

BKH

- DIE WIPPER MACHEN MOBIL
- MOBILES FERNMELDEWESEN
- DIE SCHLEPPER SIND LOS
- HART UMKÄMPFTE NISCHE

■ BAUMASCHINEN ■ KRANE ■ HEBETECHNIK ■ kran-und-hebetechnik.de



KATALOG 2009

BKH- MIETSPIEGEL



ePaper

INHALT

EDITORIAL

Große und kleine Baustellen..... 3

TIPPS UND TRENDS

Tag der offenen Tür
100 Jahre Hermann Titschkus KG..... 6

Schulungsunterlagen
Lernsysteme für Maschinenführer von Resch..... 8

Weiteres Standbein
Einweihung der Doll Sachsen GmbH in Mildena..... 10

DEMOPARK 2009

Großer Auftritt für die Kleinen
demopark 2009 öffnet zum sechsten Mal die Tore..... 12

Multifunktionsradlader
Hesse GmbH präsentiert neue MultiOne-Serie..... 14

Neue Bohrtechnik mit Tiefgang
Tuchel Bohr Trac und Bohr Trac Junior..... 16

TURMDREHKRANE

Die Wipper machen mobil
Das Turmdrehkran-Angebot in Deutschland..... 18

Norwegischer Flottenverband
Potain-Turmdrehkrane in Oslo..... 24

Jubiläum auf Ketten
Liebherr-Schnelleinsatzkran auf Raupenunterwagen..... 26

SAFETY

Leuchtende Orientierungshilfen
Optimierte Kenntlichmachung von Windkraftanlagen..... 28

Ordnung ist das halbe Arbeitsleben
EPIS-Konzept von SpanSet mit neuen Funktionen..... 30

FUNKFERNSTEUERUNGEN

Mobiles Fernmeldewesen
Anbieterverzeichnis Funkfernsteuerungen..... 32

Neuheiten-Kommunikation
Neues von HBC zur Intermat..... 36

MIETSPIEGEL

Rentable BKH-Maschinenwelt
Maschinen – mieten statt kaufen..... 38

Mehr Kundennähe
Neues HKL-Baummaschinen-Center..... 46

Vermietergemeinschaft gewachsen
PartnerLIFT-Mitgliederhauptversammlung 2009..... 48

TELESKOPGERÄTE

Performance für den Bau
Teleskopgeräte haben sich zu Multitalenten entwickelt..... 50

KIPPER

Hart umkämpfte Nische
Das Segment der Vier-Achs-Kipper..... 54

Die Form macht den Unterschied
Kipper für jedes Schüttgut..... 62

TRAKTOREN

Die Schlepper sind los
Baubranche hat die Traktoren entdeckt..... 68



DIE WIPPER MACHEN MOBIL

Ob nun als faltbare Variante mit einer entsprechend hohen Mobilität oder als modularer Kletterkünstler aus einem breit gefächerten Baukasten – Turmdrehkrane zählen nach wie vor zu den klassischen Hebegegeräten auf allen Baustellen dieser Welt.



MOBILES FERNMELDEWESEN

Funkfernsteuerungen haben sich mittlerweile ihren festen Platz in der Bauindustrie und in Betrieben mit vielen denkbaren Hebegegeräten erobert. Neben einer komfortableren Arbeitsweise spielt heute insbesondere die Arbeitssicherheit beim Einsatz der Steuerungen eine Rolle.

●●● BAUMASCHINEN

Herkules im Steinbruch Terex-Muldenkipper TR45 für Rhomberg.....	74
Baumaschinen-Schuhe Die richtige Verbindung zum Boden.....	78
Sanfter Bodenkontakt Kettenlader C185 von New Holland.....	82

●●● SCHWERLASTVERKEHR

Maßschneider für Baumaschinen Spezialtransporte von Geser und Wallek.....	84
Und zehn Achsen gehen nach... ...Düsseldorf zu Max Goll.....	86

●●● LADEKRANE

Ladekrane auf vielen Abwegen PK 150002 auf Kettenfahrwerk montiert.....	88
Rekord auf Rügen Pipeline-Logistik über Sassnitz.....	90

●●● PFLASTER-VERLEGE- UND GREITECHNIK

Fünf auf einen Streich Optimas-Lösungen rund um das Pflastern.....	92
Klassischer Einsatz Probst-Verlegetechnik in der Praxis.....	94

IMPRESSUM.....	95
----------------	----

HÄNDLERTEIL.....	96
------------------	----



RENTABLE BKH-MASCHINENWELT

Auftragslage, Dumping-Preise und saisonale Ausfallzeiten – die Baubranche steht nicht erst seit der Finanzkrise vor schwierigen Aufgaben. Fachwissen und Flexibilität sind zwei wichtige Faktoren für den Fortbestand. Für den Maschinenpark kann da Mieten anstelle von Kaufen eine interessante Alternative darstellen.

Gestandene Leistung: Einsatzgewicht 7,7 t, Geschwindigkeit: 30 km/h. Lader von Liebherr ...



...Bremsen von KNOTT.

Damit Bremsen auch bei Extrembelastungen konstant feinfühlig, präzise und sicher arbeiten und möglichst wenig Verschleiß aufweisen, müssen sie auf die Baumaschine bestens zugeschnitten sein. Liebherr setzt auf KNOTT. So ist der Liebherr Radlader L 514 mit zwei hydraulischen Fest-sätteln als Zweikreisbetriebsbremsen und einer Feder-speicher-Gleitsattelbremse aus unserer Produktion ausgestattet. Wartungsarm, langlebig und servicefreundlich stehen diese Aggregate bis ins kleinste Detail für das KNOTT Qualitätsverständnis. Wenn zudem Flexibilität, Leistung und Liefertreue gefragt sind, dann sind wir in unserem Element. Namhafte Hersteller aus dem In- und Ausland schätzen uns als verlässlichen Partner. Wir würden uns freuen, Sie schon bald dazu zählen zu dürfen. Wir sind für Sie da!

Auch telefonisch: +49 80 56/906-0

We brake the world

KNOTT
BRESENTECHNIK

www.knott.de

**DAS TURMDREHKRAN-ANGEBOT
mit Neuheiten in Deutschland**

**MARKANTES WAHRZEICHEN
GROSSER UND MITTLERER
BAUSTELLEN:** *Die Logistik eines
Bauvorhabens wird nach wie vor
durch eine Flotte von Turmdreh-
kranen sichergestellt.*





DIE WIPPER

machen
mobil

Ob nun als faltbare Variante mit einer entsprechend hohen Mobilität oder als modularer Kletterkünstler aus einem breit gefächerten Baukasten – Turmdrehkrane zählen nach wie vor zu den klassischen Hebegeräten auf allen Baustellen dieser Welt. In Branchenkreisen haben dabei in jüngster Zeit besonders die neuen, ausgesprochen leistungsfähigen Wippkrane von Wilbert und Wolffkran von sich reden gemacht.



◀ **GANZ GROSSE HAUSNUMMER:** *Mit dem WT 1905L hat Wilbert im laufenden Jahr und für die nähere Zukunft ein deutliches Signal für neue Höchstleistungen bei Wippkranen gesetzt.*

▼ **LEISTUNGSSCHAU:** *Auch auf der diesjährigen Intermat in Paris zeigten die entsprechenden Hersteller einen repräsentativen Querschnitt des Programms.*



Fotos: fh

Das Besondere dieser Entwicklung: Mit der vergleichsweise hohen Leistung in Verbindung mit der spezifischen Geometrie der schmalen Hebegeräte ergeben sich insbesondere unter wirtschaftlichen Aspekten interessante Überschneidungen bei ausgesuchten Lastfällen mit Mobilkranen.

Grundsätzlich soll der Turmdrehkranbereich, geht es nach Branche, natürlich auch in besonderem Maße vom Konjunkturpaket 2 profitieren – was dann wiederum einen entsprechenden Bestand an Maschinen voraussetzt. Noch vor wenigen Jahren hätten sich die betroffenen Unternehmen bei den jeweiligen Vermietspezialisten mit einer hohen Zahl an Turmdrehkranen für einen absehbaren Zeitraum eingedeckt – immer die Schonung des Eigenkapitals im Hinterkopf.

Verfügbarkeit sichern

Inzwischen hat sich die Situation etwas geändert. Eine zunehmende Zahl an Bauunternehmen hat sich erneut des eigenen Kranparks besonnen, nicht zuletzt, um auch bei dringender Nachfrage gegebenenfalls mit eigenem Equipment kurzfristig reagieren zu können. Vielleicht ist diese Vorgehensweise mit entsprechenden Modellen im Finanzierungsbereich zu vergleichen. So empfiehlt es sich heute, bei der Beschaffung von technischem Gerät für das Unternehmen auf einen Dreier-Mix von Eigentum, Leasing und Miete zu setzen.

Der eigene Teil des Gesamtgeräteparks dient einer gewissen Grundversorgung, die es erlauben sollte, in entsprechenden Situationen auch kurzfristig die gefragte Ausstattung disponieren zu können. Ein zweites Drittel sollte insbesondere unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten geleast werden (Stichwort: Schonung von Eigenkapital), während heute Beschaffungs- und Finanzierungsexperten raten, einen weiteren, variablen Anteil der Geräte anzumieten. Hier geht es insbesondere darum, Bedarfspitzen abdecken zu können.



LÄNGST GESCHICHTE: Auch die Fußballarena in München entstand unter den Auslegern einer Armada von unten- und obendrehenden Turmkranen.

marotech
gummi & kunststoffe

- Prüfzeugnis Fraunhofer Institut IML Dortmund (Lifetest)
- z.B. Qualität „Premium“ in Bodenlage mit Reibwert $\mu = 0,7$

mit optimalen Reibwerten bis $0,9 \mu$

Antirutschmatten ■ Gummipuffer

- Gummi-Puffer
- Unterleg-Schutzplatte
- Unterlegkeile

MAROTECH GmbH | Industriepark West
Heinkelstr. 2-4 | 36041 Fulda | +49(0)661-86202-0
info@marotech.de | www.marotech.de

Fragen zur Ladungssicherung?
www.lasiportal.de

K&H – Kran- und Hebetchnik

WWW.STEIL-KRANARBEITEN.DE

GEMEINSAM HOCH HINAUS

Gemeinsam lassen sich auch schwerste Aufgaben leicht und problemlos lösen. Wir stehen Ihnen mit einem eingespielten Team zur Verfügung.

STEIL
KRANARBEITEN

D-54293 TRIER, ☎ +49 (0) 651 14656-0
D-66793 SAARWELLINGEN, ☎ +49 (0) 6838 98099-0
D-54516 WITTLICH, ☎ +49 (0) 6571 7210
L-5751 FRISANGE, ☎ +352 236044-1
F-57330 HETTANGE, ☎ +33 382 58 30 37

Konzentration bei Produktion

Allerdings muss man berücksichtigen, dass die beschriebenen Modelle je nach Größe und typischer Auftragslage eines Unternehmens variieren. Hier sind kompetente Berater bei Banken und Herstellern gefragt. Die steigende Nachfrage nach hochbautauglichem Krangerät zeigt sich aber auch noch auf anderer Seite. So hat der traditionsreiche Hersteller Wolffkran in Luckau eine weitere Fertigungsstätte für die Produktion von Turmelementen eröffnet.

Wie in anderen Kranbereichen auch, bedeutet die gestiegene Nachfrage nicht nur eine Herausforderung für die eigentlichen Hersteller. Bedingt durch moderne Produktionsverfahren und der damit weiter fortschreitenden Spezialisierung der Unternehmen stehen heute die Zulieferer der Komponenten in einem deutlich engeren Verhältnis zum eigentlichen (End-)Montageprozess, wie dies früher der Fall war. So wundert es auch nicht, dass die Konzentration innerhalb der Märkte sowie eine seinerzeit eingeleitete Reduzierung von Fertigungskapazitäten zu den bekannten Lieferengpässen bei Komponenten im jetzt bekannten Maße geführt hat.

Elektronik auf dem Vormarsch

Umgekehrt hat die technologische Konzentration auf Kernkompetenzen die Weiterentwicklung der jeweiligen Einzelsysteme positiv beeinflusst. So finden sich selbst bei Hochbaukränen in steigendem Maße elektronische

DIE HERSTELLER

Arcomet

D-Zülpich, ☎ +49 (0) 22 52/83 81-0

Conducta

D-Geretsried, ☎ +49 (0) 81 71/2 19 60

Eurogru

D-Erzhausen, ☎ +49 (0) 61 50/8 20 36

Jost/MTI-LUX S.A.

L-Grevenmacher, ☎ +35 (0) 2/26 72 94 46

Kammerlander

D-Schönaich, ☎ +49 (0) 70 31/75 76-0

König, D-Asbach, ☎ +49 (0) 26 83/91 72-0

Liebherr-Werk Biberach GmbH

D-Biberach, ☎ +49 (0) 73 51/41-0

Linden Comansa

E-Huarte-Pamplona, ☎ +34 (0) 9 48/33 50 61

Potain/Manitowoc

F-Ecully Cedex, ☎ +33 (0) 4 72 18 20 20

Terex Comedi/CKD GmbH

D-Zülpich, ☎ +49 (0) 22 52/83 50 00

Wilbert Turmkrane GmbH

D-Waldlaubersheim, ☎ +49 (0) 67 24/6 06-0

Wolffkran GmbH

D-Heilbronn, ☎ +49 (0) 71 31/98 15-0



WIRTSCHAFTLICHKEIT STEIGERN: Auch optimierte Transportkonzepte verbessern die...

Konzepte, die die Bedienung nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und wirtschaftlicher machen sollen. So dienen Sensoren in Verbindung mit einer entsprechenden Elektronikstruktur dazu, vorgegebene Lastwerte nicht zu überschreiten oder aber durch entsprechende Programme einen verschleißarmen Betrieb zu ermöglichen.

Die aktuelle Elektronikausstattung geht sogar noch einen Schritt weiter: Über moderne Telekommunikation in Verbindung mit hoch entwickelten Telematiksystemen können die Hersteller bei entsprechender Ausstattung vom Werk aus weltweit die eigenen Geräte überwachen und im Falle eines Defektes ohne Verzögerung die notwendigen Reparaturleistungen oder auch den Versand benötigter Ersatzteile veranlassen.

Ziel: Mögliche Ausfallzeiten und damit wirtschaftlichen Schaden verringern und somit letztendlich die Wirtschaftlichkeit über den gesamten Nutzungszeitraum des Gerätes auf dem gewünscht hohen Niveau zu halten.

Optimierte Technik

Neben der elektronischen, aber auch elektrischen Weiterentwicklung der Turmdrehkrane partizipiert auch der eigentliche Stahlbau von den konstruktiven und technologischen Fortschritten der Maschinenbaubranche. Hochwertige (Fein-

korn-)Stähle mit entsprechenden Leistungswerten erlauben nicht nur eine gewichtsoptimierte Konstruktion der Turm- und Ausleger-Strukturen, sondern ermöglichen gleichzeitig auch weiter zunehmende Leistungswerte der Geräte selbst.

Die Fortschritte im Segment der Turmdrehkrane zeigen sich ganz praktisch durch noch bedienungsfreundlichere Modelle, besonders im „kleinen“ Bereich, der durch eine hohe Vermietfrequenz und damit oft wechselnde Bediener gekennzeichnet ist. Die hier durchweg verwendeten Faltbaukrane sind allerdings auch bei einer ganz besonderen Spezies von Turmdrehkranen anzutreffen, die als so genannte „Mobile Faltbaukrane“ hier zu Lande von Liebherr und Spierings offeriert werden – und sich nicht zuletzt durch das Nachfragehoch nach Kranleistungen inzwischen einer wachsenden Fan- und Nutzergemeinde erfreuen.

Wettbewerb der Branchen

Dass die technische Entwicklung eben auch bei den Turmdrehkrane bzw. deren Einsatzspektrum nicht stehen bleibt, verdeutlichen vielleicht zwei Tendenzen. So sind in diesem Jahr von Wolffkran und Wilbert gleich zwei große Wippkrane vorgestellt worden, die mit entsprechenden Leistungen plötzlich als wirtschaftlich interessante Alternative zu Mobilkranen beispielsweise im Kraftwerksbau in Be-



SCHNELLER EINSATZ GARANTIERT:

Moderne Faltbaukrane erfreuen sich dank kurzer Rüstzeiten und kompakter Maße zunehmender Beliebtheit.



...wirtschaftliche Bilanz der Turmdrehkraneinsätze.

tracht kommen. Auf der anderen Seite offeriert Manitowoc mit dem Grove GTK 1100 im Prinzip ein Mobilkran-Konzept, das auch beim Betrachten des kanadischen Ideengebers GCI 5400 aus den 70ern des vergangenen Jahrhunderts, doch stark an einen Turmdrehkran erinnert. Die hohe Nachfrage nach dem GTK 1100 nach dessen Vorstellung auf der letzten bauma lässt ganz offensichtlich auf ein entsprechendes Einsatzpotenzial bei den Vermietern schließen.

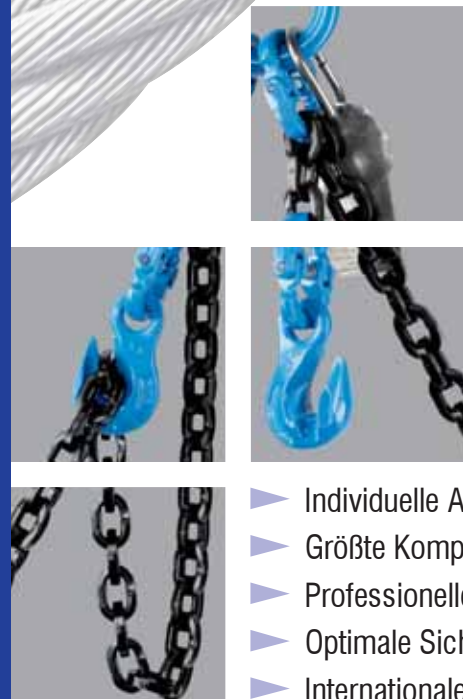
Prestige-Objekte

Zweifelsohne auch hier also ein Indiz für den nach wie vor ganz offensichtlich hohen Auftragsbestand für Hebeleistungen bei den Vermietern bzw. die Erwartung, auch in den kommenden Monaten mit einer entsprechend hohen Nachfrage von Einsätzen konfrontiert zu werden. Darüber hinaus sorgt aber auch das wirtschaftliche Wachstum in anderen Regionen dieser Erde bei den eigentlichen Herstellern für ein überproportionales Oderhoch; besonders in Asien, aber auch im Mittleren Osten wachsen derzeit die (Hochbau-)Projekte in den sprichwörtlichen Himmel.

Einmal mehr werden hierbei die prestigeträchtigen Bauvorhaben mit ihren schlanken und filigranen Turmdrehkränen das Bild der Branche prägen, die sich allerdings zusammen mit den kompakten und nicht minder leistungsfähigen Faltbau-Varianten seit Jahren in einer sehr engen Partnerschaft mit der Hoch- und Tiefbauindustrie erfreuen. In der nebenstehenden Übersicht sind die relevanten Hersteller und Vertriebsgesellschaften hier zu Lande aufgeführt, wobei allerdings keine Gewähr für die Angaben bzw. deren Vollständigkeit übernommen werden kann. Für ergänzende Hinweise auf das Angebot oder zusätzliche Informationen durch die Leser ist die Redaktion darüber hinaus sehr dankbar. fh

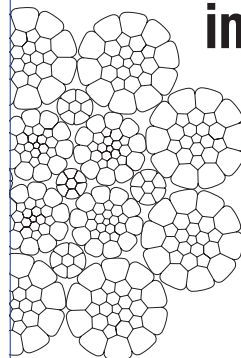
PFEIFER

Innovative Lösungen für Seil- und Hebetechnik



- ▶ Individuelle Anwendungen
- ▶ Größte Kompetenz
- ▶ Professionelle Beratung
- ▶ Optimale Sicherheit
- ▶ Internationales Know-how

Wir bringen Technik
in Anwendung...
seit 1579.



**PFEIFER
SEIL- UND HEBETECHNIK
GMBH**

DR.-KARL-LENZ-STRASSE 66
87700 MEMMINGEN
TELEFON 0 83 31-937-112
TELEFAX 0 83 31-937-380
E-MAIL complett@pfeifer.de
INTERNET www.pfeifer.de

JOBREPORT

Norwegischer Flottenverband

Diverse Turmdrehkrane von Manitowocs Tochter Potain werden derzeit in einem größeren Bauprojekt der norwegischen Hauptstadt Oslo eingesetzt, bei der in fjordnahen Bereichen der historischen Altstadt größere Bereiche mit einem Flächenumfang von etwa 450.000 m² einer umfangreichen Sanierung unterzogen werden.



Foto: Manitowoc

Gemeinschaftsarbeit beim Bau der Osloer Fjord City: Ein MD 485 B (Kran Nr. 6) von Kranor A/S in Gesellschaft von drei MD 365 B.

In Norwegen unter dem Begriff „The Fjord City“ bekannt, wird das milliardenschwere Projekt von Oslo S Utvikling insbesondere im Osloer Stadtteil Bjorvika umgesetzt. Geht es nach dem Willen seiner Entwickler, sollen in dem Vorhaben später einmal mehr als 10.000 Arbeitsplätze entstehen, die sich den zu schaffenden Raum mit mehr als 3000 Familien teilen sollen. Die ebenerdigen Etagen des prestigeträchtigen Projekts sollen dabei Einkaufsmöglichkeiten und Unterhaltungseinrichtungen vorbehalten bleiben.

Über 30 Jahre Potain-Erfahrung

Kranor A/S, Manitowocs Haupthändler für Norwegen, setzt dabei für das Vorhaben insgesamt sechs Krane ein. Kranor selbst ist Teil des schwedischen Unternehmens Lambertsson und beschäftigt sich bereits seit 1977 mit den französischen Potain-Kranen. Die markenreine Flotte von Kranor besteht derzeit nach Unternehmensangaben aus etwa 150 Turmdrehkranen.

Die sechs Geräte, die Kranor im Rahmen des Projektes an das Generalbauunternehmen der Fjord City, Vedal Prosjekt, vermietet hat, setzten sich aus zwei MD 485 B sowie vier MD 365 B zusammen. Tor Gunnar Stabaek, Geschäftsführer bei Kranor A/S, ist sichtlich stolz darauf, mit der Fjord City auch ein für das eigene Unternehmen rekordverdächtige Vorhaben umsetzen zu können: „Was den monatlichen Umsatz betrifft, ist dies das bisher bedeutendste Vermiet-Projekt in der Geschichte unseres Unternehmens. Durchaus sprichwörtlich ist die Fjord City eines der herausragenden Vorhaben in Skandinavien und es ist wirklich toll für uns, so eng mit der Realisierung verbunden zu sein“, so Stabaek von Kranor A/S.

Der MD 485 B ist für den Einsatz in Oslo mit einem 55-m-Ausleger versehen wor-

den. Die maximale Tragkraft liegt bei 20 t. Die Hakenhöhe wird mit dem Fortgang des Projektes von 87,20 auf 100 m anwachsen. Zu den Arbeitsschwerpunkten des Krans zählt neben den „üblichen“ Liftaufgaben insbesondere auch das Einheben schwerer Bauteile wie etwa Fahrstuhl-Komponenten, die bis zu 15 t wiegen können und in einem maximalen Radius von bis zu 30 m bewegt werden müssen.

