue Art des Erfahrungsaustausches. Die Besonderheit der Fahrzeugvorführung war die erstmalige Verwendung der SPMTs (Self-Propelled Modular Transporters) in einer Kombination von Drei-Achs-Fahrwerken in Querfahrt, was einer 3-File-Kombination in Längsrichtung entspricht.

Der Vorteil dieser Kombination ist, dass höhere Lasten als mit einem Einzelfahr-

zeug gefahren werden können. Darüber hinaus ist die Kombination nicht so breit wie eine 4-File Kombination (d. h. zwei SPMTs quer gekuppelt). Der Einladung von Multilift und Scheuerle folgten nach Angaben beider Unternehmen so viele Teilnehmer, dass die Veranstaltung auf zwei Tage aufgeteilt wurde.

Die erste Gruppe kam am 1. Oktober 2009 nach Pfedelbach; die zweite Gruppe wurde für den 8. Oktober 2009 eingeladen. Der kurzen Begrüßung durch Jens Strecker, Projekt-Manager bei Multilift Transportssysteme Deutschland und Thomas Riek beziehungsweise Ulrich Bochtler,

Der komfortable Euro rollt

●●● Pendel-X-Tieflader-Update von Nootboom

MODELLPFLEGE. Nootboom hat seit der Einführung des neu entwickelten Pendel-X-Tiefladers im Jahr 2005 mehr als 1000 Pendelachslinien verkauft und ist damit nach eigenen Angaben europaweiter Marktführer. Der Nootboom Pendel-X-Tieflader wurde jetzt in vielen Punkten noch weiter verbessert und aktuell unter dem Namen PX-2 Euro Tieflader vorgestellt. Der überarbeitete PX-2 soll dabei für einfachste Bedienbarkeit, höchste Transportsicherheit und niedrigste Betriebskosten stehen. Der Höhenausgleich des PX-2 wurde von 400 auf 600 mm erweitert, während die breite und tiefe Baggerstiellmulde beibehalten wurde. Das Fahrgestell hat in Fahrstellung eine Höhe von nur 1100 mm und kann von hier aus 140 mm abgesenkt oder 460 mm

angehoben werden, um maximale Bodenfreiheit zu gewährleisten. Mit diesem Höhenausgleich von 600 mm ist unter anderem auch das Wechseln eines Innenrades deutlich einfacher. Der PX-2-Pendel-X-Tieflader ist mit einem komplett neuen Kniegelenk-Lagersystem ausgestattet. Hierbei ist die teilbare Kniegelenkachse durch eine einteilige Variante ersetzt worden. Dadurch wurde es möglich, ein größer dimensioniertes Lager zu verwenden. Der wichtigste Vorteil: eine noch längere Lebensdauer des Kniegelenklagers. Beim Wechseln eines Innenrades entfällt das Demontieren der teilbaren Kniegelenkachse. Mehr noch: Beim PX-2 müssen auch keine Lenkstangen, Leitungen usw. demontiert werden.



Weiterentwicklung:
Der Nootboom-Pendel-X-Tieflader wurde in vielen Punkten verbessert und aktuell unter dem Namen PX-2 Euro Tieflader vorgestellt.

Foto: Nootboom