

Feine Unterschiede

Der Würzburger Bühnenvermieter ZR-Arbeitsbühnen hat zwei neue ESDA-Lkw-Hubarbeitsbühnen auf einem 3,5-t-Mercedes-Sprinter in den Dienst gestellt. Die TL 1950 erreicht eine Arbeitshöhe von rund 19,2 m, die TL 2200 kommt bis zu 22 m hinauf. Gleichzeitig liegen beide Bühnen in der Korblast (maximal 200 kg) und der seitlichen Reichweite von maximal 12 m. Die baugleichen Bedienpulte sind untereinander austauschbar und können bei Ausfall einer Steuerung in wenigen Minuten gewechselt werden. Für den Anwender mittlerweile unverzichtbar ist die Aufstellautomatik. In etwa 30 Sekunden richtet sich die Arbeitsbühne automatisch in die waagerechte Position aus.



Pas des deux: *Die TL 1950 (l.) unterscheidet sich im Korbunterbau von der TL 2200. Je nach Einsatzart können beide Arten von Vorteil sein.*

Foto: ESDA

Luftsicherheit mit wenig Energie

Befuerungssysteme für Krane von Lanthan



Spitzen-Sparer: *Dem HF102 reichen 1,9 W, um die Kranspitze für Flugzeuge sichtbar zu machen.*

Foto: Lanthan

KRANBEFEUERUNG. „Der Himmel ist die Grenze“ lautet eine amerikanische Redensart. Im Kranbau wandert diese Grenze durch immer neue Höhenrekorde aufwärts. Gleichzeitig wird aber auch der Flugverkehr immer dichter und somit die Gefahr größer, dass sich Kran und Flugzeug in die Que-

re kommen. Behörden schreiben deshalb Befuerungssysteme an Kranen zur Kennzeichnung der Krane als Luftfahrthindernis vor. Lanthan fertigt Befuerungssysteme für Turmdrehkrane, Mobilkrane und Hafenkranen in enger Absprache mit dem Kunden. Eine wichtige Rolle spielt dabei neben dem Platzbedarf vor allem die Stromversorgung über mehrere Tage. Hierfür entwickelten die Bremer neben dem bereits sparsamen 6-W-Hindernisleuchte HF10 DC auch das HF102 mit einer Leistungsaufnahme von nur 1,9 W bei 9 bis 48-V-DC-Betriebsspannung. Als Leuchtmittel kommen langlebige und wartungsfreie LEDs zum Einsatz.

Zur Schaltung der Hindernisleuchte per Dämmerungsschalter hat Lanthan den sich selbst überwachenden, störmeldeabsetzenden und redundant ausgeführten Dämmerungsschalter MDS50 entwickelt. Zusätzlich speichert der MDS50 die Schaltzeiten der vergangenen Tage. Dadurch kann im Fehlerfall optional auch die Tag-Nacht-Umschaltung aufgrund der gespeicherten Zeiten aufrechterhalten werden.

Wendiger Falter

MOBILKRANE. Der Autokran-Dienst Jaromin in Oberhausen feierte in diesem Jahr sein 25-jähriges Bestehen. Im Ruhrgebiet haben die markanten orange-blauen Krane hohen Wiedererkennungswert. Seit 2002 bietet Jaromin auch Mobilfaltkrane an. Jüngstes Mitglied der Jaromin-Autokranflotte ist der neue SK498-AT4-Mobilfaltkran aus dem Hause Spierings mit 44 m langem Ausleger und Euro-4-Motor. Für die Kunden sind neben kurzen Rüstzeiten und einfacher Ein-Mann-Montage vor allem auch die einfache Bedienung per Funkfernsteuerung und die hohen Arbeitsgeschwindigkeiten des Krans ausschlaggebende Argumente für den Allrounder aus den Niederlanden.