Weitere Potain-Geräte

Ein weiteres Sub-Unternehmen des Bauprojektes, der Spezialist für vorgefertigte Stahl- und Stahlbetonkomponenten Contiga, setzt vier MD-365-B-Krane ein, die alle

samt auf einer V-60-Basis arbeiten. Die vier Contiga-Geräte sind mit einem 45-m-Ausleger ausgerüstet und verfügen gleichzeitig über eine maximale Tragkraft von 16 t. Zu ihren zentralen Aufgaben gehört das Einheben der leichteren, vorgefertigten Bauteile des Vorhabens wie Treppen- oder Deckenelemente mit einer Masse von 10 bis 12 t.

Und auch hier wird die Hakenhöhe mit Fortschreiten des Projektes von 69 auf 85 m zunehmen. Ergänzend erläutert Tor Gunnar Stabaek, dass beim Bau der Fjord City anstelle von Reichweite deutlich mehr die Tragkraft der eingesetzten Krane gefragt ist.

Stabaek: „Darüber hinaus arbeiten die Krane mit der Top-Tracing-Technik von

Potain, da die Vielzahl der eingesetzten Geräte schnell zu Kollisionen führen kann. Das Konzept begrenzt unter dem Aspekt einer höheren Sicherheit einfach den Arbeitsbereich der jeweiligen Krane. Auch befindet sich direkt hinter dem Bauareal ein Bahnbereich, den wir zwar mit unseren Auslegern überfahren dürfen, jedoch niemals mit Last. Für solche Einsatzaspekte ist Top-Tracing einfach ideal.“

Im nächsten Januar soll die bisherige Flotte übrigens durch einen zusätzlichen MD 485 B und MD 365 B erweitert werden. Das umfangreiche Projekt, mit dessen Realisierung im Dezember 2005 begonnen wurde, soll nach dem Willen seiner Planer spätestens im Jahre 2020 vollendet sein.



Ideal für anspruchsvolles Gelände



Konzipiert für höchste Ansprüche

- Wendig
- Ausgezeichnete Steigfähigkeit
- Ideal auch für unwegsames Terrain

Vielseitige Eigenschaften für problemloses Arbeiten

- Allradantrieb
- Drei verschiedene Lenkarten
- Gelenkarm-Teleskoparm-Kombination

Get Lifted™

DINO Lift®

www.dinolift.com

Fotos: Liebherr



🕒 **Gleichfalls schwieriges Einsatzgelände:**

Für die Montage des 30 EC-B 2,5 von Liebherr auf der Burg Gutenberg in Liechtenstein kam ein Helikopter zum Einsatz.

🕒 **Maximale Mobilität:**

Kürzlich lieferte Liebherr in Biberach den 100. Schnellmontagekran mit einem hochgeländegängigen Raupenfahrwerk aus.

Jubiläum auf Ketten

●●● 100. Schnelleinsatzkran auf Raupenunterwagen ausgeliefert

MODELLVARIANTEN. Vor kurzem hat die Liebherr-Werk Biberach GmbH den 100. Schnelleinsatzkran auf Raupenunterwagen ausgeliefert. Dieser Kran vom Typ

42 KR.1 war von der österreichischen Strabag AG in Biberach geordert worden. Die Spezialgattung von Schnelleinsatzkränen auf Raupenunterwagen hat Liebherr erst-

mals im Jahre 2003 mit den Modellen 32 TT und 42 K.1 der Öffentlichkeit präsentiert. Inzwischen haben sich nach Angaben von Liebherr solche Krane weltweit auf zahlreichen Baustellen bewährt. Diese Raupenkrane vereinen dabei das technische Know-how von drei Liebherr-Gesellschaften. In den Raupenunterwagen ist für den

Die Sache mit dem „Kranführerschein“

●●● Turmdrehkranführen will gelernt sein

AUS- UND WEITERBILDUNG. Ob Pkw, Lkw oder Motorrad – im öffentlichen Straßenverkehr sind wir gewohnt, dass ohne entsprechenden Führerschein nichts läuft. Beim Einsatz von Maschinen und Geräten auf Baustellen sieht das oftmals anders aus. Aber auch, wenn unsere Führerschein-karte derzeit keine Klasse für Krane oder Baumaschinen extra ausweist, ist dieses noch lange kein Freibrief zum Führen dieser Maschinen. Arbeitsschutzgesetz, Betriebssicherheitsverordnung und Vorgaben der Berufsgenossenschaften mit Grundsätzen, Richtlinien und Vorschriften sprechen hier eine deutliche Sprache. Allerdings enthalten die BG-Regelwerke nur Empfehlungen zu Inhalt und Dauer der Schulungen, da für die Vielzahl der Krantypen und die unterschiedlichen Wissensstände eine einheitliche Regelung schwer

fällt. Insbesondere bei Unfällen mit Turmdrehkränen sind die Folgen für Menschen und Maschinen oftmals fatal. Darum entwickelten der Zentralverband des Deutschen Bauhauptgewerbes und der Hauptverband der Deutschen Bauindustrie unter Mitwirkung der BG Bau ein einheitliches Anforderungsprofil für Turmdrehkranführer. Seitdem können Kranführer bei zugelassenen Prüfungsstätten die Ausbildung zum „Geprüften Turmdrehkranführer“ absolvieren. Hierzu müssen sich die Kranführer in einer schriftlichen und einer praktischen Prüfung bewähren, um den einheitlichen Kranschein ausgestellt zu bekommen. Zurzeit gehören elf Ausbildungsstätten zu den zugelassenen Prüfungsstätten und mehr als 1000 Turmdrehkranführer nutzen die Ausbildungsmöglichkeit.



Raupenantrieb und die Abstütztechnologie das Entwicklungs-Know-how der Liebherr-Produktlinien Raupenbagger und Fahrzeugkrane eingeflossen. Für den Kranaufbau und die Gesamtkonzeption waren die Spezialisten der Baukran-Sparte verantwortlich. Raupenkrane kommen dort zum Einsatz wo schnelle Standortwechsel, extreme Mobi-

lität im Gelände und geringe Bodenpresung gefordert werden. Der 42 KR.1 kann mit komplettem Ballast stehend verfahren werden.

Auf etwas anderen Wegen kam kürzlich ein weiterer Turmdrehkran von Liebherr zum Einsatzort. So wurde ein Flat-Top-Kran vom Typ 30 EC-B 2,5 per Helikopter auf

Burg Gutenberg, in Balzer, Liechtenstein montiert. Der Kran wird für Sanierungsarbeiten an diesem Gebäude aus dem 12. Jahrhundert eingesetzt. Die Montage per Helikopter war erforderlich, da sich die Baustelle auf einem 70 m hohen Felshügel befindet, der schwer zugänglich ist. Der kleinste Flat-Top-Kran von Liebherr ist nach Angaben seiner Entwickler für solche Einsätze prädestiniert und dank der guten Logistik-Planung und der Leistung des Piloten dauerte die gesamte Kranmontage lediglich zwei Stunden. Für die Zubringung der Kollieinheiten waren insgesamt zwölf Flüge notwendig.

Der 30 EC-B 2,5 verfügt über eine Ausladung von 30 m und eine maximale Tragkraft von 1300 kg. Auf der Baustelle hat er eine Hakenhöhe von 31,10 m. Um auf den fast 40 t schweren Zentralballast des Kranes verzichten zu können, wurde der Flat-Top-Kran auf Fundamentankern montiert. Für den Einsatz auf Burg Gutenberg wurde ein Hubseil mit 140 m aufgetrommelt. Dies war nötig um die zu bewegenden Lasten von der 65 m tiefer gelegenen Straße zu erreichen.

KRANTECHNOLOGIE VON MORGEN

Innovativ. Individuell. International.

Mit Sicherheit wirtschaftlicher.

Durch technische und operative Innovationen können wir Ihnen schon heute den Dienstleistungsstandard von morgen bieten. Wir erarbeiten passende Sonderlösungen für jedes Bauvorhaben – von der Baustellenplanung bis zur reibungslosen Kranmontage. Ein umfangreiches Repertoire von Kranen, Eigenentwicklungen und Sonderteilen sowie erfahrenes Personal sorgen für schnelle, sorgfältige und zuverlässige Auftragsabwicklung.

ENTWICKLUNG · HERSTELLUNG · VERKAUF · VERMIETUNG · SERVICE



WILBERT

WILBERT Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon +49 (0)6707 6668-0
Telefax +49 (0)6707 6668-1490
www.wilbert.de
info@wilbert.de

Anbieterverzeichnis
FUNKFERNSTEUERUNGEN

MOBILES

Fernmeldewesen



Funkfernsteuerungen haben sich mittlerweile ihren festen Platz in der Bauindustrie und in Betrieben mit vielen denkbaren Hebegeäten erobert. Neben einer komfortableren Arbeitsweise spielt heute, ganz im Sinne von Unfallverhütungsvorschriften, insbesondere die Arbeitssicherheit beim Einsatz der Steuerungen eine große Rolle.



Variantenreiche Verteilerfunktion: Ladekran im Baustelleneinsatz.

Den Status exklusiven Zubehörs im Arbeitsalltag haben sie längst verloren, die Kabel- oder Funkfernsteuerungen, die heute vielfach zum Bedienen kleiner und großer Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Zu den Vorteilen der mobilen Bedienungshilfen zählen insbesondere die Unabhängigkeit von der Arbeitsmaschine selbst, man ist nicht an günstig oder ungünstig platzierte Bedieneinrichtungen gebunden, und die recht kompakten Abmaße sowie geringen Gewichte der jeweiligen Sender fördern die Akzeptanz bei den Nutzern.

Nicht ohne Grund macht sich auch bei den Fernbedienungen die Generation der „Handys“ breit.

Gesicherte Bedienung

Zu den obersten Beschaffungskriterien zählt neben einer absoluten Betriebssicherheit eine robuste Konstruktion insbesondere der Sendeeinheiten. Zur geforderten Betriebssicherheit zählt beispielsweise auch die gezielte Nutzung durch eine bestimmte Gruppe oder einen einzelnen Mitarbeiter. Gerade auch im Outdoor-Einsatz sind Sicherungen sinnvoll, die gegen eine unberechtigte Inbetriebnahme einer (Funk-)Fernsteuerung schützen. Das kann entweder mithilfe eines Schlüssels oder durch einen Tastencode erfolgen.

Kompetenter Service

Zu den weiteren Beschaffungskriterien einer Funkfernsteuereinrichtung zählt ferner die verfügbare Batteriekapazität bzw. das Stromversorgungskonzept. Gerade bei kontinuierlichen Einsätzen der Steuereinheiten ist eine ebenso kontinuierliche Verfügbarkeit der notwendigen Energie ein entscheidender Aspekt für den Nutzer des Systems.

Last but not least besitzt der Service für die Fernsteuerungen, wie auch bei den eigentlichen Arbeitsgeräten, heute eine überproportional hohe Bedeutung für die Beschaffung der elektronischen Helfer.



Serie UD - immer in Verbindung!

- 6, 8 oder 10
Funktionstasten / Wahlschalter
- Not-Halt
- elektronischer Schlüssel

Profitieren Sie von unserem Know-How!

Wir bieten Ihnen qualitativ hochwertige, zuverlässige und robuste Funkfernsteuerungen, einen schnellen, freundlichen Service und einen kompetenten Support. Für die unterschiedlichsten Applikationen steht Ihnen eine Vielzahl von variablen Funkfernsteuerungen zur Verfügung. Vom Turmdrehkran bis zur Forstseilwinde – mit unseren Geräten haben Sie Ihre Antriebe jederzeit unter Kontrolle.

Weitere Infos unter

www.welotec.de

wireless | n2m-networks | sensors
WELOTEC
vision meets solution

DIE ANBIETER

Autec srl

I-36030 Caldogno
☎ + 39 (0) 4 44/90 10 00

Cattron-Theimeg Europe GmbH

D-41066 Mönchengladbach
☎ +49 (0) 21 61/63 63-0

Cavotec Micro-control GmbH

D-93326 Abensberg
☎ +49 (0) 94 43/92 86 00

Gross Funk

D-67707 Schopp
☎ +49 (0) 63 07/9 21 20

HBC-radiomatic GmbH

D-74564 Crailsheim
☎ +49 (0) 79 51/3 93-0

Hetronic Deutschland GmbH

D-84085 Langquaid
☎ +49 (0) 95 2/1 89-0

Ikusi

E-20014 San Sebastian
☎ +34 (0) 9 43 44 88 00

Jay Electronic/Welotec

D-48366 Laer
☎ +49 (0) 25 54/91 30 00

NBB Controls & Components AG

D-75248 Ölbrunn-Dürrn
☎ +49 (0) 72 37/99 90

ProEltec GmbH/IMET

D-48529 Nordhorn
☎ +49 (0) 59 21/8 79-280

Scanreco

S-10074 Stockholm
☎ +46 (0) 8/55 63 28 00

Tele Radio GmbH

D-84069 Schierling
☎ +49 (0) 94 51/9 44 85 50

Teletec GmbH

D-10999 Berlin
☎ +49 (0) 30/6 12 40 45

Tyro Products

NL-7602 KA Almelo
☎ +31 (0) 5 46/58 87 90



AUS SICHERER DISTANZ:
Gerade bei Arbeiten mit einem hohen Gefährdungspotenzial gehören Funksteuersysteme heute zu den unerlässlichen Features.

Schließlich entfallen mit dem Defekt der drahtlosen Bedienung auch die entsprechenden Nutzungsvorteile – da ist dann im Fall der Fälle schnelle Hilfe angesagt. Die setzt sich aus der schnellen Verfügbarkeit der entsprechenden Servicekräfte sowie der kurzfristigen Bereitstellung notwendiger Ersatzteile zusammen. Dabei setzen zahlreiche Hersteller auch auf Selbsthilfe durch die Kunden. Schließlich lässt sich so eine mögliche Stillstandszeit reduzieren und das betroffene Unternehmen ist nicht gezwungen, für kleinere Defekte unnötig hohe Reparaturrechnungen zu bezahlen. Das betrifft aber natürlich nur kleinere Defekte.

Kundenspezifisch

Keine Frage: Ob Ladekran, überschweres Hebegerät oder selbstfahrende Schwerlasttransporter, die heutige Funkfernsteuertechnik bietet praktisch für jeden Einsatzfall und alle denkbaren Maschinen die passende Bedieneinheit.

So muss der Kunde mit seinem gewählten Anbieter lediglich nur noch die auf ihn zugeschnittene Fernsteuerlösung aus den bekannten Baukästen der jeweiligen Hersteller konfigurieren – die wirtschaftlichen und sicherheitstechnischen Vorteile stellen sich dann praktisch ferngesteuert ein.

ROBUST: *Insbesondere die Sender von Fernsteuersystemen werden heute mit soliden Tastern ausgelegt.*



Fotos: Cattron-Theimeg, HBC

BtoB - Fachdatenbank

für ökonomische und ökologische Mobilität!

adressimo

Für Unternehmer
und Entscheider
– mit Informationen
für Investitionen.

Neuheiten-Kommunikation

- Zusätzliche Varianten und Empfänger von HBC zur Intermat

NEUHEITEN. HBC-radiomatic, weltweit tätiger Anbieter von Funksteuerungen für die industrielle Anwendung, präsentierte auf der Intermat 2009 ein umfangreiches Paket an Neuheiten für Hebe- und fördertechische Anwendungen in der Bauindustrie. So sollen die neuen, in Paris vorgestellten Funksender Spectrum A und Spectrum B mit einem integrierten LCD noch mehr Bedienkomfort und Sicherheit bei der Steuerung von Kranen und Maschinen bieten. Auf

dem Display können verschiedene Daten und Warnhinweise, z. B. bei drohenden Kranüberlastungen oder hohen Windgeschwindigkeiten angezeigt werden. Damit kann der Kranführer gefährliche Arbeitssituationen bereits vor ihrer Entstehung wirksam verhindern.

Spectrum A und Spectrum B sind dabei nach Aussage von HBC bestens für die drahtlose Steuerung von Oben- und Untendreher-Baukränen, Ladekränen und vielen anderen Maschinen der Hebe- und

Fördertechnik geeignet. Mit zwei Meisterschaltern (alternativ mit sechs Linearhebeln), verschiedenen Drucktastern, Kipp- oder Drehschaltern deckt Spectrum A hier vor allem den Bereich der Standard-Anwendungen ab. Spectrum B ist mit bis zu drei Meisterschaltern (alternativ mit acht Linearhebeln) sowie verschiedensten anderen Bedienelementen verfügbar. Damit sind zahlreiche zusätzliche Funktionen realisierbar.

Die neu entwickelten Empfänger FSE 726/727/736/737 sind mit der Radiobus-Technologie von HBC-radiomatic ausgestattet. „Radiobus“ steht für ein flexibles Baukastensystem. Es besteht aus verschiedenen Modulkarten mit unterschiedlichen

Optimierter Betrieb

- Düsseldorf SkyTrain mit Cattron-Theimeg-Steuerung



- ▼ **Zuverlässiger:**
Steuerung von
Cattron-Theimeg.

EINSATZBEISPIEL. Von der voll automatisierten Kabinenbahn SkyTrain, im Einsatz am Flughafen Düsseldorf, hörte man in den vergangenen zwei bis drei Jahren nicht mehr viel. Dies war direkt nach der Inbetriebnahme 2002 noch anders, da die Hochbahn eher durch ihre Unzuverlässigkeit Schlagzeilen machte und einige Fluggäste so ihren Flug verpassten. Ein optimiertes Betriebs-Management mit einer Fernsteuerung von Cattron-Theimeg hat hier Abhilfe schaffen können. Im Rahmen eines zwischen dem Auftraggeber und dem Errichter abgestimmten SkyTrain-Verbesserungskonzept wurde nach den erfolgten Pannen neben den Fahrzeugen, Fahrweg und Abfertigung eben auch das Betriebs-Management optimiert. Die Hauptanstrengungen galten einer schnellen Behebung von Betriebsunterbrechungen auf offener Strecke. Da die Kabinenbahn vollautomatisch zwischen den Stationen pendelt, ist kein Zugführer an Bord, der eine manuelle Steuerung im Störfall übernehmen könnte.

Die Lösung brachte die Nutzung eines Funkfernsteuerungssystems vom Typ TH-EC/LO der Cattron-Theimeg Europe GmbH & Co. KG (CTE) aus Mönchengladbach, das seinen Einsatz vorwiegend im Bereich Schienenfahrzeuge und Rangieren findet. Sender und Empfänger sind aus Sicherheitsgründen als Doppel-Mikroprozessorsystem ausgeführt.

- ⊙ **Fernsteuernutzung einmal anders:** Die Hochbahn SkyTrain am Flughafen Düsseldorf International wurde mit einem CTE-Konzept deutlich betriebssicherer.

Fotos: Cattron-Theimeg

Funktionalitäten. Je nach benötigtem Funktionsumfang des Kunden werden einfach die entsprechenden Modulkarten in den Empfänger eingesteckt. Die individuelle Konfiguration der Funksteuerung ist damit eine Sache von wenigen Handgriffen. Gleichzeitig wird der Service deutlich erleichtert, weil im Bedarfsfall nur die betroffene Modulkarte getauscht werden muss.

Die neuen Empfänger sind nach HBC-Angaben mit einer großen Bandbreite an seriellen Schnittstellen verfügbar, wie z. B. CANopen Safety, Profibus-DP, RS232 und RS485. Darüber hinaus ist auch die Anbindung über die „klassische“ Relais-Ausgabe oder strom- und spannungsgesteuerte Schnittstellen möglich. Das soll vielfältigs-



Individuell durch Baukasten: Die neu entwickelten Empfänger FSE 726/727/736/737.

Foto: HBC

te Einsatzmöglichkeiten bei der drahtlosen Steuerung von Kranen und Maschinen eröffnen. Zur Internat konnte schließlich

Vector Pro begutachtet werden, die speziell als handliche Steuerung für Maschinen und mobile Anwendungen konzipiert ist.

Kosten und Risiken senken

mit KLEENOIL Microfiltration und PANOLIN High Tech Ölen

Ölkontamination durch Feststoffe und Wasser führt zwangsläufig zur Erhöhung der Betriebskosten, da Systemstörungen, Verschleiß und Ausfälle zunehmen.

Wenn das Öl mit einem zu hohen Grad an Verunreinigungen durch Wasser und Partikel belastet ist, kann dieses im schlimmsten Fall zu Schäden an Hydraulikpumpen oder Systemteilen führen. Um diesem vorzubeugen, raten wir zu einer Microfiltration im Nebenstrom. Die Filtration kann je nach Bedarf entweder fest an der Maschine oder über eine Nebenstrom-Filteranlage erfolgen. Die Reinigung der Hydraulikflüssigkeiten kann für deutliche längere Standzeiten sorgen (bei Baumaschinen beispielsweise über 10.000Bh).



Von wirtschaftlicher und ökologischer Relevanz ist die daraus resultierende höhere Nutzungsdauer des Öls sowie die Schonung der Hydraulikkomponenten. Die Ausfallzeiten verringern sich, ebenso Reparaturen und Ersatzbeschaffungen.



Biologisch schnell abbaubare PANOLIN Hydrauliköle werden seit fast einem Vierteljahrhundert mit Erfolg und steigender Tendenz eingesetzt.

Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in mehreren hunderttausend Maschinen und schätzungsweise deutlich über eine Milliarde Betriebsstunden wurden nun zusätzlich PANOLIN Produkte der HLP SYNTH E-Reihe entwickelt. Das „E“ steht gleichermaßen für Environment (Umwelt), Ester (gesättigte synthetische Ester) und in besonderem Maße für das Europäische Ecolabel Euromargerite. Die gesättigten synthetischen Ester haben sich als langzeit-tauglich bewährt und stellen für den Anwender keine wirtschaftliche Mehrbelastung dar. Die immer knapper werdenden Erdölreserven liefern eine weitere Berechtigung, dass verstärkt Schmierstoffe aus alternativen Ressourcen eingesetzt werden. Dieser Aspekt wird zunehmend bedeutsamer. Mit den PANOLIN HLP SYNTH E Produkten werden die Anforderungsprofile der Gegenwart und der Zukunft erfüllt. PANOLIN HLP SYNTH E Produkte sind nach der Testmethode OECD-301B biologisch schnell abbaubar und in der niedrigsten Wassergefährdungsklasse eingestuft.



Ölwechselfreie Maschinen: KLEENOIL PANOLIN System ICC - „Ölwechselfreie Maschinen“ gewinnt Industriepreis 2009.

Die Produktidee KLEENOIL PANOLIN System ICC - „Ölwechselfreie Maschinen“ wurde anlässlich der Hannover Messe 2009 mit dem Industriepreis ausgezeichnet. Kleenoil ICC - Identification Contamination Control ist ein neu entwickelter Ölsensor konzipiert für die Online-Ölanalyse in der Maschine.



