



Süddeutsches Kran-Duo am Niederrhein: *Bei der Errichtung einer neuen Rheinquerung bei Wesel kommen ein 280 EC-H 16 Litronic und ein LG 1750 zum Einsatz.*

MOBIL- UND TURMDREHKRANE

Stationär und mobil

Beim Bau eines 130 m hohen Pylons für die neue Rheinbrücke in Wesel waren kürzlich zwei Liebherr-Krane unterschiedlicher Bauart aktiv. In der Endphase der Pylon-Errichtung wurde der stationäre Turmdrehkran 280 EC-H 16 Litronic bei den Hubarbeiten unterstützt von einem LG 1750-Gittermast-Mobilkran.



„Spitzen“-Arbeit:
Nach der Fertigstellung des Pylonkörpers aus Beton setzt der LG 1750 drei weitere Stahlteile mit insgesamt 45 m Höhe auf.

Fotos: Liebherr

Die seit 2005 im Bau befindliche neue Rheinbrücke ist einer von drei Bauabschnitten für die Ortsumgehung Wesel auf der B58n. Diese 772,5 m lange Schrägseilbrücke bietet nach ihrer Fertigstellung im Jahr 2008 vier Fahrstreifen sowie zwei Radwege und einen Mittelstreifen.

Stützenfreie Öffnung

Dieser Brückentyp wurde gewählt, um der Forderung der Rheinschiff-Fahrt nach einer mindestens 300 m breiten, stützenfreien Stromöffnung nachzukommen. Das Tragwerk teilt sich in eine 376 m lange Vorlandbrücke aus