

Traccess 230 auf Raupenfahrwerk ergänzt wird. Dazu gesellen sich die Teleskopbühne B-lift 230 PRO und B-Lift 510 HR sowie die Zed 20 CH, die über ein neues, patentiertes Abstützensystem mit H-Rahmen verfügt.

Mit dem JCPT1412DC wird der chinesische AWP-Hersteller Dingli eine neue, elektrisch betriebene Scherenbühne vorstellen, die durch den Vertikallift AMWP9-2000S ergänzt wird. Die JCPT1412DC erlaubt bei 12 m Arbeitshöhe eine maximale Plattformkapazität von 320 kg. Die Neuheiten der Terex-AWP-Sparte Genie und des Höhenzugangsspezialisten JLG werden auf den folgenden Seiten separat vorgestellt.

### Bedienung nach Maß

Gleichfalls in dieser Ausgabe gibt es eine ausführliche Vorstellung des neuen HMI-Konzeptes von MOBA, das die Steuerungsexperten für den Einsatz an mobilen Arbeitsplattformen entwickelt haben. GSR beteiligt sich mit drei Neuheiten an der diesjährigen APEX. Dazu zählt die E320PXJ als 32-m-Modell mit 20 m Ausladung und 280 kg Korblast, montiert auf einem 18-t-Lkw-Chassis. Die beiden weiteren Exponate werden dann auf der APEX selbst enthüllt. Hinowa reist mit der Raupenbühne Goldlift 14.70 IIIS nach Maastricht. Wie bereits bei uns kürzlich im Magazin beschrieben, verfügt das Gerät mit dem auf 360° vergrößerten Arbeitsradius über eine Lithium-Ionen-Batterie und dem satelliten-gestützten Diagnosesystem R.A.H.M. (remote assistance on Hinowa machines).

### Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Niftylift will zwei neue Hybridmodelle vorstellen: die HR17 Hybrid 4x4 sowie die HR21 Hybrid AWD. Beide Ausführungen verfü-



APEX 2011:  
Infos aus  
erster Hand.

gen über die so genannte ToughCage-and-SiOPS-Technologie für eine verbesserte Arbeitssicherheit und den alternativen Antrieb mittels Elektrizität oder Hybrid. Letzterer soll den Kraftstoffverbrauch des emissionsreduzierten Verbrennungsmotors um bis zu 50 Prozent senken.

Angesichts der breiten Diskussion über alternative Antriebskonzepte darf man nicht zuletzt vor dem Hintergrund der Soage-Neuheit und ähnlicher Konzepte der Bühnenindustrie gespannt sein, welche Impulse gerade in diesem Bereich von der APEX und den dort vertretenen Unternehmen ausgehen werden. Die Höhenzugangsbranche befindet sich dabei in einer vergleichsweise komfortablen Situation, arbeitet man hier doch seit Jahren mit unterschiedlichen Antriebskonzepten und verfügt so bereits über die entsprechenden Erfahrungen im Praxiseinsatz – die sich so oder so in den jeweiligen Neuheiten widerspiegeln werden.





**Goldhofer**

LÖSUNGEN FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE TRANSPORTAUFGABEN

**WIRTSCHAFTLICH ROBUST.**

Wo es nach Diesel riecht und rohe Kräfte zum Einsatz kommen, fühlen wir uns zuhause. Denn wir sind die Experten für extreme Transportlösungen. Wir wissen, welchen harten Einflüssen Anhänger, Sattelfahrzeuge und Schwerlastsysteme ausgesetzt sind. Wir kennen die Anforderungen, die Bauunternehmer und Schwerlasttransporteure stellen, damit ihre Transportaufgaben sicher und funktional gelöst werden können.

Für die besten Lösungen investieren wir seit Generationen in die Entwicklung neuer Technologien und in die Perfektionierung unseres Kundenservices. Denn eines ist klar: Wirtschaftlichkeit ist letzten Endes eine Frage der Wertbeständigkeit, der Langlebigkeit und der Sicherheit. Und dafür stehen wir.

Investieren Sie in Ihre Zukunft. Goldhofer – Das Original.

[WWW.GOLDHOFER.COM](http://WWW.GOLDHOFER.COM)