Kunden, die KLEENOIL PANOLIN Produkte einsetzen, können auf einen umfassenden Ölanalyseservice zurückgreifen. Darüber hinaus stehen für die Ölanalyse vor Ort mobile Minilabors und Kontrollgeräte zur Verfügung.



weitere Infos unter:
KLEENOIL PANOLIN AG D-79804 Dogern
 Tel. +49 7751/8383-0 www.kleenoilpanolin.com

DOPPELPAK: In den Mietparks stehen Maschinen für unterschiedliche Arbeiten bereit.





Baumaschinen, Krane und Hebe-
technik – MIETEN STATT KAUFEN

Rentable BKH- Maschinenwelt

Auftragslage, Dumping-Preise und saisonale Ausfallzeiten – die Baubranche steht nicht erst seit der Finanzkrise vor schwierigen Aufgaben. Fachwissen und Flexibilität sind zwei wichtige Faktoren für den Fortbestand. Für den Maschinenpark kann Mieten statt kaufen eine interessante Kostenlösung sein.

Gründe, Baumaschinen zu mieten, gibt es viele. Angefangen beim schnellen Ersatz defekter Eigengeräte über Spezialmaschinen für einmalige Auftragsanforderungen bis zur Ergänzung des eigenen Maschinenparks bei Auftragsspitzen. Von Rüttelplatten über Bagger und Radlader bis zu Arbeitsbühnen und Kranen, das Mietmaschinenangebot ist groß. Zahlreiche Auftraggeber erwarten zudem zunehmend komplett ausgestattete Baubüro-Container auf den Baustellen. In jedem dieser Fälle stellen geliehene Maschinen und Container sinnvolle Hilfen für eine flexiblere Baupraxis dar.

„Rentable“ – vermietbar oder lohnenswert

Ein Schriftbild mit doppeltem Wortsinn: ob die englische Vokabel „vermietbar“ oder das deutsche „lohnenswert“ als Synonym, in der Baumaschinenwelt zeigt sich für beides gleichzeitig Sinn. Statt Kapital im umfassenden Maschinenpark zu binden, bietet sich gerade bei Spezialmaschinen mieten an, da diese oft nur für kurze Einsätze gebraucht werden. Neben dem Mietpreis ist die Verfügbarkeit der gesuchten Baumaschinen und Geräte ein wichti-



KUNDENNÄHE: Oftmals sorgen mehrere Mietstationen für Kundennähe.



SPEZIALEINSÄTZE: Für einmalige oder Spezialeinsätze bietet die Miete viele Vorteile.

ges Kriterium. Während einige Vermieter ihre Mietflotte auf einzelne Hersteller oder Maschinengrößen beschränken, bieten andere Maschinen verschiedener Größen und Einsatzklassen an. Spezielles Zubehör, Transporte und Full-Service-Leistungen wie Reparaturen und Inspektionen können zudem häufig mitgebucht werden.

Keine zweite Chance für den ersten Eindruck

Zeit für langes Suchen bleibt in den wenigsten Baufirmen. Die Zeitspanne zwischen Auftragsvergabe, Baubeginn und -fertigstellung ist häufig knapp bemessen. Vertragsstrafen bei Überschreitungen der Bauzeit können die Unternehmen belasten, somit ist Handeln statt Abwarten eine der obersten Prämissen. Das gilt für die grundsätzliche Baustelleneinrichtung mit benötigten Maschinen ebenso wie für schnellen Ersatz ausgefallener Geräte.

Hier können Erfahrungswerte schnell zur Entscheidungsgrundlage bei der Vermietersauswahl werden. Hat der An- und Abtransport geklappt, sind die gesuchten Maschinen schnell bzw. zum versprochenen Zeitpunkt verfügbar und in einsatzbereitem Zustand gewesen, greift man gerne auch bei der nächsten Maßnahme auf die Leistungen dieses Vermieters zurück.

Überregional im regionalen Markt agieren

Transportkosten und -zeiten lohnen sich außer bei Spezialmaschinen nur eingeschränkt, wodurch der Mietmarkt meist im Regionalen handelt. Viele Baufirmen arbeiten jedoch weit über die eigene Region hinaus und müssen auch die vom Standpunkt entfernten Baustellen mit Baumaschinen und Personal einrichten. Statt die eigenen Maschinen zu transportieren, bietet es sich hier unter Umständen an, auf einen Mietpark vor Ort zurückzugreifen. Ist dieser eine Mietstation eines bewährten Vermieters, kann sich hier der Erfahrungsbonus bei der Wahl ausspielen.

Die langen Anfahrtszeiten gelten nicht nur für die Maschinen, auch für die Arbeiter kosten sie Zeit und Kraftstoff. Nicht selten sieht man daher bei großen Baumaßnahmen ganze Wohncontainer-Dörfer über mehrere Etagen.

Bedienung inklusive

Nicht unterschätzt werden sollte außerdem die Einarbeitung auf neue Geräte und Maschinen. Einige Vermieter lassen die Mietmaschinen von Fachpersonal ausliefern, die Einweisungen geben können. Erst wenn ein Baumaschinenführer mit den möglichen Funktionen und Eigen-

arten seiner Maschine vertraut ist, kann er diese wirklich effizient einsetzen. Bei Ersatzgeräten oder Maschinen für zusätzliche Aufträge bietet sich ein Vorteil, wenn Baufirmen auf Mietmaschinen zurückgreifen können, die sie aus ihrem eigenen Maschinenpark kennen. Zum Dienstleistungsangebot einiger Vermieter gehört auch die Vermietung von Fachpersonal für die Baumaschinen.

Kauf aus der Miete heraus

Baumaschinen-Hersteller wie Komatsu, Terex-Atlas, Ahlmann, Caterpillar, JCB oder Bomag bieten über die Händler- oder Vertriebsnetze Mietmaschinen an und überlassen die Mietkonditionen den jeweiligen Partnern selbst. Andere organisieren eine überregionale Vermietung zentral. Sowohl hier als auch bei herstellerunabhängigen Baumaschinenvermietern sind die Mietflotten oftmals jung und modern. Wenn sich herausstellt, dass sich der Kauf der Maschine aufgrund der hohen Einsatzrate und Funk-



VERFÜGBAR: Neben dem Mietpreis ist die Maschinenverfügbarkeit bei der Miete sehr wichtig.

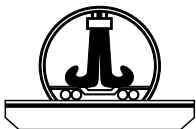
tionen lohnt, kann zudem bei vielen Vermietfirmen mit der Serviceoption Kauf aus der Miete heraus die Baumaschine übernommen werden.

Kronsnabel & Franke

Bremerhaven



Teleskopkrane • Raupenkrane • SPMT • Litzenheber • Schwertransporte • Ponton



Kronsnabel & Franke Schwerlast Spedition GmbH
 Dieselstraße 16
 27574 Bremerhaven

☎ (04 71) 39 40
 📠 (04 71) 3 94 49
www.kronsnabel.de

<p>● ● ● ALGECO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Container als: Aufenthaltsraum, Büro, Unterkunft (Schlafcontainer), Inventar, Sanitärcontainer, Lagercontainer mit oder ohne Elektrovorrichtung und Regalen. 2. Mindestmietzeit ist 1 Monat. 3. Bundesweit, europaweit; Verfügbarkeit: kurzfristig; An- u. Abtransport; Auf- u. Abbau der Container. 4. Klimageräte. 	<p>Bagger (Mini, Mobil, Raupen, Ketten), Radlader, Verdichtungs- u. Anbaugeräte, Transporte u. Schwerlasttransporte; Eventtechnik; Haus, Forst, Garten.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Ab 1 Tag, Langzeitmiete (Ende offen), flexibler Abruf. 3. Mietpreis, Versicherung, Transport, Wartung, Reinigung usw. gesondert ausgewiesen; europaweite Lieferung mit eigenen Mietstationen und Partnern. 4. Anlieferung mit eigener Transportflotte, Einweisung vor Ort, alles unter einem Dach, Abrechnungszeitraum 15-tägig, Downloadcenter mit Mietgerät-Infos.
<p>● ● ● AUTOKRAN-DIENST JAROMIN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diverse Miniraupenkrane; mobile Teleskopkrane von 30–160 t; mobile Faltkrane 25–36 m hoch, 36–60 m weit. 2. Mobile Autokrane zu Stundenmietsätzen, Miniraupenkrane zu Tagesmietsätzen. 3. Vor allem im gesamten Ruhrgebiet, zum Teil deutschlandweit; Arbeitskörbe für Personenbeförderung und Verkehrssicherungen gehören auch zum Leistungsangebot; kostenloser Außendienst mit Beratung für Kunden. 4. Mobilen Faltkran SK 2400 (36 m hoch, 42 m weit). 	<p>● ● ● BOBCAT BENSHEIM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bagger (Kompakt, Kurzheck, Mobil), Lader (Kompakt, Raupen, Knick, Schwenk, Rad), Teleskopen, Verdichtung (Stampfer, Rüttler, Walzen), Anbaugeräte, Luft, Licht, Strom, sonstiges. 2. Ab 1 Tag; Abrechnung: Tag/Woche/Monat. 3. Derzeit 16 Mietstationen in Deutschland: Bensheim, Karlsruhe, Kaiserslautern, Saarbrücken, Stuttgart, Fulda, Bad Hersfeld, Frankfurt, Kassel, Mülheim a. d. Ruhr, Koblenz, Dresden, Schönerstadt, Göttingen, Idstein, Obernburg; Vermietung bundesweit; Transport separat berechnet; Mietfreiräume und Service nach individueller Absprache; kurzfristige Verfügbarkeit. 4. Eine Vielfalt an Anbaugeräten; Baustellenberatung, Einweisung, Lösung aus einer Hand, Ersatzteile, Service, Verkauf; deutschlandweite Miet-Hotline.
<p>● ● ● AUTOKRANE GERTZEN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autokrane 30–500 t, Arbeitsbühnen bis 38 m Hubhöhe (Teleskop-, Gelenk-, Teleskop-, Lkw- u. Scherenbühnen), Teleskoplader bis 4 t, Schwertransporte bis 150 t, Transporte europaweit, Bergungs- u. Abschleppdienst, Schwerlastmontagen. 2. Laufzeiten unbegrenzt; Abrechnungsmodi: Kundenwunsch; Standard: Autokrane Std., Bühnen Tag, Teleskoplader Tag/Woche/Monat; Transporte: Std./pauschal. 3. 2 Mietstationen: Kluse und Lingen; Einsatzgebiete: Großraum Ostfriesland, Emsland, Grafschaft Bad Bentheim, Kreis Steinfurt; Nord-Osten der Niederlande, alle Geräte kurzfristig verfügbar. 4. Demag-AC-40-Citykran mit Schwerlastspitze, 80-t-Kran mit Schwerlastspitze; Teleskoplader mit Zubehör. 	<p>● ● ● CONRO CONTAINER</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Büro-/Aufenthaltscontainer sowie Containerlagen, Sanitärcontainer, Schwarz-Weiß-Anlagen, Fäkalientanks, Materialcontainer, von 650–3000 kg, Standard-Mietinventar sowie Sonderausstattung (bei entspr. Mietlaufzeit). 2. 1 Tag bis unbegrenzt; mind. Mietberechnung 1 Monat, anschließend „taggenau“. 3. Standort Hamburg, überwiegend Vermietung in Norddeutschland, sofern gewünscht auch deutschland-/europaweit; Lkw- und Kranendiensteleistungen, Umsetzungen der Einsatzorte, Montage- und Demontagearbeiten, mobiler Werkstattservice. 4. Fertigung von Container-Sonderbauten, wie z. B. Offshore-Container, Aggregat-Container, Werkstatt-Container etc.
<p>● ● ● BBL BAUMASCHINEN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kompakt-, Ketten- u. Mobilbagger; Kompakt- u. Radlader, Teleskopen, Walzenzug 12 t, Kettendozer, 7,49 t Lkw, Saugbagger mit Bedienpersonal, Lkw-Kran mit Tieflader inkl. Fahrer, verschiedene Kleinmaschinen, Büro- u. Materialcontainer, Bauwagen, Baumaschinentransporte. 2. Ab 1 Tag, Langzeitmiete möglich, Abruf i. d. R. mit 1–3 Tagen Vorlauf (saisonbedingt), Mietstation Heusweiler-Holz. 3. Pauschaler An- und Abfahrtspreis (Geräte bis 6 t), Endreinigung inkl., Versicherung mit SB, Austausch/Reparatur defekter Geräte, Mietpreis inkl. 8 Arbeitsstunden, Bestellung bis 18 Uhr – Lieferung Folgetag bis 12 Uhr, Anbauteile inkl.: Bagger: zwei Tieflöffel nach Wahl/Lader: Schaufel und Palettengabel, kurzfristig verfügbar auch ohne vorherige Bestellung. 4. Spezielle Anbaugeräte und spezielles Zubehör; alle Baumaschinen auch mit Bedienpersonal; Ketten und Schläufen für Hebearbeiten o. ä. inkl.; Spezial: ALL-IN-Miete; Abteilung Kranservice; Kranvermietung bundesweit u. Luxemburg. 	<p>● ● ● ELA-CONTAINER</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Baustellen-, Büro-, Wohn-, Mannschafts-, Schlaf-, Sanitär-, Sanitäts-, Lager- u. Magazin-Container, Banken, Kindergärten, Schulen. 2. Ab 1 Monat bis zu mehreren Jahren. 3. 9 Mietstationen; Lieferung sofort; europaweit durch 50 werkseigene Lkw mit Ladekran; Mobiliar-Ausstattung, Klimatisierung, Küchen, Telefon, Telefax, Internet; Miet-Center auch in den Niederlanden, Polen, Ungarn u. Litauen. 4. ELA-Premium-Mietcontainer sind 0,5 m breiter (3 m statt Standard-Ausführung mit 2,50 m).
<p>● ● ● BEYER-MIETSERVICE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arbeitsbühnen (Lkw, Anhänger, Scheren, Gelenkteleskop, Teleskop), Krane (Raupen, Mini, Glas), Teleskop- u. Gabelstapler, Dumper, 	<p>● ● ● FAGSI VERTRIEBS- UND VERMIETUNGS-GMBH</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mietsysteme Container für Baustellen, Büroprovisorien, Schulen, etc.; Mietpark mit zurzeit 12000 Einheiten; alle Module können komplett eingerichtet geliefert werden.

1. Angebot 2. Laufzeiten 3. Service 4. Besonderheiten/Spezialitäten

2. Ab 3 Monate – monatliche Abrechnung.
3. Bundesweite Mietstationen: Morsbach, Sörnewitz, Bergkirchen, sowie regionale Ansprechpartner; kurzfristig verfügbar; Anlieferung und Montage.
4. Beratung vor Ort; Festpreisgarantie; deutsche Projekt- u. Bauleitung; After-Sales-Service; Made in Germany; breite Zubehörpalette z. B. Möbel, EDV-Hardware, Kopierer, Drucker, etc.

●●● FRANZ BRACHT KRANVERMIETUNG

1. Autokrane bis 1200 t, Raupenkrane bis 1500 t, Gittermastkrane bis 1500 t, Arbeitsbühnen, Teleskopstapler, Schwertransporte, Industriemontagen.
2. Std.- bis Jahresmiete.
3. 12 Standorte (Erwitte, Herford, Steinheim, Hamm, Paderborn, Duisburg, Witten, Brilon, Wuppertal, Krefeld, Arnsberg, Recklinghausen).
4. SCC- und ISO-Zertifikat; 750 Fahrzeugeinheiten; 200 Krane.

●●● KLEUSBERG

1. Kleusberg-Premium-Mietcontainer PLUS für bis zu dreigeschossige Bürogebäude, Schulen, Kindergärten, Sozialräume etc., robuste Baustellencontainer für den harten Einsatz auf Baustellen in ganz Europa.
2. Wenige Tage (bei Veranstaltungen) bis zu mehreren Jahren; Abrechnung monatlich.
3. Vermietung europaweit über bundesweite Mietstationen sowie Vermietpartner auch im europäischen Ausland; von der Planung, Anlieferung und Aufstellung sowie Einrichtung über Dienstleistungen wie Unterhaltsreinigung etc. bis hin zur Demontage u. Rücktransport.
4. S. o.

●●● KRONSCHNABEL & FRANKE

1. Teleskopkrane 30–800 t, Teleskopraupenkrane 80 t, Gittermast-Raupenkrane 100–300 t, Teleskopstapler bis 4,5 t, Schwertransporte, Telesattel, Kesselbrücken, Semi-Tieflader.
2. Abrechnung nach Std./Tage/Monat.
3. Niederlassungen in Bremerhaven, Cuxhaven, Heide; Vermietung Schwerpunkt in Norddeutschland, aber auch bundesweit.
4. Litzenerheber von 70–600 t Hublast/Stück, Raupen mit u.ohne Bedienpersonal; SPMT-40-Achsen koppelbar, Schwerlastrollen, Arbeitskörbe, hydraulische Winden.

●●● LIEBHERR MIETPARTNER

1. Mini-, Kompakt-, Mobil- u. Raupenbagger, Radlader, Lade- u. Planiertraupen, Sondermaschinen, Teleskoplader, Muldenkipper, Walzenzüge, Rüttelplatten, Anbaugeräte.

Mehr Gewinn
mit Anzeigen in

IBKH

Am Hafen 10
27432 Bremervörde
Tel.: +49 (0) 47 61/92 58-0
Fax: +49 (0) 47 61/92 58-29
www.kran-und-hebetechnik.de
info@kran-und-hebetechnik.de

KNAACK-KRANE

... schneller geht's nicht!



Qualitäts- und Sicherheitsmanagementsysteme zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 und Safety Checklist Contractors (SCC**).

Pollhornbogen 17 · 21107 Hamburg
Telefon: (0 40) 75 12 61
Telefax: (0 40) 7 53 37 31
E-Mail: service@knaack-krane.de
Internet: www.knaack-krane.de

Ihre **FACHDATENBANK**
im Internet

www.adressimo.de

WADRA
SEIL- UND HEBETECHNIK

Seit 70 Jahren der Spezialist in
Herstellung und Service.

- Stahldrahtseile
- Anschlagmittel
- Ladungsicherungen
- CableTrac-Seilzüge
- Hebezeuge
- Prüfung, Schulung & Service



Wadra GmbH
Tecklenborn 49
D-44143 Dortmund
Tel.: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 0
Fax: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 39
Free Fax: 0800 / 5 19 89 - 39
www.wadra.com
info@wadra.com



<ol style="list-style-type: none"> Ab 1 Std. bis 4 Jahren alles möglich; Abrechnungsmodus Tag oder pauschal/Monat. Vermietung europaweit inkl. Händlernetz; über 200 Mietstationen in Europa; Vermietung inkl. der gesamten Logistik; Transport, Full-Service, Beratung, Einweisung etc.; innerhalb weniger Stunden verfügbar; europaweite EDV-Vernetzung. Sondermaschinen, alle Mobil- u. Raupenbagger der Liebherr-Reihe mit Vollhydraulischem Schnellwechselsystem LIKU-FIX, GPS u./oder lasergesteuerte Maschinensteuerungen für Bagger u. Planiertraupen; Beratung. 	<p>● ● ● NEW HOLLAND RENTALPARK</p> <ol style="list-style-type: none"> Bagger 0,9–40 t (Mini-, Midi-, Mobil- u. Raupenbagger), Radlader (5–15 t, 0,6–3 m³), Teleskopstapler, Kompaktlader (2,5–3,5 t Rad/Kette), versch. Komplementärgeräte (Ammann-Verdichtung, ABS-Pumpen, Weber-Fräsen u. -Dumper uvm.). Vermietung Tag/Woche/Monat bzw. Monate ohne Dauerbegrenzung; i. d. R. wochenweise Abrechnung; Neukunden gegen Vorkasse; ansonsten individuell. Mietstationen: Unna, Köln, Andernach; bundesweit durch das Händlernetz; Full-Service; Transporte durch Fachspeditionen. Full-Liner: Maschinen von ganz klein bis ganz groß, Kauf aus der Miete heraus mit dem Vorteil Kauf direkt ab Produzent, da CNH selber Hersteller ist.
<p>● ● ● MENNEN & WITTRÖCK</p> <ol style="list-style-type: none"> Kranarbeiten, Schwertransporte u. -montagen, Arbeitsbühnen, Teleskopstapler, Minikrane, Anbaugeräte und weitere; Gewichtsklasse bis 600 t. 1 Std. bis Langzeitmiete; Abrechnungsmodus je nach Gerät unterschiedlich. Bundesweite Vermietung über Partner (Systemlift); eigene Standorte: Bremen, Hollenstedt/Hamburg, Hof, Oldenburg, Brake, Wilhelmshaven, Halle, Leipzig, Schwerin; Geräte meistens sofort verfügbar. Alles aus einer Hand. 	<p>● ● ● PARTNERLIFT</p> <ol style="list-style-type: none"> Ca. 6000 Arbeitsbühnen, ca. 2000 Baumaschinen u. -geräte, ca. 2500 Stapler u. 146 Auto- u. Minikrane; alle Typen inkl. Anbaugeräte. Alle Laufzeiten. Zurzeit 104 Mietstationen in Deutschland; 4 im europäischen Ausland, die meisten Partner mit eigenem Werkstattbetrieb und Notbereitschaft; alle Partner haben Hol- und Bringdienste u. vermieten auch mit Bedienpersonal. Im Internet alle PL-Mietstationen mit Entfernungsangaben zur jeweiligen Baustelle; ebenso alle Mietgeräte mit techn. Details.
<p>● ● ● MIWA-BAUMASCHINEN MIETSERVICE WAACK</p> <ol style="list-style-type: none"> Gabel-, Industrie-, Gelände-, Elektro-, Gas- u. manuell betr. Gabelstapler Leichtbauweise; Seiten- u. Teleskopstapler, Anbaugeräte, Radlader u. Bagger, Portalkrane, Arbeitsbühnen, Bauaufzüge; Pers.-Lastenaufzüge; Mastkletter- u. Hängeseilbühnen u. sonstige Fassadenbefahrssysteme, Kleingeräte, Anschlagmaterialien etc. Mietzeiträume gestaffelt in Tag/Woche/Monat u. Langzeitmieten; Abruf kurzfristig (nach Verfügbarkeit, ggf. Ausweichverweis auf nächsten Maschinenpark). Service und Wartungen im Mietpreis; Transporte werden angeboten; abweichender Abgabeort evtl. möglich, bundesweit ca. 900–1000 Mietstationen (Reserven vorhanden insg. 1345 Mietstationen). Beratung, ggf. vor Ort; Stillstandzeiten können vereinbart werden; besondere Mietgeräte: Maschinenverladungen; komplette Betriebsumzüge. 	<p>● ● ● REITER, ESSEN</p> <ol style="list-style-type: none"> Lagertechnik, Industrie- u. Geländestapler, Teleskopen, Rotoren, Arbeitsbühnen, 1–40-t-Seilwinden, Kranhaken, Arbeitsbühnen, Seitenschieber, Zinkenverstellungen. 1 Tag bis mehrere Jahre. Vermietung bundesweit zzgl. Transport; Reparatur-Berechnung nach Arbeitstagen; Wochen- oder Monatspreis möglich; Lieferung binnen kürzester Zeit, wenn nicht vermietet; mit ca. 750 Mietmaschinen fast immer die richtige Alternative vorrätig. Stapler bis 16 t kurzfristig verfügbar, Schwerlasthänger, Baumaschinen u. sonstige Mietgegenstände auf Anfrage; was nicht verfügbar ist, wird besorgt.
<p>● ● ● MMS STROBL GMBH</p> <ol style="list-style-type: none"> 4500 Mietobjekte, Büro-, Lager- u. Sanitärcontainer, 6 x 2,50 m, 6 x 3 m, Einrichtung, Vordächer, Treppen/Podeste u. Treppenhäuser. Wochenende bis Langzeitmiete. 2 Niederlassungen Bayern/Thüringen; eigener Kran-Lkw-Fuhrpark (15 Lkw); eigenes Montagepersonal, eigener Kundendienst. Moderner Mietpark; Sonderwünsche gerne möglich. 	<p>● ● ● SARENS NV</p> <ol style="list-style-type: none"> Gittermastkrane von 250–2000 t, 285 Krane weltweit. Je nach Kundenwunsch. Sarens GmbH, Kabelsketal, Germany. Vermietung weltweit. –
<p>● ● ● MVS ZEPPELIN</p> <ol style="list-style-type: none"> Mehr als 42.000 Maschinen u. Geräte, Bagger (Mini, Mobil, Ketten), Lader (Delta, Rad, Kompakt), Dozer, Muldenkipper, Walzenzüge, Teleskopstapler, Werkzeuge u. Sonderausrüstungen, Arbeitsbühnen, Aufzüge, Raum- u. Sanitär-systeme, Fahrzeuge, Verdichtungstechnik, Pumpen, Kompressoren u. mehr. Ab 1 Tag, ansonsten nach Kundenwunsch. Hol- u. Bringservice, Vermietung mit Bedienpersonal, Einbindung ins Service-Netz von Zeppelin Baumaschinen; bundesweit über 110 Mietstationen. Vermietung mit Bedienpersonal; Profi-Baushops. 	<p>● ● ● SCHMIDBAUER</p> <ol style="list-style-type: none"> Die Einsatzbereiche der Firma Schmidbauer GmbH & Co. KG sind: Autokrane, Spezialtransporte u. Montagen; Auto- u. Mobilkrane in den Gewichtsklassen 8–1250 t. Std./Tage/Wochen/Monate; nach Vereinbarung bzw. gemäß unseren allg. Geschäftsbedingungen. Mit über 20 Standorten bundesweit vertreten; nach Vereinbarung bzw. Verhandlung.

1. Angebot 2. Laufzeiten 3. Service 4. Besonderheiten/Spezialitäten

4. Neu bei Schmidbauer: Raupenkrane 1250 t u. Raupenkrane 400 t: geeignet beispielsweise für Einsatzbereiche wie Kraftwerksbauten, Brückenbaustellen, petrochemische Anlagen, Hafenumschläge, Off-Shore, Windkraftanlagen.

●●● SCHOLPP KRAN- UND TRANSPORT GMBH

1. Autokrane bis 700 t, Turmfalkkrane, Ladekran-Lkw.
2. Ab 2 Std.: Abrechnungsmodus Std./Tag/Woche/Monat.
3. 3 Stationen: S/KA/HN; Vermietung bundesweit; Geräte inklusive Fahrer; An- u. Abfahrten im Std.-Satz oder pauschal.
4. Krane mit Funk, Prüfballastbrücke bis 100 t.

●●● THEISEN BAUMASCHINEN MIETPARK

1. Mini-, Mobil- u. Kettenbagger, Radlader, Graben- u. Tandemwalzen, Walzenzüge, Asphaltfertiger, Muldenkipper, Hochbaukrane (Oben- u. Untendreher), Höhenzugangstechnik, Teleskop- u. Gabelstapler, Gartengeräte, diverse Anbauteile.
2. Ab 1 Tag bis 1 Jahr; Mietpreise werden unterteilt in Tag, Woche, Monat.
3. Mietstationen: Deutschland 96, Österreich 10, Schweiz 3, Ungarn 1; überregionale Vermietung; kostenlose Beratung auch vor Ort; Einrichtung kompletter Baustellen; Mietpreise inkl. Kundendienst, Verschleißteile; Austausch bei Reparatur; auf Wunsch Hol- u. Bringdienste; kurzfristige Verfügbarkeit.
4. Neu im Vermietprogramm: Transporttechnik; Erreichbarkeit beinahe 24 Std.; Durchschnittsalter der Maschinen unter 2 Jahren.

●●● WAGNER GMBH

1. Alle Baugeräte werden zugemietet; bieten alle Geräte, die von Kunden gefordert werden, egal welcher Antrieb oder welche Gewichtsklasse.
2. Mind. 1 Tag bis zu Laufzeiten von mehreren Jahren.
3. Vermietung bundesweit; Reparatur aller Verschleißteile inkl.; Gewaltschäden werden gesondert abgerechnet; die Transporte werden angeboten, angemietete Zeiträume werden durchgehend bezahlt.
4. -

●●● WIESBAUER

1. Mobile Krantechnik: Mini-, Industrie-, Lade-, Faltklapp-, Gitter-, Raupen-, Gelände-, Hydraulik-, Elektro- u. gasgetriebene Krane; Schwertransport-Logistik; Industriemontagen u. Betriebsumzüge.
2. Kurzeinsätze Std.; Langzeitmieten Tag/Woche/Monat; mit Bedienung u./oder ohne Fahrer.
3. 4 Niederlassungen um Stuttgart; mit Bedienungen regional in Baden-Württemberg; Langzeiteinsätze; deutschland- u. europaweit; inklusive Betriebsstoffe u. allen Optionen oder/ auch in Eigenverantwortung.
4. Gesamtpalette mobile Hebegeräte, GTK1100.

HYDROMAK[®]

AUS DER PRAXIS - FÜR DIE PRAXIS

- Pflastersteinverlegemaschinen
- Pflastersteinverlegezange
- Pflastersteinverschiebezange
- Pflastersteinbordsteinzange
- Zangen für Sondersteine
- Frontkehrmaschinen
- Einschlämmbesen
- und vieles mehr

neu und gebraucht

HYDROMAK Lehnen GmbH & CO. KG • Industriestr. 2 - 6 • 46499 Hamminkeln
 Telefon 0 28 52 / 91 31 61 • Telefax 0 28 52 / 17 41
 e-mail: info@hydromak.de • www.hydromak.de



*Schicken Sie Ihr Anzeigenmotiv
 doch einfach auf CD an die:*

K&H Verlags-GmbH

Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde
 Tel.: +49 (0) 47 61/92 58-0 | Fax: +49 (0) 47 61/92 58-29



Die Nummer 1

bei Hebe- und Transportsystemen
 bis 200 to. Sonderlösungen.

Spitzenqualität.
 Seit 1967 im Markt.
 Weltweit.



www.gks-perfekt.com

Georg Kramp GmbH & Co. KG
 Max-Planck-Straße 32 • 70736 Fellbach/Germany
 Telefon: 0711 / 51 09 81-0 • Fax: 0711 / 51 09 81-90
 info@gks-perfekt.com



Foto: HKL Baumaschinen

Neues Center:
Mit der neuen Filiale direkt an der B10 will HKL mehr Kundennähe bieten.

Mehr Kundennähe

●●● Neues HKL-Baumaschinen-Center in Baden-Württemberg

MIETSTATIONEN-NETZ. Im April eröffnete HKL Baumaschinen seine achte Filiale in Baden-Württemberg. Die neue Filiale des herstellerunabhängigen Baumaschinenvermieters liegt auf dem Industrieareal des ehemaligen Südmilch-Geländes, direkt an der B10, Ausfahrt Göppingen/Heinin-

gen. Von hier aus bietet HKL ab sofort seine Produkte und Services an Kunden im gesamten Einzugsgebiet an: Esslingen, Schwäbisch Gmünd, Geislingen a. d. Steige und Kirchheim unter Teck.

Der für Baden-Württemberg verantwortliche HKL-Niederlassungsleiter Frank Nuspl

freut sich: „Mit dem neuen Betrieb in Göppingen schließen wir in Baden-Württemberg eine wichtige Lücke zwischen Stuttgart und Ulm. Wir erfüllen damit unseren Anspruch, immer nah beim Kunden zu sein. So stellen wir sicher, dass Service und Maschinen schnell verfügbar sind und der Kunde immer termingerecht das richtige Equipment für seine Baustelle erhält.“

Auf über 1500 m² wird eine Vielzahl von Mietmaschinen für unterschiedliche Einsatzbereiche angeboten. Darunter beispielsweise Minibagger, Walzen, Radlader und Rüttelplatten sowie verschiedene Kleingeräte. Auch Groß- und Spezialmaschinen, Container und vieles mehr sollen Kunden über den neuen Betrieb vor Ort bestellen können.

Das nächste HKL-Hauptcenter in Möglingen bei Ludwigsburg kann nach Unternehmensangaben die bestellten Geräte innerhalb von wenigen Stunden liefern. Das Sortiment von HKL ist ganz auf die Bedürfnisse von Bau, Handwerk, Industrie und Kommunen zugeschnitten und umfasst auch Beratung und komplette Baustellen-Konzepte.

Mobile Mieträume

●●● Mehr Flexibilität mit ELA-Raumsystemen



Mehr Raum: ELA-Mietcontainer können auf Baustellen oder auch im Firmenalltag Arbeitsräume schaffen.

Foto: ELA-Container

RAUMCONTAINER. Vor dem Hintergrund unsicherer Finanzmärkte schauen Firmen noch genauer auf ihre Kapitalbindung. „Viele Unternehmen denken um“, erklärt ELA-Geschäftsführer Günter Albers. „Sie konzentrieren sich auf ihr Kerngeschäft und mieten bei Bedarf zusätzlichen Raum vom Spezialisten, statt ihn zu kaufen.“ Mobile Räume zu mieten, bringt Flexibilität, da sie nur bei tatsächlichem Bedarf je nach Anwendungsbereich ausgerüstet und temporär zur Verfügung gestellt werden. Lager-, Reparatur- oder Entsorgungskosten entfallen. Dank Kombinierbarkeit der verschiedenen Containertypen sind verschiedene Raumgrößen realisierbar. Auf Baustellen tragen die mobilen Räume zum reibungslosen Ablauf bei und können Schutz vor Diebstählen und kurze Wege bieten. Insgesamt umfasst der ELA-Mietpark rund 20.000 Container. Alle ELA-Containeranlagen werden laut des emsländischen Unternehmens innerhalb eines Tages aufgestellt. ELA bietet branchenexklusiv den so genannten Premium-Mietcontainer, der einen 3 m² größeren Innenraum hat.



Neue Heimat:
Anfang April bezog Bobcat-Händler Hamann mit einem Tag der offenen Tür seinen neuen Hauptsitz im schleswig-holsteinischen Sörup.

Foto: Bobcat

und repariert werden können. Das Angebot wird durch den Mietpark und die umfangreiche Flotte von Vorführmaschinen mit entsprechenden Anbaugeräten komplettiert.

Gemeinsam mit seinen neun Mitarbeitern bietet Christian Hamann in den neuen Räumen einen umfassenden Service nicht nur rund um die Produkte von Bobcat. Dazu Christian Hamann: „Die großzügige Werkstatt und die großflächigen Büros für die Mitarbeiter schaffen den Raum, den wir für eine optimale Kundenbetreuung benötigen.“

Die Firma Christian Hamann wurde 2003 gegründet und bestand anfänglich nur aus einem Werkstattwagen und einem Mitarbeiter – Christian Hamann selbst. Seit zwei Jahren ist Christian Hamann nun Haupthändler für den nördlichen Teil von Schleswig-Holstein. Und so trägt der Neubau dem in den letzten Jahren stark gewachsenen Unternehmen Rechnung. Neben den Bobcat-Produkten bietet das Unternehmen auch Verdichtungs-, Anbau- und Kleingeräte aus dem Bereich der Bautechnik an.


Bobcats für den Norden

●●● Händler Hamann präsentiert sich in Sörup in neuen Hallen

BAUMASCHINENVERTRIEB. Anfang April nutzte Baumaschinenspezialist Christian Hamann die offizielle Eröffnung seines neuen Hauptsitzes in Sörup für einen Tag der offenen Tür. Das Unternehmen Hamann ist der Haupthändler für Bobcat-Produkte im nördlichen Teil Schles-

wig-Holsteins. Auf ca. 3000 m² präsentiert Hamann seinen Kunden zukünftig in erster Linie Neu- und Gebrauchtgeräte von Bobcat.


Der Neubau verfügt über einen großen Werkstattbereich, in dem nun auch Maschinen der 20- und 30-t-Klasse gewartet



SEARS SEATING Die neue FLM-Serie

Die erste mechanische Niederfrequenzfederung als günstige Alternative zu Sitzen mit Luftfederung!

Innovation, Qualität & Komfort, seit mehr als 150 Jahren



weitere Infos unter:
www.Sitzprofis.de

Vehiclerent.de

mieten und verdienen

Container Plus

RAUM AUF ZEIT. Viele Kunden können heute ihren Raumbedarf nur kurz- und mittelfristig planen. Daher sind zeitlich begrenzte Raumlösungen gefragt. Mit der Plus-Serie bietet Kleusberg eine Antwort für die wachsende Nachfrage. Die Anforderungen an moderne Mietcontainer wachsen dabei stetig. Die Plus-Serie ist das Premium-Mietsystem von Kleusberg. Die Mieteinheiten sollen weit mehr als normale Bürocontainer bieten. Große Variabilität der einzelnen Einheiten und die hohe Flexibilität dank problemlosem Wechseln der Wände zeichnen die Mietcontainern laut Kleusberg aus. Neben der Standardraumhöhe von 2,50 m sind auch Raumeinheiten mit 2,75 m Innenhöhe lieferbar. Ein weiteres Merkmal ist z. B. ein serienmäßig außen liegender Sonnenschutz mit Elektroantrieb. Das aufeinander abgestimmte System ermöglicht, bis zu dreigeschossige Gebäude zu realisieren. Die Mietgebäude werden in schlüsselfertiger Bauweise errichtet. Als Komplettanbieter kümmert sich das Unternehmen um die gesamte Abwicklung.



Versammelt: Teilnehmer aus 53 PartnerLIFT-Mitgliedsbetrieben nahmen an der Mitgliederhauptversammlung teil.

Foto: PartnerLIFT

Vermietergemeinschaft ist gewachsen

●●● PartnerLIFT-Mitgliederhauptversammlung 2009

VERMIETUNG. 53 PartnerLIFT-Mitgliedsbetriebe mit 73 Teilnehmern und 17 Lieferantenvertretern kamen vom 28. bis 29. März 2009 in das Tagungshotel Hessenpark Hohenroda. Anlass war die diesjährige Mitgliederhauptversammlung der PartnerLIFT-Vermieter-Kooperationsgemeinschaft. Im Mittelpunkt der zugehörigen kleinen Maschinenausstellung standen in diesem Jahr Telestapler und Gelenkteleskopstapler. Hier stellten die Kooperationspartner JLG, PB-Lifttechnik/Rothlehner GmbH und Dieci Deutschland jeweils ihre Bestseller aus. Darunter auch als Deutschlandpremiere die neue JLG-Senkrechtteleskopbühne Toucan 10e.

Geschäftsführer Joachim Metzner konnte auf eine weiterhin erfreuliche Wachstumsentwicklung der Organisation hinweisen: So gibt es mittlerweile 104 PartnerLIFT-Mietstationen, davon 100 in Deutschland und vier im Ausland. Deutlicher fiel das Wachstum beim gemeinsamen Maschinenbestand aus, der über 10.000 Mietmaschinen umfasst, davon ca. 6000 Arbeitsbühnen, 2000 Baumaschinen, 146 Krane und über 2500 Stapler.

Damit ist der Maschinenbestand um 32 Prozent angestiegen. Über die PartnerLIFT-Webseite können sich Kunden das passende Gerät und Mitgliedsbetriebe in der Umgebung suchen.

Vehiclebay.de



new or second-hand

Um Konflikte bei der Zusammenarbeit möglichst zu vermeiden, haben die Mitglieder einen „Ehrenkodex“ verabschiedet, der die Regeln der Zusammenarbeit untereinander festlegt. Der bisher freiwillige PartnerLIFT-Qualitätscheck wurde als verbindlich für die Mitglieder erklärt. Zudem sollen die Mitgliedsbetriebe zukünftig die Zugehörigkeit zur Kooperation nach außen deutlich zeigen. Hierzu gehören beispielsweise die Beschriftung der Maschinen, der Geschäftspapiere und der Darstellung ihrer Mietstationen, Firmenfahrzeuge, Werbung und auf ihrer Homepage.

Zur Verbesserung der Vermietung ins Ausland, wurde beschlossen, verstärkt Kooperationspartner im Ausland zu suchen. Damit sollen Kunden nicht nur in Deutschland, sondern möglichst auch im europäischen Ausland Probleme bei der Maschinenanmietung, beim Service und der Berechnung abgenommen werden. Die Hauptversammlung beschloss zudem die Erweiterung der „PartnerLIFT-Philosophie“, die nun neben der Kundenzufriedenheit als höchstes Ziel, insbesondere auch die soziale Verantwortung gegenüber den eigenen Mitarbeitern, dem gesellschaftlichen Umfeld und der Umwelt betont. Der Nachmittag war ausgefüllt mit weiteren Vorträgen und das Fazit der Tagung lautet für PartnerLIFT, dass die Kooperationsgemeinschaft weiter wächst und die Mitglieder trotz Finanz- und Wirtschaftskrise mit Zuversicht in die mittel- und langfristige Zukunft sehen.



Expansionskurs: Geschäftsführer Andreas Schilling vor einer von rund 100 Mietstationen von Theisen Baumaschinen.

Foto: Theisen Baumaschinen

Expansion bei Theisen Baumaschinen

STANDORT-NETZERWEITERUNG. Mit einem Regionalzentrum für Nordrhein-Westfalen und dem dritten Mietpark in der Schweiz baut der Münchener Vermieter und Händler Theisen Baumaschinen sein Mietstations-Netz weiter aus. Baumaschinen in „Rhein-Kultur“ nennt Theisen das Konzept seines komplett umgebauten und erweiterten Standorts in Köln. Bislang fungierte der Mietpark Köln als klassische Niederlassung für Vermietung, Verkauf und Service. Der umgebaute Standort soll nun als Logistik- und Verwaltungszentrum für die Miet-Stationen in NRW dienen, um der steigenden Nachfrage nach Mietmaschinen gerecht zu werden. Hierzu modernisierte Theisen das fast 50 Jahre alte Areal der ehemaligen städtischen Feuerwache für Verkauf, Mietpark, Spezialabteilungen für Großmaschinen- und Straßenbautechnik-Vermietung, Baushop, technische Servicewerkstätten und Verwaltung. Das Theisen-Lieferprogramm mit rund 100 Mietstationen soll alle Einsatzbereiche rund um das Bauen abdecken, sowohl für Hoch-, Tief- und GaLa-Bau-Unternehmen als auch für Kleinbetriebe, Handwerker, Kommunen und Privatkunden.

**Mobile
Räume
sofort**



Einfach mieten:

- Büro-, Mannschaft-, Wohn-,
- Sanitär-, Dusch-, WC-
- Lager-, Werkstatt-Container
- Bank- und Sparkassengebäude
- Kindergärten-/Schulklassen
- Lieferung sofort, europaweit.



Mobile Räume mieten
www.container.de

Produktion • Vermietung • Verkauf • Service

Zeppelinstraße 19-21 49733 Haren (Ems)
Tel. (05932) 506-0 Fax (05932) 506-10

info@container.de www.container.de



KIPPER

Das Segment der **VIER-ACHS-**
KIPPER ist schwer in Bewegung

H a r t u m k ä m p f t e



NISCHE

VIER ACHSEN, TRAGFÄHIGES FAHRGESTELL,
ANTRIEBSSTRANG, FAHRERHAUS UND KIPPAUFBAU...

...Das sind die Zutaten aus denen Effizienz für die Baustelle gemacht wird. Und das ziemlich erfolgreich! Von vielen Bauprojekten mit hohem Anteil an Erdbewegungsarbeiten sind Vier-Achs-Kipper nicht mehr wegzudenken.



VIER ACHSEN FÜR MEHR NUTZLAST: Auf geschlossenen Baustellen können die Vier-Achsler am besten zeigen, was so alles in ihnen steckt.

SICHERHEIT FÜR DEN FAHRER:

Auch in Sachen Ergonomie und Sicherheit hat sich im Segment der Vier-Achser einiges getan.



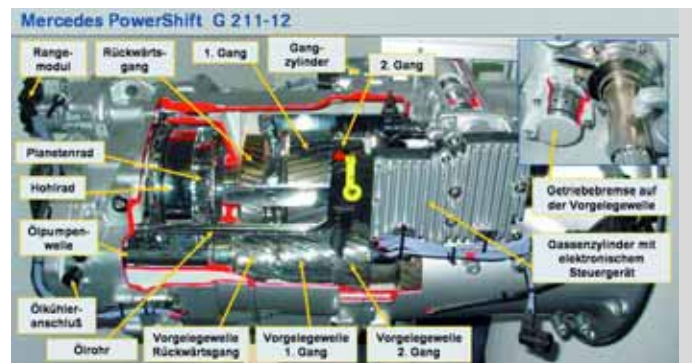
Wo genau liegen die Vorteile dieses Konzeptes? Zum einen sind das die hohen Nutzlasten, die die Vier-Achser wegstecken können. Sind mit einem Drei-Achser maximal 26 t zul. GG erlaubt, sind es beim Vier-Achser 32 t. Nimmt man die technischen Möglichkeiten eines Vier-Achlers, sind sogar 44 t möglich. Die werden insbesondere bei Autobahnbauprojekten durchaus genutzt. Hier sind häufig ganze Flotten von Vier-Achs-Kippern unterwegs um den alten Betonbelag zu den Brech-Anlagen zu transportieren, und das recycelte Material für den Unterbau zurück zu transportieren.

Deutliche Nutzlastvorteile

Überwiegen gegenüber den klassischen Drei-Achs-Kippnern die Nutzlastvorteile, punktet der Vier-Achser im direkten Vergleich mit Kipp-Sattelzügen durch Kompaktheit und Wendigkeit. In Sachen Achsformel sind beim Vier-Achser alle denkbaren Konfigurationen vom 8x2 bis hin zum uneingeschränkt geländetauglichen 8x8 darstellbar. Allerdings haben nicht alle Hersteller das volle Achsformelprogramm im Angebot. Bei einigen Herstellern ist bei 8x4 Schluss.

Der Vier-Achser mit zwei angetriebenen Achsen ist der am meisten verkaufte Vier-Achser. Hier sorgt ein angetriebenes Tandemachsaggregat für Traktion. Dieses reicht in den meisten Fäl-

len aus, um den Vier-Achser auch in der Sandgrube, entsprechende Bereifung vorausgesetzt, problemlos durchkommen zu lassen. Es geht aber auch mit nur einer angetriebenen Achse. Wer das Fahrzeug auf befestigten Untergründen einsetzt, kommt mit 8x2 zurecht. In der Praxis entscheiden sich nur wenige Kunden für diese Achsformel. Das gilt auch für die vergleichsweise selten geordnete Konfiguration 8x6.



WIRTSCHAFTLICH UNTERWEGS: *Auch im Baustellenverkehr ist ein deutlicher Trend zu automatisierten Getrieben zu erkennen.*

strenge



Heben & Zurren – mit System · www.strenge.de

Die Achsformel 8x8 steht dagegen für höchste Traktion. Der lupenreine Allradantrieb sorgt dafür, dass der Truck sich durch jedes Gelände wühlt. Nachteil: 8x8-Fahrzeuge sind schwer und sie sind teuer. Der Markt für diese hochgeländegängigen Fahrgestelle ist begrenzt. Genau das ist auch der Grund dafür, dass nicht alle Hersteller schwerer Nutzfahrzeuge in diesem prestigeträchtigen Segment vertreten sind. Besonders auffällig im vierachsigen Baufahrzeugsegment: Fast alle Hersteller fahren zweigleisig, bieten die Vier-Achser in unterschiedlichen Baureihen an. Der Unterschied liegt im Gewicht. So ist die Mercedes-Benz-Axor-Baureihe gegenüber vergleichbaren Actros-Modellen deutlich leichter. Das wiederum bedeutet mehr Nutzlast für die leichten Baureihen.

Trend zum automatisierten Getriebe

Einer der zentralen Trends im Segment der schweren Baustellenfahrzeuge, ist der Einsatz automatisierter Getriebe. Entsprechende Schaltautomaten mit spezieller Programmierung für den Traktionsverkehr bieten inzwischen alle Hersteller an. Nicht ohne Grund, wird doch dieses Feature auch für Baustellenfahrzeuge immer häufiger nachgefragt. Die Vorteile im extrem schaltintensiven Baustelleneinsatz sind eine höhere Wirtschaftlichkeit und natürlich eine Entlastung der Fahrer. Vor allem das Thema Wirtschaftlichkeit ist in den vergangenen Jahren zunehmend in den Fokus der Anwender gerückt. Auch im Baustellenverkehr zählt inzwischen jeder nicht verbrauchte Liter. Die automatisierten Getriebe sorgen aber nicht nur für mehr Wirtschaftlichkeit in Sachen Kraftstoffverbrauch. Automatisierte Getriebe schonen das Material und sorgen so für geringere Werkstattkosten.

Selbst in schwierigen Situationen ist auch auf die Schaltautomaten inzwischen Verlass. Beispiel Mercedes-Benz PowerShift Offroad: Hier sorgen verschiedene intelligente Fahrprogramme wie der Power-Modus, der Freischaukel-Modus, der Rangier-Modus und die Eco-Roll-Funktion für Bewegung in nahezu jeder erdenklichen Situation. Basis dafür sind eine ausgeklügelte Sensorik sowie Optimierungen in der Steuerungs-Software. So verfügt der neue Actros Bau mit automatisiertem Getriebe über eine neue Neigungs-sensorik. Die informiert die Getriebe-Steuerung über die aktuelle Steigung, auf die die Getriebebesteuerung reagiert, indem kleinere Gänge eingelegt werden. Die werden mit dem Modus „Power Offroad“ weiter ausgedreht und länger gehalten. Aber nicht nur Mercedes-Benz sorgt für automatisiertes Schalten im Gelände: TipMatic, Optidrive, Opticruise, i-Shift oder AS-Tronic; den Trend zur Automatisierung haben alle Hersteller aufgegriffen.

>> @

Für den Verkauf auf Zeit

>> www.vehiclebay.de <<

**Mieten oder kaufen Sie
Qualität...**

**UNIC
MINIKRAN**

Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 7,5 t NEU!!**
- Breiten 595 bis 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 bis **24 m**
- Eigengewichte 1000 bis 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH

Generalimporteur UNIC Deutschland

Im- u. Export gebr. Mobilkrane

Tel. (02 03) 713 68 76-11

Fax (02 03) 713 68 76-19



SPEZIALIST FÜR TRAKTIONSVERKEHR: Die neue TGS-Bau-reihe wurde unter anderem für den Baustellenverkehr konzipiert.



MOBIL IN JEDEM GELÄNDE: Ein Actros-Vier-Achs-Kipper wühlt sich durch schwierigste Bodenverhältnisse.



TRAKTIONSSTARKER NIEDERLÄNDER: Auch DAF Trucks mischt im Vier-Achs-Segment kräftig mit.



AUCH FÜR SCHWERSTE EINSÄTZE: Der neue Trakker ist auch in der Achskonfiguration 8x8 zu haben.

●●● DAF

DAF bietet verschiedene Vier-Achs-Fahrgestell-Varianten an. Die Achskonfiguration 8x8 ist nicht verfügbar. Je nach Ausführung kann beim Antrieb zwischen dem 9,2-l-Motor PACCAR PR mit einer Leistung von 183 kW (250 PS) bis 265 kW (360 PS) und dem 12,9-l-MX-Motor mit einer Leistung von 265 kW (360 PS) bis 375 kW (510 PS) gewählt werden.

Zum CF-Baufahrzeugprogramm gehört unter anderem das vierachsige Fahrgestell FAD 8x4. Diese 8x4-Ausführung verfügt über zwei gelenkte 7,5- bzw. 9-t-Vorderachsen, und in Kombination mit einer 26-t-Tandemachse sind Bruttonutzlasten bis ca. 34 t möglich. Genau wie die CF-6x4-Varianten ist auch der FAD 8x4 mit einer 19- bzw. 21-t-Tandemachse verfügbar. Speziell für Offroad-Einsätze wurde eine besondere Variante des AS-Tronic-Automatik-Getriebes mit zwölf Gängen entwickelt.

●●● IVECO

Iveco gehört zu den Full-Range-Anbietern im Segment der Vier-Achser. Die Baureihe für Baustellenfahrzeuge ist bei den Italienern der Trakker. Neu beim Trakker sind einfach übersetzte Antriebsachsen mit Scheibenbremsen, sodass es jetzt auch Trakker mit Scheibenbremsen rundum gibt. Neu ist auch die optionale Heavy-Duty-

Luftfederung für Außenplanetenachsen. Die Fahrgestelle 8x4 sind ebenfalls vorgesehen für den gemischten Einsatz Straße/Baustelle sowie als Basis für Betonmischer. Angetrieben werden sie von den Motoren Cursor 8 mit 265 kW (360 PS) sowie Cursor 13 mit 302 und 331 kW (410 und 450 PS). In der Konfiguration 8x8 kommt ausschließlich der Cursor 13 mit 368 kW (500 PS) zum Einsatz.

●●● MAN NUTZFAHRZEUGE

MAN Nutzfahrzeuge bietet die Baureihen TGS und TGX für den Traktionsverkehr als Vier-Achser an. In der TGX-Baureihe sind Chassis allerdings nur in der Achsformel 8x4 verfügbar. Für Bauprofis, die noch mehr Traktion benötigen, bietet sich die TGS-Baureihe an. Hier sind die Achsformeln 8x4, 8x6 und 8x8 lieferbar. In MAN TGX und TGS kommen die innovativen D20- und D26-Motoren mit Leistungen von 265 kW (360 PS) bis 397 kW (540 PS) zum Einsatz.

Die modernen Common-Rail-Diesel in wahlweise Euro-4- oder Euro-5-Ausführung entwickeln mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch und längerer Lebensdauer. Mögliche Features sind u. a. das automatisierte TipMatic-Getriebe mit Baustellenprogrammierung sowie die Traktionshilfe MAN HydroDrive®.

●●● MERCEDES BENZ

Mercedes-Benz hat sich ein Baufahrzeug-Segment mit dem Actros Bau neu aufgestellt und bietet in dieser Baureihe auch Vier-Achser in allen möglichen Achskonfigurationen an. Absolutes Highlight im Actros Bau ist zweifellos die optional erhältliche Schaltautomatik Mercedes-Benz PowerShift, die für Traktionsverkehre als spezielle Offroad-Variante ausgelegt wurde. Beim Einsatz abseits befestigter Wege sind bekanntlich schnelle und präzise Gangwechsel wichtig, um auch in schwierigen Situationen in Fahrt zu bleiben.

Besonders kurze Schaltzeiten und entsprechend minimierte Kraftschlussunterbrechungen verhindern bei PowerShift Offroad wirksam das Steckenbleiben in unwegsamem Gelände oder Geschwindigkeitsverluste an extremen Steigungen. Die Variantenvielfalt ist groß: Die neuen Kipper, Allrad-Kipper, Betonmischer, Sattelzugmaschinen und Sonderfahrgestelle gibt es als zwei-, drei- und vierachsige Fahrzeuge in neun Leistungsklassen von 235 kW (320 PS) bis 440 kW (598 PS). Neben dem Actros Bau bietet Mercedes-Benz auch innerhalb der Axor-Baureihe Vier-Achser an.

adressim

Ihre FACHDATENBANK im Internet

Fliegl
BAU & KOMMUNALTECHNIK

MISSION POSSIBLE

Geniale Schubkraft

Abschiebewagen »STONE«

Dosiertes Abladen, beste Standsicherheit und restloses Entleeren.

Ihr Ansprechpartner:
Martin Fliegl,
Telefon +49 (0) 178 2 00 88 44
Telefon +49 (0) 86 31 307 198

www.fliegl.com
Fliegl Bau & Kommunaltechnik GmbH
Söderbergstr. 5, D-84513 Töging

SCHLAUCHROLLEN



- ✓ **Hydraulik, Elektrik, Gas, Luft**
- ✓ **Bis 1", bis 700 bar**
- ✓ **450 Modelle, 2200 Varianten**



Infos online

WINKEL.de

Tel. 0 70 42 / 82 50-0
winkel@winkel.de



MODELLVIELFALT FÜR DEN BAU: Innerhalb des Angebotes von 14 Kerax-Modellen und 25 Premium-Lander-Modellen bietet Renault Trucks auch Vier-Achs-Fahrgestelle.

●●● RENAULT TRUCKS

Baufahrzeugkompetenz dokumentiert Renault Trucks mit seinen speziell für den Traktionsverkehr konzipierten Baureihen Kerax und Premium Lander. Beide Baureihen sind in der Achs-Konfiguration 8x4 verfügbar. Der Kerax bietet eine maximale Bodenfreiheit und ist mit der neuen Flachachse ohne Einpresstiefe ausgestattet, die allen drei Achskonfigurationen (4x2, 6x4 und 8x4) gemeinsam ist. Baustellenkompetenz zeigt sich nicht ausschließlich in der Zahl der Achsen. Baustellenkompetenz lässt sich an vielen Details festmachen. Sowohl der Kerax als auch der Premium Lander haben davon einiges zu bieten. Auch der Premium Lander bietet viele Features. Beide Baureihen werden mit der neuen Euro-5-Motoren-generation ausgeliefert, die über gesteigerte Leistungen verfügen.

●●● SCANIA

Aus dem Baukasten für die Baustelle: Scania hat für den Traktionsverkehr eine vielseitige Palette im Truck-Programm. Der Scania-Baukasten erlaubt dem Unternehmer, sein Nutzfahrzeug für das jeweilige Transportprofil perfekt anzupassen. Die verschiedenen Fahrgestellhöhen erlauben es, das Fahrzeug auf unterschiedliche Anforderungen hinsichtlich der Mobilität im Gelände abzustimmen. Bei den Vier-Achsern sind die Achskonfigurationen wie 8x2, 8x4, 8x6 und 8x8 verfügbar. Die Baufahrzeuge von Scania sind entweder mit einem hohen oder niedrig montierten Frontlenkerfahrerhaus in verschiedenen Längen und mit unterschiedlichen Dachhöhen verfügbar. Für den Baustelleneinsatz empfehlen sich die G-Fahrerhäuser.



VIER-ACHSIGER SCHWEDE: Scania ist im Baustellensegment mit allen Achskonfigurationen vertreten.

●●● VOLVO

Auch die Produktpalette von Volvo Trucks für den Bauverkehr umfasst vierachsige Fahrgestelle. Die beiden Baureihen FM und FH sind für schwere Baustelleneinsätze qualifiziert und als Vier-Achs-Varianten verfügbar. Neben aufbaufreundlichen Chassis mit unterschiedlichen Höhen, Tragfähigkeiten und Aufbauängen bietet der Baukasten spezielle Komponenten für den Antriebsstrang wie Direktgang-, Overdrive- und Lastschaltgetriebe, robuste Federpakete sowie Solo- und Tandemachsen. Der Volvo FM ist mit der neuesten Generation des I-Shift-Getriebes mit dem Programmpaket „Verteiler- und Baustellenverkehr“ erhältlich, das die Fahreigenschaften auf der Baustelle und während der Fahrt von und zur Baustelle wesentlich verbessert.



SCHWEDISCHE VIER-ACHS-POWER: Die FM-Baureihe hat sich in vielen Baustelleneinsätzen etabliert.



www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

Farbspritzen ohne Sprühnebel!

Mit **METACAP** Spritzpistolen

UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock

<http://www.metacap.de> • E-Mail: Info@metacap.de
 METACAP GMBH • Siemensstraße 9
 23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12



Besser mit System



Verlade-Plattform

Postfach 30 01 04 • D-70441 Stuttgart
 Fon 0711-88 79 63-0 • Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de

Krampe Kipper
 Qualität auf Rädern
 48653 Coesfeld • Tel: 025 41-80 178-0 • Fax: 025 41-80 178-14 • info@krampe.de • www.krampe.de

www.adressimo.de

- ✓ Lastaufnahmemittel
- ✓ Kranunterflaschen
- ✓ Wendeeinrichtungen
- ✓ Industrieanlagen

Zertifiziert nach
 DIN EN ISO 9001:2000 von
 DVS ZERT e.V. DE-1999-023-1
 Registergericht Memmingen, HRB 8610
 Geschäftsführer/in: W. Erich Moraru, Nicole Moraru
 UST-IdNr. DE 129095498

DVS
 ZERT

WIMO Hebeteknik GmbH
 Bahnhofstraße 1 • D-87789 Woringen • Tel. (083 31) 95 53-0 • Fax (083 31) 95 53-53
 Internet: www.wimo-ht.de • E-Mail: info@wimo-ht.de

WIMO Hebeteknik

BOHNET

Großraum- und Schwertransporte
 Internationale Projektentwicklung

BOHNET GmbH • Erolzheimer Strasse 1 • D-88457 Kirchdorf / Iller
 Tel: +49 7354 9310-0 • Fax: +49 7354 9310-50 • Mail: Kontakt@Spedition-Bohnet.de • www.Spedition-Bohnet.de

Ihr kompetenter
 Ansprechpartner für
 Hydraulikgreifer

KINTEC
 MASCHINEN

KINTEC Maschinen GmbH
 Industriestraße 3
 D - 31241 Ibsede
www.kintec-maschinen.de
info@kintec-maschinen.de
 Telefon +49 (0)5172-410910

Intelligente Lösungen
 für die Hydraulik

Intelligent Solutions
 for Hydraulik

IMAV
 HYDRAULIK GMBH

IMAV-Hydraulik GmbH
 Breite Straße 10
 40670 Meerbusch-Osterath
 Germany
 e-mail info@imav.com
 internet www.imav.com
 fon +49 (0) 21 59-91 88 0
 fax +49 (0) 21 59-42 42

über 30 Jahre Erfahrung in der
 Entwicklung und Fertigung
 von kundenspezifischen
 Steuerblöcken und Komponenten

KIPPER
für jedes Schüttgut

Ohne Kipper läuft auf dem Bau so gut wie nichts! Sand, Kies, Asphalt, Steine: Die Liste der Schüttgüter, die täglich auf Baustellen transportiert werden müssen, ist lang. So unterschiedlich wie die Schüttgüter sind, so sind auch die Kipperkonzepte.



DIE FORM

macht den Unterschied

JEDE MENGE KIES:
*Kippaufbauten sind
Allrounder und
Spezialisten.*



DIE HERSTELLER

AJK Hydrolift NV

Kettingbrugweg 36
B-3950 Bocholt (Kaulille)
www.ajk.de

Benalu

Rue Fresnel, B.P. 80 0018
F-62801 Lievin Cedex
☎ +33 (0) 3 21 79 43 00, www.benalu.com

Benderkipper, Hydraulik Gergen GmbH & Co. KG

Industriegebiet Ost, D-66386 St. Ingbert
☎ +49 (0) 68 94/59 04-01
www.benderkipper.de

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH

Schneidweg 31, D-59590 Geseke
☎ +49 (0) 29 42/10 24
www.blomenroehr-gmbh.de

Heinrich Carmehl Fahrzeugbau

Johann-Koch-Straße 13
☎ +49 (0) 51 01/91 98-0
www.carmehl-pattensen.de

Dautel

Dieselstraße 33, D-74211 Leingarten
☎ +49 (0) 71 31/4 07-0, www.dautel.de

Kurt Dinkel

Karosserie-Fahrzeugbau GmbH
Schwarzwaldstraße 16, D-97877 Wertheim
☎ +49 (0) 93 42/96 40-0, www.kdinkel.com

EMPL Fahrzeugwerk Gesellschaft m.b.H

Kaltenbach 150, A-6272 Kaltenbach
☎ +43 (0) 52 83/5 01-0, www.empl.at

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Triptis
☎ +49 (0) 3 64 82/8 30-0
www.fliegl-fahrzeugbau.de

Heitling Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Maschweg 39, D-49324 Melle
☎ +49 (0) 54 22/6 08-0
www.fahrzeugbau.heitling.de

Humbaur GmbH

Mercedesring 1, D-86368 Gersthofen
☎ +49 (0) 8 21/2 49 29 0, www.humbaur.de

Fahrzeugbau KEMPF GmbH

Zinhainer Weg 10, D-56470 Bad Marienberg
☎ +49 (0) 26 61/2 97-0
www.kempf-fahrzeugbau.de



Es gibt Kippaufbauten für Motorfahrzeuge, Kippanhänger, Kipp-sattelaufleger. Dazu kommen die unterschiedlichen Kippkonzepte: Hinterkipper oder Drei-Seiten-Kipper, Rundmulden oder Kastenmulden, Kippaufbauten aus Stahl, Aluminium oder einem Materialmix. Die Kipper werden ergänzt durch ein reichhaltiges Zubehörangebot, das Muldenheizungen, Verdecke, hydraulisch steuerbare Seitenwände usw. beinhaltet.

Eine Frage des Konzeptes

Im Schwerlastverkehr hat der Sattelzug den Gliederzug längst verdrängt. Ein Trend, der auch bei den Kippern nachvollzogen wurde. Schüttgüter aller Art werden heute überwiegend per Sattelaufleger mit Kippmuldenaufbau transportiert. Für den schweren Baustelleneinsatz sind Sattelzüge dagegen nur bedingt geeignet.

Wo es auf Traktion ankommt, werden vor allem Kipper auf Zwei-, Drei- und Vier-Achs-Fahrgestellen eingesetzt. Aufgrund der höheren Nutzlast und des größeren La-

devolumens sind Vier-Achs-Kipper dabei auf dem Vormarsch. Wenn das Solo-Fahrzeug nicht ausreicht, wird in manchen Bereichen nach wie vor mit klassischen Kippanhängern gearbeitet, wenngleich der

KLASSISCHER HINTERKIPPER:

Ein Konzept, das überall genutzt wird.





▲ **EINE HALBRUNDE SACHE:** Neben der klassischen Kastenmulde hat sich seit rund 20 Jahren die so genannte Half-Pipe- oder Rundmulde immer mehr Marktanteile erobert.

◀ **KASTEN BRINGT VOLUMEN:** Wenn es auf größtmögliches Ladevolumen ankommt, führt an der klassischen Kastenmulde kein Weg vorbei.

Anteil von Kippanhängern weiter zurückgeht. Wenn es auf Volumen in Kombination mit einem einfachen Handling ankommt, hat der Kipsattelanhänger eindeutig die Nase vorn.

Optimiertes Abrutschverhalten

Klare Unterschiede gibt es auch bei der Form von Kippmulden und den eingesetzten Werkstoffen. Neben der Kastenmulde hat sich seit rund 20 Jahren die so genannte Half-Pipe- oder Rundmulde immer mehr Marktanteile erobert. Wo liegen die Vor- und Nachteile beider Konzepte? Wichtigster Vorteil der Kastenmulde ist das maximale Ladevolumen.

Volumenmäßig bietet die Rundmulde bei gleicher Baulänge deutlich weniger Stauraum. Dass dieser Nachteil trotzdem immer häufiger in Kauf genommen wird, liegt vor allem an zwei Eigenschaften, die die Kastenmulde nicht zu bieten hat. Da ist zunächst das deutlich bessere Abrutschverhalten. Wer einmal klebrigen Kleiboden in der Mulde hatte, weiß, worum es geht. Das Material gerät erst bei einem hohen Kippwinkel überhaupt in Bewegung. Genau das ist nicht

ungefährlich, wird doch mit dem Material auch der Schwerpunkt auf Höhe gebracht. Wenn das Fahrzeug dann nicht gerade steht, kann es schon mal kippen. Ein weiterer Vorteil der Rundmulde ist eine höhere Nutzlast durch geringeres Eigengewicht der halbröhrenförmigen Muldenkonstruktion. Dazu kommt eine bessere Gewichtsverteilung bei der Beladung.

Auch die Standsicherheit wird durch die Zwangs-Zentrierwirkung, die durch die besondere Halbröhrenform erzeugt wird, erhöht. Entscheidend für die Wahl der Kippmuldenform ist der geplante Einsatzbereich. Wer überwiegend leichte Güter mit guten Schütteeigenschaften fährt, wird sich für eine Kastenmulde entscheiden. Für den Transport schwerer Böden und ähnlicher Güter empfiehlt sich dagegen die Halbrundmulde.

Stahl oder Aluminium

Einsatzabhängig ist auch die Wahl des Werkstoffes. Geht es um eine möglichst hohe Nutzlast, bieten sich Leichtbaukipper aus Aluminium an. Eigengewichte des Sattelanhängers einschließlich der Mulde von rund 5 t sind dabei durchaus realisierbar. Entspre-

Konkurrenzlos
im Gelände



MOROOKA

Morooka- Raupendumper sind unschlagbar im schwierigen Gelände.

Ob für Transportaufgaben im Wasserbau, im Moor, in der Gewinnungsindustrie oder als Trägerfahrzeuge für Bohrgeräte stellen die Morookas ihre Stärke täglich unter Beweis.

Niedriger Bodendruck, Schnelligkeit, und extreme Zuverlässigkeit sind besondere Merkmale der MST-Baureihe.

Morooka bietet 5 Maschinen in den Gewichtsklassen von 2,2t bis 19t mit Nutzlasten von 2,5t bis 15t an.

Miete • Verkauf • Service



YUASA

YUASA TRADING DEUTSCHLAND GMBH
Im Neugrund 14 • 64521 Groß-Gerau
Tel +49(0)61 52-9778-0 • Fax -15
E-Mail: info@yuasa-europe.com
Internet: www.yuasa-europe.com

DIE HERSTELLER

Langendorf GmbH

Bahnhofstraße 115, D-45731 Waltrop
 ☎ +49 (0) 23 09/9 38-0, www.langendorf.de

Marrel, müller Fahrzeugbau GmbH

Kruppstraße 44, D-42489 Wülfrath
 ☎ +49 (0) 20 58/7 87-0, www.marrel.de

Meierling Anhänger- und Fahrzeugbau

Profilstraße 13, D-58093 Hagen
 ☎ +49 (0) 23 31/95 82-0
 www.meierling.de

Meusburger Fahrzeugbau GmbH

Kollmering 7, D-94535 Eging am See
 ☎ +49 (0) 85 44/96 22-0
 www.meusburger.ch

Franz Xaver Meiller

Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co. KG
 Untermenzinger Straße 1, D-80997 München
 ☎ +49 (0) 89/14 87-0
 www.meiller-kipper.de

Menci, LKW Lasic GmbH Nutzfahrzeuge

Ludwigsfelderstraße 160a, D-80997 München
 ☎ +49 (0) 89/89 21 51-0, www.menci.de

Müller-Mitteltal

Karl Müller GmbH & Co. KG Fahrzeugwerk
 Karl-Müller-Straße 18-42
 D-72270 Baiersbronn-Mitteltal
 ☎ +49 (0) 74 42/4 96-0
 www.mueller-mitteltal.de

NFP-Eurotrailer Nutzfahrzeugproduktion

Eurotrailer GmbH Potsdam
 Zum Heizwerk 16-18, D-14478 Potsdam
 ☎ +49 (0) 3 31/88 31-0
 www.nfp-eurotrailer.de

Obermaier Trailertechnik GmbH

Dorfstraße 1, D-39435 Egel
 ☎ +49 (0) 3 92 68/9 30-0
 www.obermaier-trailertechnik.de

Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22, D-48612 Horstmar
 ☎ +49 (0) 25 58/81-0, www.cargobull.com

W. Schwarzmüller KG

D-94032 Passau
 ☎ +49 (0) 8 51/9 59 43 00
 www.schwarzmueller.com



EINSATZ IM STRASSENBAU: In vielen Tiefbaubereichen ist eine Logistik ohne Kipper nicht denkbar.

chend hoch ist die Nutzlast, die mit diesen Fahrzeugen transportiert werden kann. Nachteil der Leichtbaukonzepte ist die Stabilität der Fahrzeuge.

Solide Bauweise

Für schweren Betonbruch, Steine und ähnliche Güter sind die Leichtbaufahrzeuge nur sehr bedingt geeignet. Hier sind massive Stahlmuden gefordert.

Um das Eigengewicht trotzdem in vertretbaren Grenzen zu halten, setzen die Hersteller auf den Einsatz hochfester Feinkornstähle. Vielfach wird mit einem Materialmix gearbeitet, um die Vorteile beider Werkstoffe miteinander zu kombinieren. So wird aus Gewichtsgründen bei einigen Ausführungen auf Aluminium als Grundwerkstoff gesetzt. Um dessen schlechte Verschleißigenschaften zu kompensieren, werden diese Mulden mit Stahlböden ausgestattet. Viele Hersteller bieten darüber hinaus spezielle Heavy-Duty-Mulden für den Einsatz in Steinbrüchen an. Diese zeichnen sich durch besondere Stabilität und Robustheit aus.

Das Detail macht den Unterschied

Auf dem Markt sind eine Vielzahl von Fahrzeugbauunternehmen tätig, die Kippaufbauten in den verschiedensten Ausführungen anbieten. Die Unterschiede zwischen den Herstellern finden sich in Detaillösungen.

Als Beispiel dafür seien einige Neuerungen genannt, die der Kipper-Spezialist Meiller auf der letztjährigen bauma vorgestellt hat. Dazu gehören unter anderem die M-Jet-Bordwände. Deren spezielle Konstruktion und Ausführung hat dazu geführt, dass die Verschleiß- und Beulfestigkeit um rund 45 Prozent gesteigert werden konnte.

Zusätzlich wurde das Anschlagssystem so verändert, dass die verbesserte Spaltdichtheit über viele Jahre auch dem rauen Betrieb in dieser Klasse stand hält. Selbst feine Schüttgüter können so über die Einsatzzeit „verlustfrei“ transportiert werden. Die innen liegende Rückwand minimiert darüber hinaus „Schmutzecken“; das Schüttgut kann ungehindert nach den Seiten abfließen. Durch die opti-

mierte Gestaltung der oberen Bordwandabschlüsse können Planensysteme problemlos adaptiert werden.

Zubehör optimiert den Transport

Für das Abkippen der Ladung gibt es ebenfalls verschiedene Konzepte. Häufigster Fall ist das Abkippen nach hinten. Mitunter kann auch ein seitliches Abkippen notwendig werden. Ein dabei auftretendes Problem ist der Umstand, dass das Schüttgut zu großen Teilen zwischen die Achsen des Fahrzeuges gerät, was zu Anfahrproblemen führen kann. Um diesen Nachteil zu egalisieren, hat Meiller die Bordmatik entwickelt. Hinter der Bezeichnung verbirgt sich eine hydraulisch abklappbare Seitenbordwand. Dadurch wird der Schüttkegel weiter nach außen verlagert. Darüber hinaus kann das seitliche Abkippen feiner dosiert werden. Auf Hydraulikunterstützung wird auch immer häufiger bei der Bedienung der Heckbordwände gesetzt.

Auch das Thema Ladungssicherung spielt bei Kippaufbauten eine Rolle. Um



Fotos: Hersteller

FEIN DOSIERBAR: Dieser Drei-Seiten-Kipper von Meiller ist mit Bordmatik ausgestattet.

andere Verkehrsteilnehmer vor herauswehender Ladung, aber auch die Ladung selbst vor Umwelteinflüssen zu schützen, sind Verdecksysteme unverzichtbar. Auch

hier gibt es mehrere manuelle und motorisch betriebene Systeme. Wer im Bereich der Kippaufbauten was liefert, zeigt unsere Herstellerübersicht.



Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.





SATTELANHÄNGER

Goldhofer

www.goldhofer.de



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

TEREX-MULDENKIPPER TR45
für Rhomberg in Dornbirn



Max Gutmann von der Eberle-Hald-Niederlassung in Meckenbeuren, Joachim Bog (Terex-Spezialist für schwere Transportfahrzeuge) und Monteur Peter Ummenhofer übergaben den Muldenkipper TR45 im Steinbruch der Unternehmensgruppe Rhomberg in Dornbirn (Vorarlberg) an die Rhomberg-Maschinisten Günter Dick (links), und Alfred Prantner (Zweiter von rechts).

HERKULES

im Steinbruch

Bärenstark wie Herkules und unermüdlich wie Sisyphos zieht ein nagelneuer Terex-Skw im Steinbruch Dornbirn der Rhomberg Steinbruch GmbH & Co. seine Bahnen. Für den Vorarlberger Baukonzern war der für Nutzlasten bis 41 t zugelassene Muldenkipper ganz offensichtlich allererste Wahl.



IN 13 HOCH, IN NEUN WIEDER RUNTER:
Im Sinne eines rationellen Umschlag werden nur wenige Sekunden für das Entleeren der 26-m³-Mulde benötigt.

Bevor bei Rhomberg die Entscheidung zugunsten des Angebots von Händler Eberle-Hald fiel, ging nach Unternehmensangaben eine genaue Prüfung voraus. Dabei spielte die Zuverlässigkeit, die zwei Terex-Kipper seit bald 15 Jahren im Steinbruch in Dornbirn bewiesen, eine nicht unwesentliche Rolle. Max Gutmann von der Eberle-Hald-Niederlassung Meckenbeuren konnte zudem für die Ersatzbeschaffung den etwas kleineren TR45 vorschlagen, der dank eines schnelleren Arbeitszyklus beim Umschlag an die Leistungen des gewichtigeren Altfahrzeugs offensichtlich spielend herankommt. „Letztendlich gab für uns das Preis-Leistungs-Verhältnis den Ausschlag. Die sehr guten Erfahrungen mit unseren beiden in die Jahre gekommenen, aber immer noch zuverlässigen Terex-Muldenkippern war dabei mitentscheidend“, erklärt Stefan Rusch. Der Leiter des Steinbruchs sieht auch im Blick auf die laufenden Betriebskosten bereits jetzt die Gutmann-Empfehlung im besten Licht: „Mit einem Verbrauch von 14 bis 16 l Kraftstoff pro Stunde ist der Terex richtig gut.“ Der Kraftstofftank fasst 606 l.

Kräftiger Antrieb

Mit dem Terex TR45 holte sich Rhomberg nach Aussage der Gewinnungsexperten den Klassenbesten in seinen Fuhrpark: Die 525 PS, die der Cummins-Motor leistet, sind für einen starren Muldenkipper mit knapp 78 t Gesamtgewicht Spitze. Die besonders stabile Konstruktion, die glänzenden Fahreigenschaften und der serienmäßig hohe Komfort in der Kabine der starren Terex-Muldenkipper bringen im harten Arbeitsalltag einen spürbaren Mehrwert an Sicherheit. Lange Arbeitszyklen und Serviceinter-

SEWOTA
 Seil-, Kettens-, Hebe- und Verpackungstechnik - Seilerei
 Arbeitsschutz

Bachgasse 6
 D-07922 Tanna/Thüringen
 Tel. +49 (0) 3 66 46-30 70
 Fax +49 (0) 3 66 46-30 72
 E-Mail: info@sewota.de
 Internet: www.sewota.de

TÜV
 CERTIFIED

WLL 5000 KG

Flat webbing slings
 Endless round slings
 Ratched lashing systems

Hebebänder
 Rundschlingen
 Zurrgurte



Rietberg Kraftstoff-Container Quadro

- mobile Betankung, einfach und sicher
- komplett verzinkt, langlebig über Jahrzehnte
- transportrechtlich zugelassen als IBC
- doppelwandig mit aktiver Lecküberwachung
- platzsparend, robust, stapelbar
- DIBt-Zulassung als Lagerbehälter

Rietbergwerke GmbH & Co. KG
 Bahnhofstraße 55 • 33397 Rietberg
 Fon 05244 983-254 • Fax -201
 behaeltertechnik@seppeler.de
 www.RietbergBehaelter.de



Seppeler - bei uns klappt's.



**VORSCHUSSLOR-
BEEREN DURCH
VORGÄNGER:** Mit dem TR45, der in Dornbirn zwei Terex-Kippern folgt, werden im Jahr rund 150.000 t im Steinbruchgelände umschlagen.

valle sowie die geringen Standzeiten und Wartungskosten sollen die Wirtschaftlichkeit erhöhen.

Starke Bremsleistung

Zur international tätigen, traditionsreichen Rhomberg-Gruppe gehören die Geschäftsbereiche Bau mit den Schwerpunkten Wohn- und Arbeitsräume, die Bahntechnik sowie dem Bereich Ressourcen. Umweltverträglich abgebaut wird im Rhomberg-Steinbruch zwischen Dornbirn und Hohenems Kalkgestein, das im Straßen- und Wasserbau, als Edelsplitt sowie als Beton- und Asphalt-Zuschlagsstoff verwendet wird. Der TR45 wird im Jahr rund 150.000 t im Steinbruchgelände umschlagen, beschreibt Martin Schuler, Betriebsaufseher des Steinbruchs, das Einsatzgebiet. Der Skw kommt dabei auf gut 1200 Betriebsstunden im Jahr.

Sicherheit wird im Steinbruch groß geschrieben. Das gilt natürlich auch für die Transportfahrzeuge, die mit schweren Lasten oft auf rutschigem Untergrund unterwegs sind. Maximale Bodenhaftung wird beim TR45 über die doppelt unteretzten Antriebsachsen erreicht. In diesem Fahrzeug arbeiten zwei unabhängige Retarder (Getriebedauerbremse oder ölgekühlte Scheibenbremsen) mit Zuschaltung des hydrodynamischen Retarders.

Die hydraulisch betätigten Scheibenbremsen hinten werden kontinuierlich gekühlt. Ein Stickstoff-/Hydraulikdruckspeicher sorgt dafür, dass die Bremsen sofort ansprechen. Das verschleißfeste Schwerlastgetriebe ist mit einem Schaltenergie-Management-System ausgestattet. Dieses SEM erlaubt schnellere, sanftere und gleichmäßigere Schaltung und Bedienung. Die Komponente ist geringeren mechanischen Belastungen und weniger Hitze ausgesetzt.

Ergonomische Kabine

Die 26-m³-Mulde aus 19 mm Stahlblech in V-Form ist seitlich und am Boden verstärkt mit hochverschleißfesten Kastenprofilen. Sie ist serienmäßig abgasbeheizt und elastisch abgepuffert. 13 Sekunden dauert das Anheben, neun Sekunden das Absenken. Der Überlaufschutz ist bei der langen, abfallenden Heckklappe mit 15° Anwinkelung ebenso optimal wie das kontrollierte Abkippen in Trichter und Brecheranlagen.

Aus der großen Kabine für zwei Personen hat der Fahrer eine sehr gute Sicht. Sie ist bei Steinschlag FOPS-geschützt, und sie hat einen ROPS-Überrollschutzaufbau. Zur Komfortausstattung der Arbeitsumgebung zählen serienmäßig die Klimaanlage und Heizung, der luftgefederte Fahrersitz, eine bequeme Hubvorrichtungsteuerung und ein verstellbares Softgrip-Lenkrad. Radio-/CD-Anlage, Getränkehalter und Ablagefach runden schließlich die Kabinenausstattung ab.



SICHER: Im TR45 arbeiten zwei unabhängige Retarder (Getriebedauerbremse oder ölgekühlte Scheibenbremsen) mit Zuschaltung des hydrodynamischen Retarders.

Mobiler Energieträger

●●● Mobile Tankanlagen von Seppeler

BAUSTELLENAUSRÜSTUNG. Was für „normale“ Fahrzeuge kein Problem darstellt, gestaltet sich für „echte“ Baumaschinen zu einer deutlichen Herausforderung: die Bereitstellung von Betriebsstoffen, insbesondere natürlich Treibstoff. Die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften von mobilen bzw. zeitlich begrenzten Tankanlagen auf Baustellen beschreiben die Rietbergwerke, die zahlreiche Lösungen im Tankstellenbereich offerieren.

Mobile Tankanlagen sind bei einer Betankung von Maschinen, Aggregaten und Fahrzeugen direkt am Einsatzort heute nicht mehr wegzudenken. Schwerpunkt bilden Kraftstoffcontainer für die mobile Betankung von Maschinen und Fahrzeugen. Nachfolgend soll ein kurzer Beitrag in das Thema mit einer kleinen Auswahl an relevanten Kriterien darstellen.

Diesel ist Gefahrgut und unterliegt dem Transportrecht für Gefahrgut (GGVSE/ADR). Eine mobile Tankanlage, die ja im öffentlichen Verkehr transportiert wird, muss also zwingend als Transportbehälter für Gefahrgut zugelassen sein. Das ADR kennt verschiedene Arten von Zulassungen für Transportbehälter für flüssige Gefahrstoffe, nämlich so genannte ADR-Tanks, Verpackungen (Fässer oder Kanister) sowie Großpackmittel, kurz IBC genannt. Der nachstehend näher beschriebene Transport unter „vereinfachten Bedingungen“ gem. ADR 1.1.3.6 ist nur mit Verpackungen und IBC möglich. Da Bau- oder Forstunternehmen ja in der Regel keine „Gefahrgutprofis“ sind, ist es also wichtig, dass die mobilen Tankanlagen entsprechend zugelassen sind.

Für den so genannten Transport unter vereinfachten Bedingungen gilt, dass, wie bereits erwähnt, eine Verpackung oder ein



Mobiler Tankservice: Zahlreiche Bauunternehmen nutzen mobile Tankanlagen zur Versorgung ihres Geräteparkes mit Kraft- und Schmierstoffen.

Foto: Rietbergwerke

IBC als Transportbehälter verwendet wird und darüber hinaus eine bestimmte Menge pro Beförderungseinheit (=Fahrzeug) nicht überschritten wird. Die Menge für Diesel beträgt 1000 l. Ist dies der Fall, gelten die Regelungen und Bestimmungen des ADR größtenteils nicht. Auf das Wesentliche reduziert bedeutet das, dass der Fahrzeugführer keinen Gefahrgutfahrerschein (sog. ADR-Schein) benötigt. IBC aus Stahl haben verglichen mit den anderen oben genannten IBC ein deutlich höheres Gewicht; man benötigt also ein entsprechend „leistungsfähiges“ Transportfahrzeug. Dabei sind diese deutlich robuster und bieten eine wesentlich höhere Stabilität, was ohne Zweifel für den teilweise sehr rauen Einsatz vor Ort ein deutlicher Vorteil ist. Natürlich können die obigen Informationen nur einen Einstieg in das sensible Thema „Mobile Tankanlagen“ darstellen, weitergehende Tipps liefern die Hersteller und Anbieter der jeweiligen Tankeinrichtungen.

Rögels Spezialtransporte GmbH

- Industrie- und Kranstaplerverleih 1–32 t
- Schwerlast-Stapler mit Zinken und Dorn für Collitransporte
- Alle Antriebsarten, diverse Anbaugeräte und Sonderausrüstungen
- Baumaschinen und Teleskopstapler bis 13 m HH
- Seitenstapler/Geländestapler
- Minibagger, Radlader, Kompressoren
- Fördermittelvermietung
- Innerbetriebliche Maschinenumsetzung
- Komplette Betriebsumzüge
- Industriemontagen
- Schwerlastspedition bis 80 t
- Tieflader-/Spezialtransporte
- Schwergutlager, Halle und Freigelände



Rögels Spezialtransporte GmbH · Gruitener Straße 158 · 42327 Wuppertal
Telefon: (02 02) 73 00 85-87 · Telefax: (02 02) 73 31 63 · www.roegels-spezialtransporte.de

DIE RICHTIGE VERBINDUNG
zum Boden

B a u m a s c h i n e n -



DIE RICHTIGE WAHL: *Reifen sind ein wichtiges Element im Baumaschinenalltag und sollten gut überlegt ausgewählt werden.*

Von hartem Gestein bis zu matschig-weichem Boden. Die Ansprüche an Reifen für die Baubranche sind dementsprechend hoch, denn letztendlich sind sie die Verbindung zwischen Maschine und Boden.

Gute Traktion und hohe Tragfähigkeit spielen ebenso eine Rolle wie extreme Widerstandsfähigkeit. Denn die Baumaschinen und -Fahrzeuge begegnen im Arbeitsalltag den unterschiedlichsten Untergründen und Anforderungen. Technische Neu-

entwicklungen bei den Maschinen stellen ebenfalls stets neue Anforderungen, die bei der Herstellung der Pneus beachtet werden müssen. Zudem gewinnt auch bei der Reifenherstellung der Umweltschutz zunehmend an Bedeutung. Somit rollt auch die Entwick-

SCHUHE



lung verbesserter und neuer Produkte stetig weiter.

Für die Wirtschaftlichkeit spielt der Anschaffungspreis für viele Unternehmen nicht unbedingt die größte Rolle. Viel mehr stellen geringe Ausfallzeiten und hohe Laufzeiten mit den Kosten

über die gesamte Reifenlebensspanne eine Kosten-Nutzen-Rechnung auf. Zudem sind Reifen ein wichtiger Sicherheitsfaktor im Einsatz von Fahrzeugen und Maschinen. Die Wahl der richtigen Schuhe für den jeweiligen Einsatzzweck sollte daher gut überlegt werden.

DIE HERSTELLER

Bohnenkamp AG

D-49076 Osnabrück
☎ + 49 (0) 5 41/1 21 63-0

Bridgestone Deutschland GmbH

D-61352 Bad Homburg v.d.H.
☎ + 49 (0) 61 72/4 08-01

Continental AG

Continental Service Center Industriereifen
D-30165 Hannover
☎ + 49 (0) 1 80/2 00 08 73

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

D-63450 Hanau
☎ + 49 (0) 61 81/68 15 21

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

D-76185 Karlsruhe
☎ + 49 (0) 7 21/5 30-0

Trelleborg Wheel Systems GmbH

Vetrieb Deutschland, Österreich und Schweiz
D-64711 Erbach
☎ +49 (0) 60 62/95 94-62 80





UMFANGREICHE PALETTE:

Bridgestone plant, die gesamte Produktionskapazität von EM-Reifen im nächsten Jahr um 40 Prozent zu steigern.



EINER VON VIELEN: *Reifen für Baumaschinen, Hebetechnik und mobile Hafenkranen finden sich auch im Continental-Angebot.*



RECYCLINGEINSATZ: *Der neue Dunlop PG75 RCL wurde für den Einsatz in der Recyclingindustrie entwickelt.*

●●● BRIDGESTONE

Als Anbieter von Reifen für Baumaschinen hält Bridgestone eine breite Palette mit über 40 Profilen in insgesamt rund 300 Größen für verschiedene Einsatzzwecke parat. Zwei aktuelle Produkte aus dem Hause sind der VRQP für harte Einsätze von Muldenkippern im Steinbruch sowie der speziell für Heck- und Kompaktlader entwickelte Duraforce Utility der Marke Firestone. Der E4-Reifen VRQP zeichnet sich laut Bridgestone mit seiner Kombination aus Langlebigkeit und verbesserter Haftung aus. Er soll besonders auf verschleißintensiven Untergründen seine Stärken ausspielen können. Der Duraforce Utility schließt eine Lücke zwischen Landwirtschaft und Industrie besonders für Transporte von Kies, Schotter, Düngemitteln oder Granulaten. Um der weltweit wachsenden Nachfrage nach Radialreifen für Bergbau- und Baustellenfahrzeuge gerecht werden zu können, errichtet die Bridgestone Corporation derzeit eine neue Reifenfabrik in Japan.

●●● CONTINENTAL

Continental aus Hannover ist nach eigenen Angaben der einzige Hersteller mit einer kompletten Palette an Industriereifen. Dementsprechend gehören auch

Produkte für den BKH-Bereich zum Angebot. Für den Einsatz an kleinen Baumaschinen wie Kompakt-Radladern hält Continental den MPT70E bereit. Sowohl der CSEasy als auch der SC20 kommen in der Hebetechnik zum Einsatz. Der CSEasy-Reifen kommt ohne Montagepresse aus und wurde 2008 mehrfach ausgezeichnet. Die Marke Simex gehört ebenfalls zu Continental. Hier bietet der Simex OTR Crossply SE188 eine Reifenlösung für mobile Hafenkranen. Neben Reifen ist der Hersteller auch für andere Produkte wie Komponenten für Antrieb und Fahrwerk bekannt. Insgesamt ist das Unternehmen mit nahezu 200 Standorten in 36 Ländern vertreten.

●●● GOODYEAR DUNLOP

Die Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH hat sowohl im Produktprogramm von Goodyear als auch Dunlop verschiedene Reifenlösungen für unterschiedliche Arbeits- und Einsatzbereiche und stellte Anfang Juni für beide aktuelle Neuheiten am Reifenmarkt vor. Mit dem Goodyear IT620T erscheint ein neuer radialer Industriereifen im Angebot, der in erster Linie für Teleskoplader entwickelt wurde. Der neue Reifen ist das erste Modell der neuen Goodyear-Industriereifen-Generation. Er soll speziell auf Teleskopstapler mit hoher Auslegerreichweite und Hubleistung abge-



Fotos: Hersteller

GROSSE ANFORDERUNGEN:
Baumaschinenreifen müssen sich auf harten, aber auch weichen Untergründen bewähren.



OPTIMIERTER BAUMASCHINEN-REIFEN: Der neue Michelin XHA2 wird gegenwärtig auf dem Markt eingeführt.



FÜR BAUTRAKTOREN: Auch die Trelleborg-TM900-High-Power-Reifen gehören weiterhin zum Angebot des Reifenherstellers.

stimmt sein und auf unterschiedlichen Untergründen einsetzbar sein. Speziell für die Recycling-Industrie wurde der Dunlop PG75 RCL entwickelt. Der neue Dunlop-Reifen in der Dimension 405/70 R20 soll sich hier mit einer hohen Lebensleistung sowie Widerstandsfähigkeit auszeichnen.

● ● ● MICHELIN

Mit dem XHA2 bringt Michelin einen neuen Reifen für Radlader, Grader und Raddozer auf den Markt. Der neue Standardreifen für den universellen Einsatz löst den Typ Michelin XHA ab. Extreme Robustheit, hohe Laufleistung und große Sicherheitsreserven gehören laut Michelin zu den Eigenschaften. Dank niedrigem Rollwiderstand, hoher Kraftstoffeffizienz und seiner Gummimischung soll der Michelin XHA2 zudem die Umwelt schonen. Der neue EM-Reifen soll bis 2010 in vier Dimensionen angeboten werden und ist ab Mai 2009 zunächst in der Dimension 26.5 R25 auf dem Markt. Die neue Anordnung der Gürtellagen erleichtert die Runderneuerbarkeit der Karkasse. Asymmetrisch versetzte Profilblöcke sollen über 50 Prozent geringere Vibrationen im Vergleich zum Vorgänger ermöglichen und damit Fahrer und Bauma-

schine schonen. Wie alle neuen Reifen von Michelin wird auch der XHA2 in Werken produziert, welche die strengen Umweltauflagen nach DIN ISO 14001 erfüllen.

● ● ● TRELLEBORG

Die GPX International Tire Corporation und Trelleborg Wheel Systems sind eine strategische Verbindung eingegangen. Seit April hat Trelleborg exklusiv den Vertrieb der Marke Galaxy für die Reifensegmente Landwirtschaft, Forst, Agro-Industrie und OTR für 25 europäische Länder übernommen. Mit dem Diplom-Kaufmann Milos Odavic hat das Unternehmen nun sein Vertriebsteam weiter ausgebaut. Als Product Manager Galaxy Brand ist er verantwortlich für den Vertrieb und die Positionierung der Marke Galaxy im Trelleborg-Produktprogramm und Ansprechpartner der Kunden in Deutschland und der Schweiz. Unter anderem fallen unter das Abkommen Galaxy-Produkte wie radiale und diagonale Landwirtschaftsreifen, OTR-Reifen für Baumaschinen und Reifen für Bagger und Teleskoplader. In eigener Regie vertreibt GPX seine Reifen für Industriegabelstapler und intermodale Terminals sowie die gesamte Palette Vollgummireifen.

MEHR TRAGKRAFT!

Das breiteste Programm an greif- und verlegetechnischer Ausrüstung für die Bauindustrie. Weltweit.

DEZ-uni



AKZ-H



GPZ



PG



SP-H



www.probst.eu

probst
the better solution

Probst Greiftechnik Verlegesysteme GmbH
Gottlieb-Daimler-Str. 6, D-71729 Erdmannhausen
Tel. +49 7144 3309-0, Fax +49 07144 3309-50
E-Mail: info@probst.eu, www.probst.eu



Branchenmodell für den GaLa-Bereich:
Der New Holland C185 zeichnet sich durch eine hohe Manövrierbarkeit bei reduzierten Bodendrücken aus.

KOMPAKTGERÄTE

Sanfter Bodenkontakt

Im Jahre 1908 wurde die Hafenanlage Tempelhof, als Binnenhafen des Teltowkanals, mit Lagerhaus und Kranen ihrer Bestimmung übergeben. Die Zeiten haben sich geändert – und damit auch die Aufgaben des einstigen Binnenareals. So wurde der Tempelhofer Hafen nun in ein Einkaufszentrum umgebaut. Maschinelle Unterstützung gab es dabei auch von einem New-Holland-Kompakt-Kettenlader vom Typ C185.

Am Bau beteiligt war auch die Firma Häntsch & Söhne GmbH aus Berlin, ein Garten- und Landschaftsbau-Unternehmen mit 30-jähriger Erfahrung. Häntsch & Söhne war beim beschriebenen Projekt für den Aufbau und die Pflasterung von Gebäude- bzw. Geländeflächen verantwortlich.

Das Unternehmen mit etwa 30 Mitarbeitern verfügt über einen Fuhrpark mit etwas mehr als 20 Baumaschinen und Lkw. Hierzu gehört auch der New-Holland-Kompakt-Kettenlader C185. Die Maschine, ausgerüstet mit einem 61-kW-/83-PS-Motor und einem Eigengewicht von 4,1 t, wurde eingesetzt, um die Materialien

für den Pflaster-Unterbau zu verteilen und einzubauen. Außerdem galt es, das Material für die Pflasterung an Ort und Stelle zu transportieren.

Ladefreundliche Kinematik

Dabei hat sich der New Holland C185 nach Hersteller-Angaben einmal mehr als eine außerordentlich starke und stand-sichere Baumaschine erwiesen. Die Superboom-Hubgeometrie mit ihrer Vertikal-Kinematik bewegt die Ladung beim Anheben automatisch nach vorn. Die Ladeschaufel wird so geführt, dass Materialverluste deutlich minimiert sind. Der

niedrige Schwerpunkt soll hohe Hubkräfte ermöglichen und Kippbewegungen minimieren. Der C185 hat eine Kipplast von 3305 kg und eine maximale Auskipphöhe von 255 cm. Von großem Vorteil bei den oftmals engen Platzverhältnissen war natürlich die hohe Beweglichkeit des New-Holland-Laders.

Dabei hat sich der Raupenlader von New Holland auch in Berlin nach Angaben der Bauspezialisten durch seine gute Steuerbarkeit ausgezeichnet. Durch den geringen Bodendruck seiner 450 mm breiten Raupenkette konnte er die zu pflasternden Flächen überfahren und der Unterboden wurde trotz vieler notwendiger Wendemanöver nicht zerstört oder wieder aufgewühlt. Ausgerüstet ist der New Holland C185, die stärkste Laderaupe in der aus vier Modellen bestehenden New-Holland-Serie, mit Bio-Hydrauliköl von Kleenoil. Ein weiteres wichtiges Detail, um auch qualitativ für die zu berücksichtigenden Rahmenbedingungen bestens gerüstet zu sein.

WWW.ADRESSIMO.DE

IHRE FACHDATENBANK IM INTERNET:

adressimo

**Kipper, Tieflader,
Hakenliftsysteme**

KRÖGER
NUTZFAHRZEUGE



Peter Kröger GmbH / T 0 44 45 / 96 36-0 / E info@agroliner.de
49429 Rechterfeld / F 0 44 45 / 96 36-66 / W www.agroliner.de

GABELSTAPLERZINKEN



FÖRDERN
DOSIEREN
TRANSPORTIEREN
Beer Fördertechnik • 64732 Bad König
Tel. (0 61 63) 93 03 30 • Fax 93 03 50

www.kran-und-hebetechnik.de

K&H Verlags-GmbH • Am Hafen 10
27432 Bremervörde • Germany
Tel.: +49 (0) 47 61/92 58-0
Fax: +49 (0) 47 61/92 58-29

online
online
online

www.kran-und-hebetechnik.de



Wir lassen Sie nicht hängen!

Auch nach 160 Jahren nicht.
Seyboth 1847–2007

**Wir haben für jeden Hebevorgang
die kompetente Lösung.**

Leonhard Seyboth GmbH • Seil- und Hebetechnik
Budapester Straße 2a • 93055 Regensburg
Telefon (09 41) 79 31 04 • Telefax (09 41) 79 17 58
E-Mail: info@seyboth-gmbh.de • www.seyboth-gmbh.de

Skarke
Siegfried

Ventilsysteme
Herstellung + Vertrieb

Auf der Rut 4
D-64668 Rimbach-Mittelechtern
Tel. 0 62 53-80 62-0
Fax 0 62 53-80 62-22
E-Mail: info@skarke.de
www.skarke-valves.com

ÖL - Service - Ventile
sauber und umweltfreundlich



Wir lösen Ihre
technischen Probleme

– kurzfristig und zu
günstigen Konditionen!

Besuchen Sie uns
im Internet unter:
www.trans-tech-freund.de

Hydraulik-Schlauchfroller



Börgmann-Freund GmbH
Karlstraße 2 • 72813 St. Johann-Würtingen
Telefon (0 71 22) 95 00 • Telefax (0 71 22) 95 10

Sicher
heben
–
leicht
bewegen!

**Wollen Sie Maschinen
heben und bewegen ?**



Dann mit den richtigen, in
Deutschland hergestellten
Werkzeugen: Machen Sie es sich leicht
mit unseren **ECO-Jack** Maschinenhebern
und **ECO-Skate** Transportfahrwerken.
Den idealen Helfern beim innerbetrieb-
lichen Maschinen- und Gerätetransport.



Beispiel:
EJ60-4S-CR
mit 6.000 kg Traglast und
patentierter Einhandsicherheitslasche
in vernickelter Sonderausführung.

Made
in
Germany

HTS

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
Ringstraße 28 70736 Fellbach Telefon 0711-3426679-0 Telefax 3426679-99
www.hts-direkt.de info@hts-direkt.de

ECO-Jack®
ECO-Skate®
ACTEK®
...the load moving experts



Bohrgerät auf Bergtour: 78-t-Bohrgerät auf maßgeschneidertem Chamäleon-Spezialauflieger auf dem Weg von Hamburg in das österreichische Stans.

Fotos: Geser, Wallek

TRANSPORT **Maßschneider für Baumaschinen**

Im süddeutschen Raum gelten die BigMove-Gründungsmitglieder Geser und Wallek als Maßschneider für Baumaschinentransporte. Denn in den letzten Jahren wurden Effizienz und Spezialisierung in diesem Bereich stetig weiterentwickelt.

Als traditionelle Familienbetriebe sind die beiden Firmen vorrangig der Qualität verpflichtet. Und um Qualität zu fairen Preisen in stark umkämpften Zeiten aufrechterhalten zu können, haben sich Geser und Wallek nach eigenen Angaben auf zwei Gebiete spezialisiert: einerseits auf die Arbeit im mittlerweile größten europäischen Schwertransport-Netzwerk BigMove (beide Firmen gehören zu dessen Gründungsmitgliedern), andererseits auf den Transport von Baumaschinen. Dabei wird auf die speziell

hierfür entwickelte Fahrzeugflotte zurückgegriffen.

Das BigMove-Chamäleon mit einer Nutzlast bis 95 t ist in Kooperation mit Nicolas/Scheuerle entstanden; der Samson mit einer Nutzlast bis 54 t in Kooperation mit Meusburger. Möglich wurden diese maßgeschneiderten Neu-Konstruktionen durch umfassendes Markt- und Technik-Know-how im BigMove-Netzwerk, sowie den Fahrzeug-Stückzahlen, die für die BigMove-Gruppe bei den namhaften Herstellern realisiert werden konnten.

Logische Ergänzung

Diese Spezialisierungen passen nach eigenen Angaben hervorragend in die Arbeitsfelder der beiden „Maßschneider“. Wallek bedient traditionell eher den Raum München/Augsburg/Stuttgart bis nach Österreich im Bereich Spezialtiefbau, Abbruch und Recycling, Geser in diesen Kundensegmenten stärker den Raum Landshut/Regensburg bis nach Nürnberg. Durch die optimierten Fahrzeuge mit weniger Eigengewicht, mehr Nutzlast und verbesserter Wendigkeit entstehen deutlich geringere Nebenkosten z. B. im Bereich der Polizeibegleitung.

BigMove-Netzwerk

Die übergeordnete Einbettung ins BigMove-Netzwerk stellt diese Ausrichtung auf Baumaschinentransporte dann wiederum auf ein solides und breiteres internationales Fundament. So aufgestellt, sehen die beiden Firmenchefs der Marktentwicklung insgesamt zwar immer noch mit Argusaugen, aber zuversichtlich entgegen: „Unser Ziel ist von Bestellung bis ‚fertig abgeladen‘ in Deutschland ein Zeitfenster von acht Tagen, inklusive kompletter Genehmigungserwirkung, bei maximalen Ausmaßen von 78 t Ladungsgewicht

BigMove-Spezialauflieger für mittleres Segment:
Mit einem niedrigen Eigengewicht und einer hohen Wendigkeit eignet er sich besonders für Baumaschinen.



mit bis zu 3,50 m Breite und 3,70 m Höhe – und das halten wir in der Regel ein“, so Horst Wallek, Firmenchef der Wallek Spezialtransporte GmbH und Vorstandsvorsitzender der BigMove AG. Das auf diesen Seiten abgebildete Bohrgerät auf der Reise von Hamburg nach Stans in Österreich verdeutlicht mit den genannten Ausmaßen recht eindrücklich, was in diesem Profi-Baukasten maximal möglich ist.

Der Baukasten mit hochwertigen standardisierten Elementen und Abläufen ermöglicht eine zügige Vorplanung auf höchstem Niveau, dort, wo sonst jedes Transportdetail immer wieder speziell von Anbeginn an geplant werden muss und folglich entsprechend zeit- und ressourcen-

aufwändig ist. So erläutert Markus Geser, Geschäftsführer der Geser Spedition GmbH den Spezial-Baukasten für Baumaschinen-Transporte: „Denn auch das ist leider das Besondere am Spezialtransport: Normalerweise ist jede Projektphase so speziell, dass sie einer individuellen Sonderlösung bedarf. Unsere standardisierten Vorläufe dagegen sind schneller und besser, ohne dabei teurer zu werden.“

Standardisierung

Das Prinzip des Profi-Baukastens im Schwerguttransport lässt sich mittlerweile auch in der gesamten BigMove-Gruppe deutlich erkennen. Denn in der BigMove-

Fahrzeugflotte finden sich inzwischen acht eigens mitentwickelte, modernste Fahrzeugtypen, die aufgrund von Standardisierungen und der geografischen Verteilung auf die verschiedenen Standorte den Baukasten sogar im größeren Maßstab anbieten können – für mehrere Branchen und europaweit.

Was Geser und Wallek mit ihrer Maßschneiderei für die Baumaschinensparte hier machen, ist folglich das, was die BigMove-Zielsetzung im großen Maßstab widerspiegelt, um für die Zukunft in einem „sehr schweren“ europäischen Wettbewerb effizient aufgestellt zu sein – und wozu letztendlich eine wirtschaftliche Technik und motivierte Mitarbeiter zählen.

Kompetenz im Fahrzeugbau

DOLL



Selbstlenker und Sattelaufleger

DOLL ist der Spezialist für Spezialisten – für die Experten in außergewöhnlichen Marktsegmenten, z.B. dem Transport von Komponenten für Windkraftanlagen.

DOLL Fahrzeugbau AG
77728 Oppenau
Tel. +49 (7804) 49-0
www.doll-oppenau.com



Alternative zu Modulkonzepten:
 Der zehnachsig
 Multimax von Fay-
 monville erlaubt eine
 hohe Zuladung oder
 niedrige Achslasten
 – gerade auch bei
 außergewöhnlich
 großen Lasten.

Fotos: Faymonville

Und zehn Achsen gehen nach...

●●● ...Düsseldorf, wo Max Goll neuen Multimax-Trailer übernimmt

SPEZIALTRANSPORTE. Auf eine zehnjährige Zusammenarbeit und auf die 15 ausgelieferten Auflieger kann Faymonville beim Schwerlastspezialisten Max Goll zurückblicken. Nun haben sich die Düsseldorfer erneut für einen ganz besonderen Trailer des belgischen Herstellers entschied-

den, der über ES-GE in Essen bestellt und ausgeliefert worden ist.

Neben zahlreichen Produktentwicklungen in den vergangenen Monaten, u. a. der Megamax-Tiefbettauflieger mit zwei Light-Pendelachsen, der auf der IAA 2008 in Hannover den Trailer Innovation Award ge-

wonnen hat, wurde nun der erste zehnachsig Semi-Tieflader ausgeliefert. Bei einem Eigengewicht von 29.500 kg verfügt dieser Multimax bei 10 t Achslast (in der BRD) sowie mit einer 8x4-Sattelzugmaschine über eine Nutzlast von 93.500 kg. Die gesamte Nutzlast kann auf einer Länge von 6 m aufgelegt werden und bis zu 50 t können punktuell auf einer Länge von 1 m liegen. Rekordverdächtig ist beim Zehn-Achser nach Hersteller-Angaben die technische Nutzlast von 120.500 kg. Der Schwannenhals kann für Drei-, Vier- oder sogar Fünf-Achs-Sattelzugmaschinen konzipiert werden.

In punkto Ladungssicherung hat der belgische Spezialist auch Highlights vorgesehen, wie beispielsweise einen Anschlagbock vor dem Schwannenhals mit einer maximalen Belastung von 50 t. So soll der Zehn-Achser-Multimax eine kostengünstige und nutzungsstarke Alternative zu Plattformfahrzeugen darstellen. Weiter findet er seine Anwendung bei Transporten nach Osteuropa, wo aufgrund hoher Transportgebühren bevorzugt mit niedrigen Achslasten gefahren wird. Übrigens hat Faymonville eine so genannte „globale“ Verzurrlösung entwickelt, die bis auf wenige Ausnahmen an allen Faymonville-Produkten die Ladungssicherung erleichtern soll.

Besonderheit zum Jubiläum: Seit einem Jahrzehnt setzt Max Goll auf Faymonville-Trailer,...



...jetzt wurde ein zehnachsig
 Multimax von den Düsseldorfern übernommen.



Branchenmerkmal: Für die Nutzung des Schwanenhalses bietet Nootboom den OSDS-Hubarbeitsbühnen-Trailer mit einer anhebbaren Ladefläche und 8-t-Zurrösen an.

Fotos: Nootboom

be- und entladbar sowie zu einem vergleichsweise günstigen Preis erhältlich sein. Dank der geringen Höhe der Ladefläche in Kombination mit den 5 m langen Auffahrampen beträgt der Neigungswinkel der Rampen gerade mal 9° bei normaler Fahrhöhe. Auch die hydraulisch anhebbare Ladefläche bietet denselben geringen Neigungswinkel – und soll das Beladen des Schwanenhalses entsprechend einfach gestalten. Mit der Fernbedienung bewegt der Bediener die anhebbare Fläche per Knopfdruck in die gewünschte Position.

Der OSDS besitzt serienmäßig eine vollständige Ausrüstung. So ist das Fahrgestell komplett feuerverzinkt, damit das Fahrzeug perfekt konserviert ist und Korrosion keine Chance hat.

Für eine optimale Ladungssicherung, auch einer teilbaren Ladung, sind in der Ladefläche serienmäßig 13 Reihen mit jeweils vier 8-t-Zurrösen versenkt. Für den maximalen Grip hat die Ladefläche über die ganze Breite ein doppelt verzahntes und thermisch verzinktes Stahlrost. Und in besonderen Fällen hilft die zur Standardausstattung gehörende Superwinch, den Schwanenhals schnell, bequem und sicher zu beladen.

Bühnen fahren Huckepack

●●● OSDS-Spezialtrailer von Nootboom für Arbeitsbühnen

SPEZIALFAHRZEUGE. Für die zunehmende Nachfrage nach Hubarbeitsbühnen-Transporten hat Schwerlastspezialist Nootboom jetzt das Branchenmodell OSDS in einer weiteren Variante vorgestellt.

Dieser, nach Aussage von Nootboom „ultimative“ Hebebühnen-Semi stellt ab

sofort eine preisgünstige Version dar, die auf dem bekannten OSDS-Semi-Tieflader-Sortiment basiert und mit einer Nachlauflenkung versehen ist. Dabei soll der Trailer durch eine entsprechende Konstruktion eine optimale Sicherheit der Ladung ermöglichen, schnell und sicher



SpanSet®

Sicher 100t heben

Jetzt leisten unsere MAGNUM Schwerlast-Rundschlingen noch mehr: Setzen Sie die robusten Hebemittel für Lasten bis 100t ein. Ihr geringes Gewicht macht die Handhabung schnell und leicht. Dank Schutzmantel mit Textildraht-Verstärkung sind sie noch einreißfester. Dies führt zu einer höheren Lebensdauer.

Seminare für sicheres Heben: www.spanset-seminare.de
SpanSet GmbH & Co. KG · Tel +49 (0) 2451 4831-0 · www.spanset.de

Foto: Palfinger

Mit einem Autokran nicht möglich: Eine 16 t schwere Maschine zur PVC-Bearbeitung wird durch die Mayer-Konstruktion unter ein Hallendach gehoben.



Ladekrane auf vielen Abwegen

●●● PK 150002 auf Kettenfahrwerk montiert

SPEZIALKRANE. Wo immer das Unternehmen Mayer aus Burgberg im Allgäu seinen Palfinger-Schwerlastkran PK 150002 in Position bringt, herrschen reges Interesse und ungläubige Blicke. Nicht nur, dass das Flaggschiff von Palfinger durch seine Größe beeindruckt: Die Anbringung auf einem Raupenfahrwerk ist

eine absolute Besonderheit. Dabei bietet sich gerade ein „Raupenkran“ in dieser Konstellation für unterschiedlichste Einsätze an. Ladekrane werden bis auf wenige Ausnahmen seit jeher auf geeigneten Lkw aufgebaut. Palfinger offeriert dafür neben der Performance- und der neuen High-Performance-Reihe u. a. diverse Spezialaus-

führungen für die Dachdecker- und Zimmereibranche, für Bergfahrzeuge, für den Baustoffhandel oder auch für Montagezwecke. Im aktuellen Fall orderte die Mayer Autokran Vermietungs- GmbH einen „normalen“ Schwerlastkran und ließ diesen auf ein Raupenfahrwerk aufbauen.

Die Spurbreite des Fahrwerks beträgt 2 m – der Achsabstand liegt bei 3,68 m. Ausgestattet mit hydraulisch ausfahrbaren Kranabstützungen mit einer Stützbreite von bis zu 8,70 m weist die aus Feinkornstahl gefertigte Kastenkonstruktion neben dem Kran und einigen Aufbauten, Tank usw. auch einen 184 kW starken Deutz-Dieselmotor für den Fahrtrieb und die Hydraulik des Krans auf. Das Einsatzgewicht der Gesamtkonstruktion beträgt etwa 33 t.

Der PK 150002 bringt für solche Spezialeinsätze ein ganzes Paket an technischen Highlights mit. Auch die intuitive Bedienung der auf den Kran präzise zugeschnittenen Funkfernsteuerung läuft nach Hersteller-Angaben sicher und wirtschaftlich ab. Selbst schwerste Lasten sind in Kombination von AOS und E-HPLS präzise zu positionieren. Besonderheiten, die auch Martin Weiler nach acht Monaten Kranarbeit mit dem PK 150002 immer noch begeis-

Schnelle Verträglichkeit

●●● Biologisch abbaubare Hydrauliköle von Panolin

UMWELT. Biologisch schnell abbaubare Panolin-Hydrauliköle werden seit fast einem Vierteljahrhundert eingesetzt. Neben diversen Turbinen-, Getriebe- und Motorölen nehmen die umweltfreundlichen Panolin-Hydrauliköle aus der Panolin-HLP-Synth-Reihe den größten Stellenwert ein. Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in mehreren hunderttausend Maschinen wurden nun zusätzlich Panolin-Produkte der HLP-Synth-E-Reihe entwickelt. Das „E“ steht dabei gleichermaßen für Environment (Umwelt), Ester (gesättigte synthetische Ester) und in besonderem Maße für das europäische Ökolabel Euromargelite. Für Anwender

von biologisch schnell abbaubaren Hydraulikölen war es immer schon eine besondere Herausforderung, das richtige Produkt auszuwählen. Die Eingliederung schnell abbaubarer Hydraulikflüssigkeiten in die jeweiligen stofflich gegliederten Produktgruppen ist gemäß ISO 15380 (VDMA 24568) geregelt. Bei diesen vier Produktgruppen (HETG, HEPG, HEES und HEPR) gibt es in der Verwendbarkeit jedoch sehr große, substanzielle Unterschiede. Panolin HLP Synth E ist ohne Einschränkung mit den übrigen, biologisch abbaubaren Panolin-Hydraulikölen auf der Basis gesättigter synthetischer Ester mischbar.

tern: „Über die Seilrolle lässt sich der Ladekran wie ein Autokran bedienen – nur eben wesentlich feinfühlicher und flexibler. Den heutigen Einsatz könnte ich z. B. mit einem Autokran nicht durchführen, da die Dachkante der Halle zu weit herausragt.“ Er schwärmt weiter von der möglichen Arbeitshöhe von bis zu 33 m und davon, dass der Raupenkran mit einer Hakenlast von 5 t noch problemlos zu fahren ist. „Der Kran lässt sich in wenigen Minuten umsetzen und ist so kompakt aufgebaut, dass selbst unter engsten Bedingungen noch gearbeitet werden kann.“

Wichtig ist für ihn aber auch der überstreckbare Knickarm, wenn er von außen in Hallen oder Gebäude hinein Maschinenteile und andere schwere Lasten heben muss. Aktuell geht es im Geiger-Werk Betzigau um den Austausch eines Nachzerkleinerers mit einem Gewicht von knapp 16 t.

Nachzerkleinerung? Geiger-Betriebsleiter Andreas Starke: „Wir verarbeiten hier industrielle Produktions- sowie Plastikabfälle von Wertstoffhöfen zu Ersatzbrennstoff (EBS). Das Material kommt aus dem gesamten süddeutschen Raum und durchläuft nach einer ausführlichen Eingangskontrolle einen kompletten Sortier- und Aufbereitungsprozess.“

Programm-Erweiterung

MODELLPROGRAMM. Terex Cranes rundet nach einer jetzt veröffentlichten Meldung seine Produktpalette mit Ladekränen ab, um den unterschiedlichen Anforderungen und Bedürfnissen seiner Kunden weltweit noch besser gerecht werden zu können. „Durch den Übergang der Ladekrane von unserem Construction-Segment in das Terex Cranes-Segment können wir das Wissen und die Erfahrung unserer Kranexperten kombinieren und die Anforderungen und Bedürfnisse unserer Kunden weltweit noch besser erfüllen“, sagt Jim Robbins, Vice President & General Manager, Operations. „Terex Cranes ist Komplettanbieter für ein breites Kranprogramm, sehr zum Vorteil unserer Kunden.“



Eines von 55 Grundmodellen:
Der TLC 380.3E ist Teil der Terex-Cranes-Ladekranpalette.

Foto: Terex

NOOTEBOOM TIEFLADER

FÜR DEN TRANSPORT HOHER, SCHWERER UND VOLUMINÖSER LADUNGEN



Pendel-X
EURO LOW-LOADER

KURZFRISTIG AUS VORRAT LIEFERBAR

3-ACHS PXE TIEFLADER EURO-77-03(P)
Verbreiterbar, teleskopierbar, nutzlast 45 to

3-ACHS TIEFLADER EURO-54-03
Teleskopierbar, nutzlast 41 to

4-ACHS PXE TIEFLADER EURO-107-24(IDP)
mit 2-Achs Interdolly, nutzlast 68 to



Pendel-X
EURO LOW-LOADER

Region Nord-Ost - Guido Denk +49 171 2419095 | Region West - Patrick Douma +31 653 332177 | Region Mitte - Michael Lohscheller +49 171 2419050 | Region Süd - Michael Findeiß +49 171 2407672

NOOTEBOOM

AKTUELLES ANGEBOT: WWW.NOOTEBOOM.COM

TRENDSETTERS IN TRAILERS

ÜBERGABE



Einweisung in die neuen Geräte:
Diverse THW-Ortsverbände in Norddeutschland übernehmen kürzlich bei Freytag sechs neue Lkw mit Fassiladekränen vom Typ 235AXP.

Foto: Fassi

Ein halbes Dutzend

●●● Insgesamt sechs neue Lkw mit Ladekranaufbau vom Typ Fassi 235AXP übernahmen die THW-Ortsverbände (Technisches Hilfswerk) Bremerhaven, Cuxhaven, Stralsund, Bad Doberan, Kiel und Hamburg-Mitte. Damit können die Helfer der Fachgruppe Ölschadenbekämpfung (Typ B) im Einsatzfall die eigene und die von den Küstenländern zur Verfügung gestellte Ausstattung schnell an den Einsatzort bringen. Nach einer gründlichen Einweisung auf dem Gelände der Firma Freytag Karosseriebau erhielten die Einsatzkräfte die Schlüssel für die neuen Fahrzeuge. Das in Elze ansässige Unternehmen hatte die Ausschreibung gewonnen und den Fahrzeugbau ausgeführt.

Rekord auf Rügen

●●● Pipeline-Logistik über das Sea Terminal Sassnitz

BAUVORHABEN. Seit einem Jahr übernimmt das Sea Terminal Sassnitz (STS) die gesamte Logistik für die Ostsee-Pipeline am Standort Sassnitz/Mukran. Auftraggeber ist das französische Unternehmen EUPEC Pipecoatings France SA.

Rund ein Drittel der ca. 65.000 Rohre für den ersten Pipeline-Strang hat das Sea Terminal Sassnitz seit Beginn der Zusammenarbeit im Mai 2008 umgeschlagen und zwischengelagert. Auch die Produktionsbelieferung und -abnahme für die inzwischen angelaufene

Rohrummantelung durch EUPEC sowie der Umschlag der für die Ummantelung der notwendigen Massengüter Norit und ein Teil Magnetit obliegen STS.

Im März diesen Jahres hat STS begonnen, die Produktion zu beliefern. Pro Tag bedeutet das eine Bewegung von ca. 200 Rohren vom Lager in die Produktion und wiederum rund 200 mit Beton ummantelte Rohre aus der Produktion zu einem weiteren Lager. An Spitzentagen, wenn es gilt, eine Zuglieferung zu entladen, bewegt der Hafendienstleister bis zu 700 Rohre. Die Tendenz ist

Positive Resonanz auf Carlifter

NEUHEIT. Große Resonanz fanden die neuen Abschleppkrane von Tirre Krantechnik. Mit dem Euro 123 T stellte Tirre Krantechnik ein brandneues Modell vor. Einmalig ist die Führung der Steuerleitungen durch den Ausleger bis zur Spitze des Kranes, um beispielsweise eine Drehvorrichtung zu betreiben. „Die Carlifter-T-Kran-Reihe, so heißen die Berge- und Abschleppkrane bei uns, sind eigens für diesen Einsatz konstruiert und

ausgelegt. Für den Anwender bietet das ein technisch wie wirtschaftlich optimales Gerät“, erklärt Geschäftsführer Thomas Hanhardt. Auch die neuen Krane der Carlifter-Reihe zeichnen sich durch ein Zahnstangenschwenkwerk im wartungsfreien Vollölbad aus. Die Säulen- und Bolzenlagerung in verschleißfester, groß dimensionierter Rotgussausführung gewährt einen sicheren Betrieb. Alle Carlifter-T-Krane sind quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar. Selbst der große Euro 181 T misst nur 2290 mm Bauhöhe.



Foto: Tirre Krantechnik

Optimierte Schlauchführung:
In Kassel stellte Tirre Krantechnik den neuen Euro 123 T vor.

steigend: Ab dem dritten Quartal wird das Sea Terminal Sassnitz auch die Beladung der Seeschiffe abwickeln, die die Rohre zu den Zwischenlagern entlang der geplanten Pipeline-Route transportieren sollen. Die Schadensquote beim Umschlag liegt übrigens seit Beginn der Arbeiten bei Null.

Für die Aufgaben und Anforderungen des Projektes beschäftigt das Unternehmen je nach Projektphase bis zu 50 Mitarbeiter. Fast die Hälfte davon sind Reachstackerfahrer, hinzu kommen Kranführer und Einweiser für den Bereich Rohrumschlag. Bis auf acht Stauer der Firma Gerd Buss Stauerei, die wie STS zur Hamburger Buss-Gruppe gehört, stammen alle Mitarbeiter aus der Region. Die Kooperation zwischen STS und EUPEC wird bis voraussichtlich Anfang 2012 fortgesetzt.



Meilenstein für Rügen: Seit einem Jahr übernimmt das Sea Terminal Sassnitz (STS) die gesamte Logistik für die Ostsee-Pipeline am Standort Sassnitz/Mukran.

Foto: STS

KREITZLER

Industriebühnen GmbH

- Durch ein vielfältiges Angebot werden die unterschiedlichsten Einsätze ermöglicht.
- Neben der sehr umfangreichen Standard-Produktpalette liegt ein Schwerpunkt bei der Herstellung von Sonderanfertigungen.
- Die Liste der Anwendungsmöglichkeiten ist lang; sei es zum Waschen von Flugzeugen (Bild oben) oder der „klassische“ Einsatz zum Montieren von z. B. Hallenteilen (Bild Mitte).
- Auch ganz spezielle Einsätze wie die Reinigung von Lokomotiven (Bild unten) sind kein Thema.
- Getreu dem Motto „Geht nicht, gib't nicht“ nimmt die Fa. Kritzler seit 25 Jahren jede Anfrage über Spezialmaschinen in Angriff. In Zusammenarbeit mit den Kunden konnte bisher jede Herausforderung gemeistert werden.
- Die Fertigung erfolgt im Werk in Witten. Es werden vor allem Komponenten deutscher Hersteller eingebaut. Dabei stehen Sicherheit und Qualität im Vordergrund.
- Selbstverständlich entsprechen die Bühnen der EG-Maschinenrichtlinie und der EN 280.

Kritzler Industriebühnen GmbH

Wullener Feld 77 · D-58454 Witten · Tel.: (0 23 02) 69 84 18 · Fax: (0 23 02) 69 84 21
E-Mail: info@kritzler.de · Internet: www.kritzler.de





Jubiläum: Im letzten Jahr feierte Optimas sein 30-jähriges Firmenjubiläum.

HERSTELLER PFLASTERTECHNIK

Bernhard Hunklinger Pflasterverlegezangen

D-83313 Siegsdorf
☎ + 49 (0) 86 62/66 46 08-200

Hydromak Lehen GmbH & Co. KG

D-46499 Hamminkeln
☎ + 49 (0) 28 52/91 31 61

Kinshofer GmbH

D-83666 Waakirchen
☎ + 49 (0) 80 21/88 99-0

Optimas GmbH

D-26683 Saterland/Ramsloh
☎ + 49 (0) 44 98/92 42-0

Probst Greiftechnik Verlegesysteme GmbH

D-71729 Erdmannhausen
☎ + 49 (0) 71 44/33 09-0

VAKUUM-TECHNIK

Fünf auf einen Streich

„Die Pflasterverlegung zu mechanisieren und die extrem hohe körperliche Belastung zu minimieren.“ Mit diesem Ziel fing vor über 30 Jahren die Geschichte der Firma Optimas an. Auch heute geht die Mechanisierung weiter und Optimas bietet eine Palette von fünf Maschinen und Geräten aus dem Bereich der Vakuum-Technik.

Bereits 1979 präsentierte Harald Kleinemas aus Ramsloh die erste selbstfahrende Pflasterverlegemaschine. Das Setzen von Bordsteinen bzw. das Verlegen großformatiger Platten und

Trittstufen wie sie derzeit häufig eingesetzt werden, aber auch das Aufnehmen sanierungsbedürftiger Beläge, stellt körper-

liche Herausforderungen. Mit seinen neuen Maschinen und Geräten möchte Optimas helfen, die Arbeit auf den Baustellen zu erleichtern.

Plattenschwergewichte verlegen

Das auf Rädern fahrbare und mit einem knickbaren Auslegerarm ausgerüstete Vacu-Mobil E eignet sich beispielsweise zur Verlegung von Platten bis zu einem Gewicht von 100 kg. Es hat eine Reichweite



Zwei in Eins: Mit dem Vacu-Lift können die Bordsteine gleichzeitig zum Einsatzort transportiert und gesetzt werden.



Multitasking: Das Pallet-Mobil kann mit seinen Gummiketten in ebenem, aber auch schwierigem Gelände eingesetzt werden.

Fotos: Optimas

von 3000 mm und der am Knickarm befestigte Vakuum-Schlauchheber gestattet einen Spielraum von +1000 bis -300 mm (Unterflur). Um das Vacu-Mobil E innerhalb der Baustelle einfach versetzen zu können sind am Gerät Gabelzinken-aufnahmen vorgesehen.

Vaku-Lift mit Wahlantrieb

Zum Anbau an diverse Ladertypen mit Gabelträgerplatte und Gabelzinken sind die neuen Geräte Vacu-Lift H (Hydraulikantrieb) und Vacu-Lift D (Dieselmotor) gedacht. Bei diesem Konzept liegt sowohl der Materialtransport als auch das gleichzeitige Verlegen im Blick. Die Tragkraft liegt bei beiden Versionen bei 140 kg – das Gewicht beträgt 430 kg. Die Hubhöhe ab Gabelzinken-Niveau bewegt sich zwischen -300 und +1000 mm und der Schwenkbereich des Kranarms beträgt 320° bei einem Arbeitsradius von 3500 mm. Der Vacu-Lift D bzw. H bietet einen Arbeitsbereich von 7000 mm.

Zwei Schritte gleichzeitig

Das Vacu-Pallet-Mobil soll auf seinen Gummiketten auch in schwierigem Ge-

lände vorankommen und transportiert dabei Paletten bis zu einem Gewicht von 1600 kg. Mittels knickbarem Auslegerarms können hier Bauelemente bis 140 kg verlegt werden. Ähnlich aufgebaut ist auch das schmalere Optimas-Vacu-Mobil. Mit einer Tragkraft je nach Ausführung von 500 kg/1500 kg bei einem Eigengewicht von nur 115 kg/175 kg wartet der neue Optimas-Vacu-Magnet 500/1500 auf. Er kann an viele Trägergeräte wie Teleskopen, Radlader, Minibagger usw. angebaut werden.

Noch mehr rund ums Pflastern

Neben den Maschinen bietet Optimas weitere Problemlösungen für die Prozesskette Pflaster mit ihren vielen Arbeitsabläufen. Hierzu gehören Anbaugeräte wie ein Pflasterfugen-Füllgerät, ein Vakuumgerät für schwere Betonteile, Bordsteingreifer oder auch eine Kehrmaschine sowie Werkzeuge vom Winkel über Steinspalter bis zur Steinkarre.

Ein umfangreiches Schulungsangebot rundet das Angebot des Herstellers rund ums Pflastern ab. Denn Maschinen können den Arbeitsalltag erleichtern, aber nur, wenn man weiß, die man sie bedient und einsetzt.



Chapel

GROUP

- Einfach/doppelt wirkende Hydraulikzylinder
- Teleskopzylinder
- Handpumpen
- Wegeventile
- Stützzylinder
- Bremszylinder



Chapel Hydraulique GmbH
Walter-Zeidler-Straße 20
DE 24783 Osterrönfeld

Telefon +49 43 31-84 270

www.chapel.de
info@chapel.de

Chapel Hydraulique GmbH
Dieselstraße 1
DE 89331 Burgau

Telefon +49 82 22-411 475



◀ **Rückenschonung:** Dank dem Einsatz von Pflasterverlegemaschinen wird die Arbeit beim Pflastern erleichtert.

▶ **Tagesleistung:** Mithilfe der Probst-Verlegesysteme wurden 100 m² Tagesverlegeleistung beim Pflastern der Außenanlagen des Sportwagen-Museums erreicht.

Fotos: Probst

Klassischer Einsatz

●●● Probst Verlegetechnik in der Praxis

BAUEINSATZ. Das Sportwagen-Museum in Stuttgart-Zuffenhausen zeigt eine beeindruckende Architektur. Doch auch die Außenanlage besticht mit Eleganz. Hierzu hat die Probst Greiftechnik Verlegesysteme GmbH einen Teil beigetragen. Die ausführende Firma Benignus aus Backnang verlegte rund 2200 m² Stein-

platten im Format 138/51/15 cm. Eingesetzt wurden hierbei Verlegemaschinen von Probst.

Die Platten vom Betonwerk Godelmann wiegen einzeln ca. 260 kg. Verlegt wurden sie mithilfe einer SH 2500 UNI b sowie dem Vakuum-Hebegerät SH 1000 SUPER-JET h. Somit konnte eine hohe tägliche Verlegeleistung von ca. 100 m² mit Arbeitserleichterung für die Mitarbeiter realisiert werden. Das Vakuum-Hebegerät SH 2500 uni b bewältigt Lasten bis zu 2500 kg. Klassischer Anwendungsbereich für das SH 1000 SUPER-JET h sind groß-

Verlegezangen von Hunklinger

●●● Zunehmend Ausstattung für Pflastermaschinen



MECHANISCHE PFLASTERVERLEGUNG. Die Firma Hunklinger aus Bayern vertreibt seit mehr als zehn Jahren ihre vollhydraulischen Pflasterverlegezangen. Die ursprüngliche Idee, eine leistungsfähige Anbauzange für Minibagger auf den Markt zu bringen, erfreute sich nach Firmenangaben schon nach kurzer Zeit stetig steigender Nachfrage. Heute ist Hunklinger weit über die Landesgrenzen hinaus für seine „Pflastergreifs“ bekannt. Seit drei Jahren gehören auch Verlegezangen zum Produktprogramm,

Aufrüstung: Zunehmend werden die Hunklinger-„Pflastergreifs“ auch an Pflasterverlegemaschinen eingesetzt.

Foto: Hunklinger

IMPRESSUM



formatige Betonsteinplatten mit dekorativen Oberflächen sowie Sandsteinplatten, die eine stark poröse Struktur aufweisen. Mit dem hydraulisch angetriebenen Hebegerät können je nach verwendeter Saugplatte Lasten bis zu 1000 kg verarbeitet werden. Das Gerät wird mittels Lasthaken, Kette, Seil oder dergleichen an ein geeignetes Trägergerät angehängt. Für unterschiedliche Anforderungen stehen verschiedene Saugplatten in diversen Formatvarianten zur Verfügung.

die sowohl an Pflastermaschinen und dank ihrer Ausstattung auch an Baggern betrieben werden können. Mit den beiden Pflastergreifs P01-profi und P02-profi kann den Anforderungen des Kunden noch differenzierter nachgekommen werden. Neben den verschiedenen Anbaumöglichkeiten zeichnen Kriterien wie Eigengewicht, Einsatzspektrum, Konstruktionsaufbau und Verkaufspreis die Verlegezangen laut Hunklinger aus. So rüstete beispielsweise ein Garten- und Landschaftsbaubetrieb aus der Nürnberger Region seine etwas ältere Pflastermaschine mit einer Hunklinger Verlegezange auf. Ein Argument sei dabei, dass der Greifer auch bei der Neuanschaffung der nächsten Maschine weiter eingesetzt werden kann.

- Verlag: K&H Verlags-GmbH · Am Hafen 10 · 27432 Bremervörde
Tel.: (0 47 61) 99 47-0 · Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47
- Redaktion: Chef-Redaktion: H. Peimann
Tel.: (0 47 61) 99 47-10
hpeimann@kran-und-hebetechnik.de
- Stellvertretung: Dipl.-Ing. Frank Heise
Tel.: (0 47 61) 99 47-99
fheise@kran-und-hebetechnik.de
- Redaktion: Stephan Keppler
Tel.: (0 47 61) 99 47-20
skeppler@kran-und-hebetechnik.de
- Jens Schönig
Tel.: (0 47 61) 99 47-29
jschoenig@kran-und-hebetechnik.de
- Stefanie Hünken
Tel.: (0 47 61) 99 47-27
shuenken@kran-und-hebetechnik.de
- Redaktions- Sandra Schramm Tel.: (0 47 61) 99 47-14
assistenz: Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47
- Anzeigen: Frank Stüven Tel.: (0 47 61) 92 58-20
fstueven@kran-und-hebetechnik.de
- René Niedermeyer Tel.: (0 47 61) 92 58-22
rniedermeyer@kran-und-hebetechnik.de
- Gabriela Steiner Tel.: (0 47 61) 99 47-18
gsteiner@kran-und-hebetechnik.de
- Olaf Sackewitz Tel.: (0 47 61) 99 47-19
osackewitz@kran-und-hebetechnik.de
- Natalia Korb Tel.: (0 47 61) 92 58-21
nkorb@kran-und-hebetechnik.de
- Jaqueline Smiatek Tel.: (0 47 61) 99 47-28
jsmiatek@kran-und-hebetechnik.de
- Susanne Sinss Tel.: (0 47 61) 92 58-15
ssinss@kran-und-hebetechnik.de
- Fax: (0 47 61) 92 58-29 · ISDN: (0 47 61) 74 79 47
eMail: info@kran-und-hebetechnik.de
- Layout: Sandra Wilckens, Melanie Gerdtts, Sabine Peimann,
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert,
Jasmin Mahnken
- Mitarbeiter: Gaby Preuschhoff, Bianca Peimann, Elke Stern,
Peter Sturm, Bernd Riggers, Christian Stange,
Ursula Schröder
- Satz/Lithos: K&H Verlags-GmbH · Am Hafen 10 · 27432 Bremervörde
- Vertrieb: Vehicles and more GmbH · 27432 Bremervörde
- Verlagsleitung: S. Peimann
- Druck: SKN · Stellmacherstraße 14 · 26506 Norden

Erscheinungsweise: 4x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 4,00 € inkl. MwSt.

Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Volksbank EG, Bremervörde
(BLZ 291 623 94), Konto-Nr. 3000 433 000
ISSN 1864-9424



Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.